



ANEXO II: LIMITACIONES A LA NAVEGACIÓN EN EL DOMINIO PÚBLICO HIDRÁULICO EN EL ÁMBITO FLUVIAL DE LA CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO

El presente documento sistematiza las limitaciones a la navegación derivadas de lo informado al respecto por las administraciones autonómicas y concesionarios en el ámbito de sus competencias en materias de medio ambiente y pesca fluvial, recogiendo asimismo los acuerdos aprobados en las Juntas de Gobierno del Organismo celebradas el 16-12-2010, el 5-6-2018 y el 29-03-2022.

Dichas determinaciones forman parte de la declaración responsable y, por lo tanto, el titular declara bajo su responsabilidad que las conoce, acepta y se compromete a cumplir. El contenido del presente Anexo se irá actualizando a medida que se reciban los respectivos informes, siendo responsabilidad del declarante el cumplimiento de los requisitos y limitaciones que en cada momento resulten aplicables.

La vigencia temporal de algunas de las limitaciones implica que los efectos de la declaración responsable se circunscriban, como máximo, al año natural en curso.

Los titulares de las declaraciones responsables deberán consultar durante el periodo de vigencia de la declaración responsable las limitaciones que anualmente se establezcan en cada zona.

No obstante, si al comenzar un nuevo ejercicio, por las razones que fuere, las administraciones competentes no hubieran emitido los informes correspondientes, quienes pretendan navegar podrán entender prorrogadas las del año precedente sin perjuicio de la posibilidad de dirigirse a dichas administraciones para recabar las informaciones y/o autorizaciones necesarias.

El titular es responsable de los daños y perjuicios que puedan ocasionarse con motivo del ejercicio de la actividad en el dominio público hidráulico, en las fincas ribereñas, a los intereses y bienes privados y a la calidad ambiental de los recursos naturales, así como de los accidentes que puedan producirse a las personas o los bienes.

En ningún caso la Administración es responsable de los daños, personales o materiales, producidos por un régimen hidráulico excepcional del río o por colisión con cualquier tipo de obstáculo presente en el curso o lecho, o como consecuencia del descenso de los niveles de la lámina de agua. Corresponde al titular de la autorización valorar el riesgo existente en el desarrollo de la actividad y adoptar las medidas necesarias para minimizarlo.

Tampoco se responsabiliza la Administración del mantenimiento de los niveles de agua, sea cual sea la época del año, principalmente en aquellos embalses que pueden sufrir variaciones importantes en su cota, por lo cual el titular ha de adoptar las medidas de precaución oportunas.



Las instrucciones e indicaciones del personal de la Confederación, así como de los miembros de las fuerzas y cuerpos de seguridad, deben cumplirse fielmente, pudiéndose realizar en cualquier momento las inspecciones que se estimen pertinentes, y siendo con cargo al declarante los gastos originados por este concepto.

Si para realizar la actividad con los adecuados niveles de seguridad fuera necesario acometer labores en el cauce y sus márgenes, deberá solicitar autorización al Organismo de cuenca con la suficiente antelación. En la autorización que, en su caso, se otorgue, se valorará su compatibilidad con la preservación del medio natural y con el resto de aprovechamientos del dominio público hidráulico existentes.

Cualquier actividad de navegación o flotación que no sea conforme con las limitaciones y requisitos exigibles en el modelo de declaración responsable puede ser autorizada conforme a lo previsto en el artículo 53 del Reglamento del Dominio Público Hidráulico, debiendo tener en cuenta el interesado que su ejercicio quedará condicionado a la obtención de una resolución favorable, para lo cual la Confederación dispone de un plazo máximo de 6 meses.

También se tendrá en cuenta que de conformidad con el art. 75.1 del Reglamento de Dominio Público Hidráulico, *“La navegación en ríos, canales y, eventualmente en embalses, que consista en el transporte de pasajeros está sometida a autorización administrativa previa del organismo de cuenca en los términos que se establecen en el artículo 53. Se entiende que existe transporte de pasajeros cuando la embarcación tenga la capacidad de albergar al tiempo un número superior a 12 pasajeros sin contar con la tripulación correspondiente.”*



PAÍS VASCO

BIZKAIA

Según lo informado por la Agencia Vasca del Agua – URA el 25-1-2013, y motivado por la aparición de mejillón cebra, se prohíbe la navegación en el **río Arratia**. Asimismo, se prohíbe en el **río Ibaizabal**, desde la desembocadura del Arratia hasta las aguas de transición.

- EMBALSE DE UNDÚRRAGA

Conforme a lo informado el 16-4-2010 por el Consorcio de Aguas Kantauriko Urkidetza, se prohíbe la navegación, restricción ratificada por la Agencia Vasca del Agua – URA el 25-1-2013.

- EMBALSE DE ARTIBA

Conforme a lo informado el 8-4-2010 por el Ayuntamiento de Barakaldo, se prohíbe la navegación, restricción ratificada por la Agencia Vasca del Agua – URA el 25-1-2013.

- EMBALSE DE ZOLLO

Según lo informado por el Ayuntamiento de Bilbao el 23-6-2010, se prohíbe la navegación, restricción ratificada por la Agencia Vasca del Agua – URA el 25-1-2013.

- EMBALSE DE NOCEDAL

Según lo informado por el Ayuntamiento de Sestao el 27-5-2010, se prohíbe la navegación, restricción ratificada por la Agencia Vasca del Agua – URA el 25-1-2013.

- EMBALSE DE LEKUBASO

Según lo informado por la Agencia Vasca del Agua – URA el 25-1-2013, se prohíbe la navegación.

- EMBALSE DE MENDIKOSOLO

Según lo informado por la Agencia Vasca del Agua – URA el 25-1-2013, se prohíbe la navegación.

BARRANQUISMO – DESCENSO DE CAÑONES E HIDROSPEED

En desarrollo de lo acordado el 16-12-2010 por la Junta de Gobierno del Organismo, por resolución de 15-4-2011, la Confederación Hidrográfica del Cantábrico ha dispuesto la



sujeción a declaración responsable de las actividades de barranquismo e hidrospeed promovidas y organizadas por profesionales o empresas.

Por razones de seguridad y protección del medio ambiente, no estando previsto tramo alguno para dichas actividades en las cuencas competencia de la Confederación en el territorio de Bizkaia, su realización requerirá la previa solicitud de una autorización específica a la Confederación por parte de las empresas responsables.

GIPUZKOA

Según informa en fecha 20-12-2012 la Diputación Foral de Gipuzkoa, queda prohibida la navegación en todos los tramos fluviales incluidos en la Red Natura 2000, salvo informe favorable del órgano responsable de la gestión del lugar en cuestión. Por haber sido ya informados favorablemente, se autorizan los siguientes tramos, siempre con respeto de la normativa de pesca fluvial y la reguladora del tramo internacional.

RÍO BIDASOA	1 enero – 31 diciembre
Término municipal de Irún	Sin limitaciones
Entre el Cº Lamiarri y el límite provincial	Sin limitaciones

RÍO URUMEA	1 enero – 31 diciembre
Del azud de Zikuñaga al puente de Lastaola	Sin limitaciones
Del azud de Fagollaga a la pasarela existente a la entrada del núcleo urbano de Ereñozu	Sin limitaciones

RÍO LEITZARAN (CUENCA DEL ORIA)	1 enero – 31 diciembre
Entre el azud de Bertxin y la central de Andoain	Con las siguientes limitaciones: - Solo si hay un caudal mínimo de 9 m ³ /s en la estación de aforos de Andoain: http://www4.gipuzkoa.net/oohh/web/esp/021.asp?estacion=C8Z1&gvcampo=G077-Andoain - Máximo de 20 piragüistas por día. - Antes de acceder al río es necesario llamar al 943431322 (contestador de batidas) indicando claramente el nombre, el día y el número de piragüistas. - Para el acceso con vehículo por el camino de Plazaola es preceptivo el permiso del Servicio de Montes y Gestión de Montes de la Diputación Foral.



- EMBALSES DE IBIUR, ARRIARAN Y LAREO

Se prohíbe la navegación en dichos embalses, ya que los mismos están destinados a abastecimiento de la población, restricción ratificada por la Agencia Vasca del Agua – URA el 25-1-2013.

BARRANQUISMO – DESCENSO DE CAÑONES E HIDROSPEED

En desarrollo de lo acordado el 16-12-2010 por la Junta de Gobierno del Organismo, por resolución de 15-4-2011, la Confederación Hidrográfica del Cantábrico ha dispuesto la sujeción a declaración responsable de las actividades de barranquismo e hidrospeed promovidas y organizadas por profesionales o empresas.

Además, se establece que tales actividades únicamente podrán practicarse en los tramos de río determinados al efecto una vez consultadas las comunidades autónomas. Provisionalmente, en tanto se reciba el informe de la Administración autonómica, se autoriza el barranquismo o descenso de cañones en los siguientes tramos:

- Barranquismo: Barrancos de la regata Arritzaga y Urzabal (t.m. Amezketa), Barranco de la regata Errekabeltz (t.m. Zaldibia), Barranco de la regata Akerreta o Maizi y Barranco de la regata Haitzarte o Zaborzulo (los dos en t.m. Ataun)
- Hidrospeed: ningún tramo.

La realización de dichas actividades por parte de empresas fuera de los tramos previstos requerirá la previa solicitud de una autorización específica a la Confederación.

ARABA-ÁLAVA

- EMBALSE DE MAROÑO

Conforme a lo informado el 16-4-2010 por el Consorcio de Aguas Kantauriko Urkidetza, se prohíbe la navegación, restricción ratificada por la Agencia Vasca del Agua – URA el 25-1-2013.

BARRANQUISMO – DESCENSO DE CAÑONES E HIDROSPEED

En desarrollo de lo acordado el 16-12-2010 por la Junta de Gobierno del Organismo, por resolución de 15-4-2011, la Confederación Hidrográfica del Cantábrico ha dispuesto la sujeción a declaración responsable de las actividades de barranquismo e hidrospeed promovidas y organizadas por profesionales o empresas.



Por razones de seguridad y protección del medio ambiente, no estando previsto tramo alguno para la práctica de dichas actividades en las cuencas competencia de la Confederación en el territorio de Araba-Álava, su realización requerirá la previa solicitud de una autorización específica a la Confederación por parte de las empresas responsables.