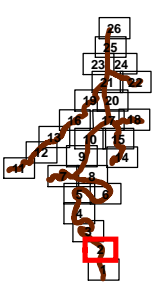
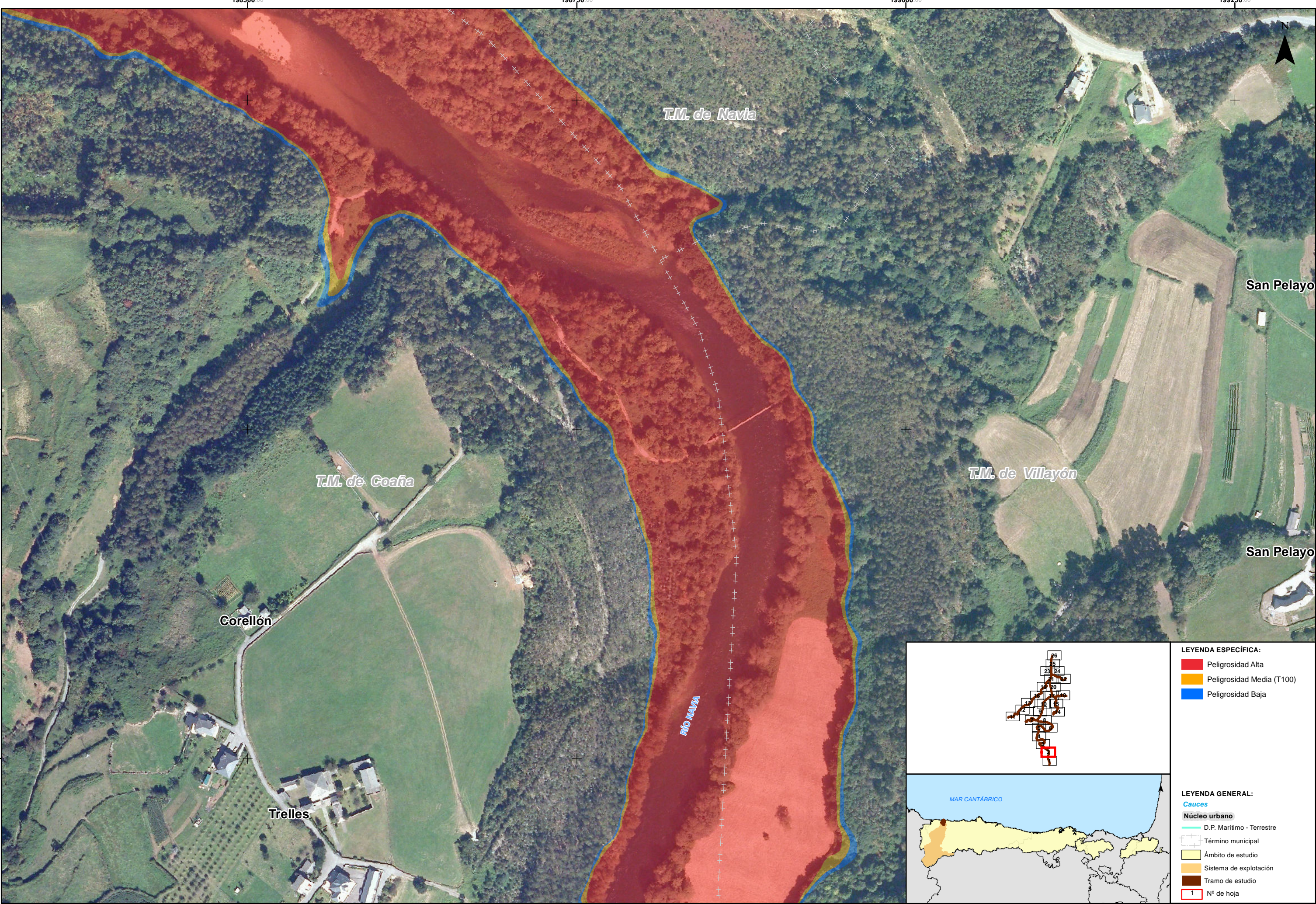


- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- Peligrosidad Alta
 - Peligrosidad Media (T100)
 - Peligrosidad Baja



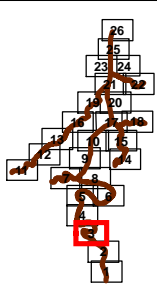
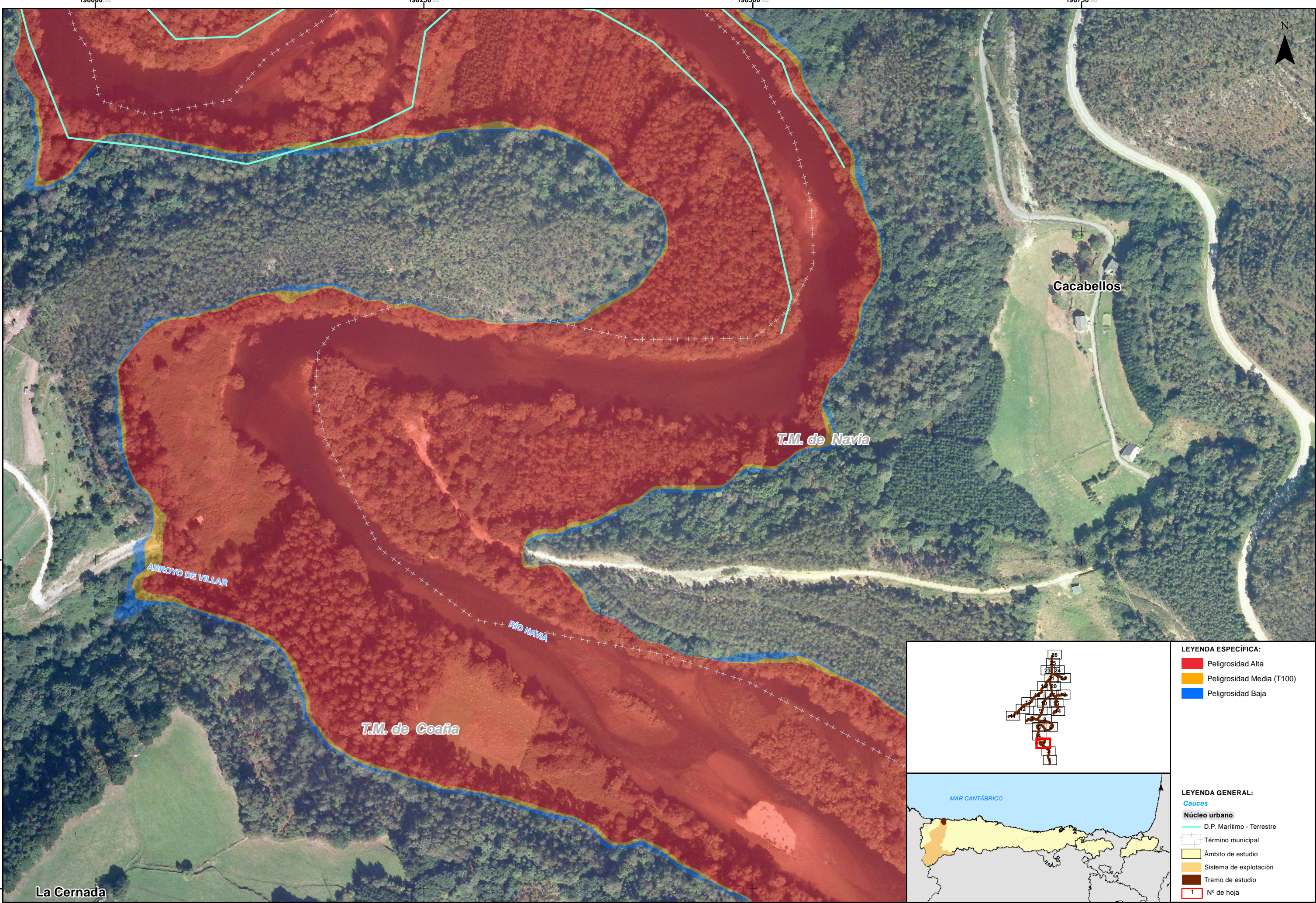
- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces**
 - Núcleo urbano**
 - D.P. Marítimo - Terrestre
 - Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
 - Nº de hoja



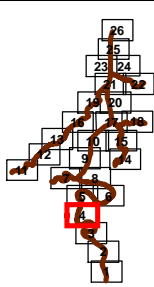
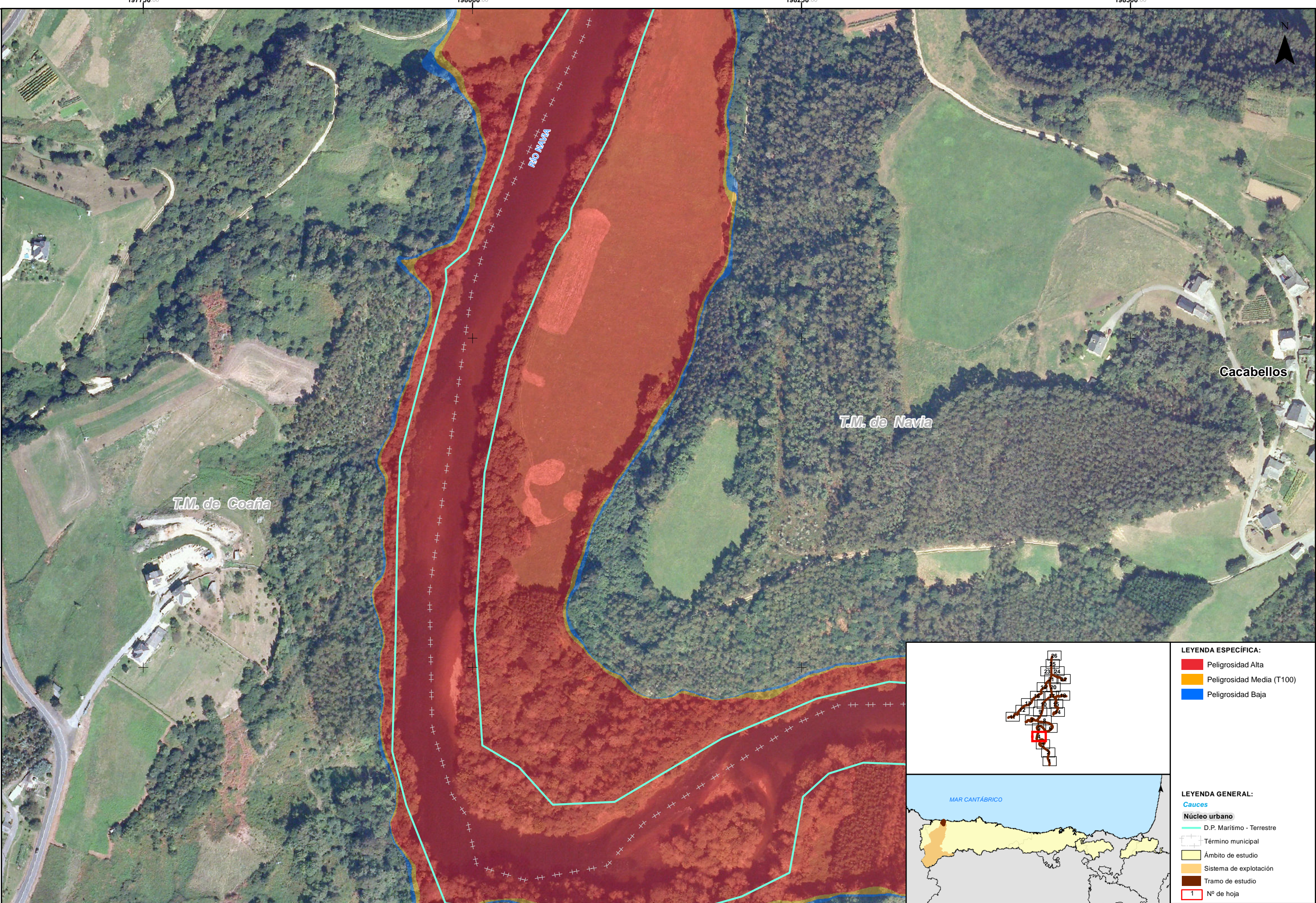
- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- Peligrosidad Alta
 - Peligrosidad Media (T100)
 - Peligrosidad Baja



- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces**
- D.P. Marítimo - Terrestre
- Núcleo urbano**
- Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
- 1** N° de hoja



- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- Peligrosidad Alta
 - Peligrosidad Media (T100)
 - Peligrosidad Baja
- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces**
- D.P. Marítimo - Terrestre
- Núcleo urbano**
- Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
 - Nº de hoja



- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- Peligrosidad Alta
 - Peligrosidad Media (T100)
 - Peligrosidad Baja



- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces**
- D.P. Marítimo - Terrestre
- Núcleo urbano**
- Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
 - Nº de hoja



DIRECTOR DEL PROYECTO:

D. JORGE RODRÍGUEZ GONZÁLEZ

INGENIERO REDACTOR:

D. FERNANDO MENDIZABAL CARRILLO

TÍTULO DEL PROYECTO:
ADAPTACIÓN DEL SISTEMA NACIONAL DE CARTOGRAFÍA DE ZONAS INUNDABLES PARA LA REVISIÓN E INTEGRACIÓN DE LAS ARPSIS MAREALES EN LA DEMARCACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO OCCIDENTAL

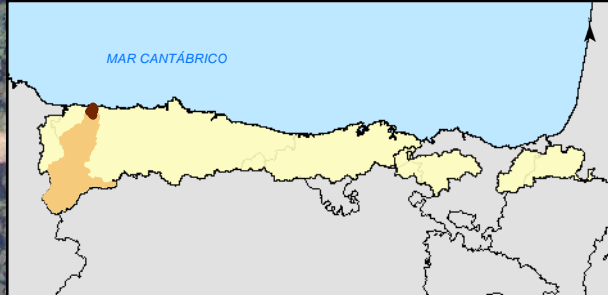
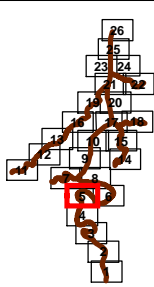
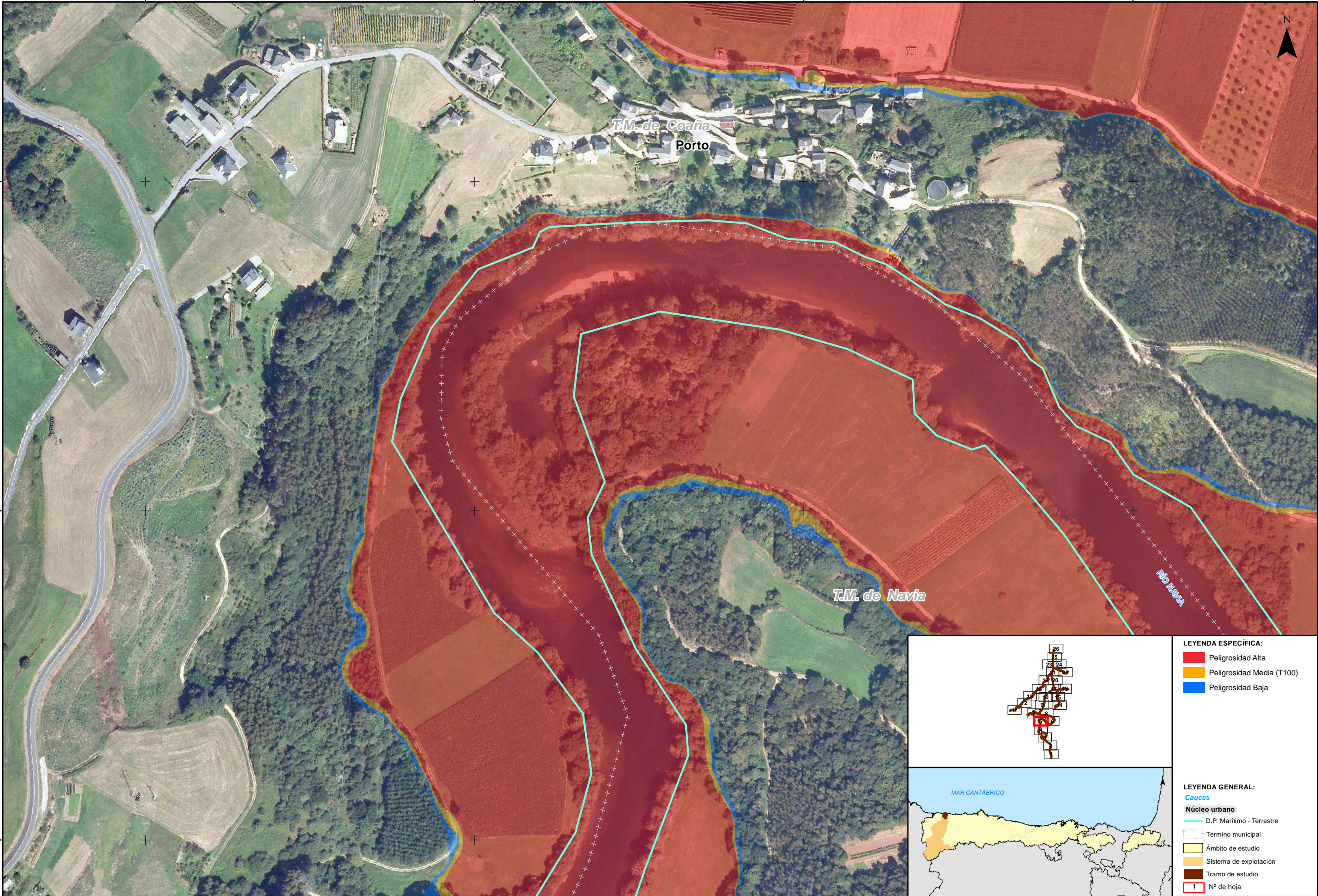
FECHA:
ABRIL 2016

ESCALA:
1:2.500
20 Metros

TRAMO: ES018-AST-2-1
RÍO: NAVIA
CUENCA: NAVIA

DESIGNACIÓN:
MAPA DE PELIGROSIDAD EXTENSIÓN PREVISIBLE DE LA INUNDACIÓN

PLANO Nº
12
HOJA 4 DE 26



LEYENDA ESPECÍFICA:

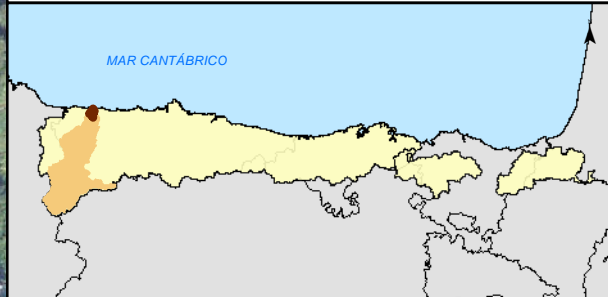
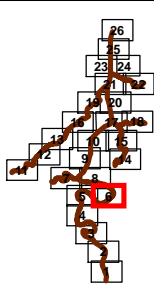
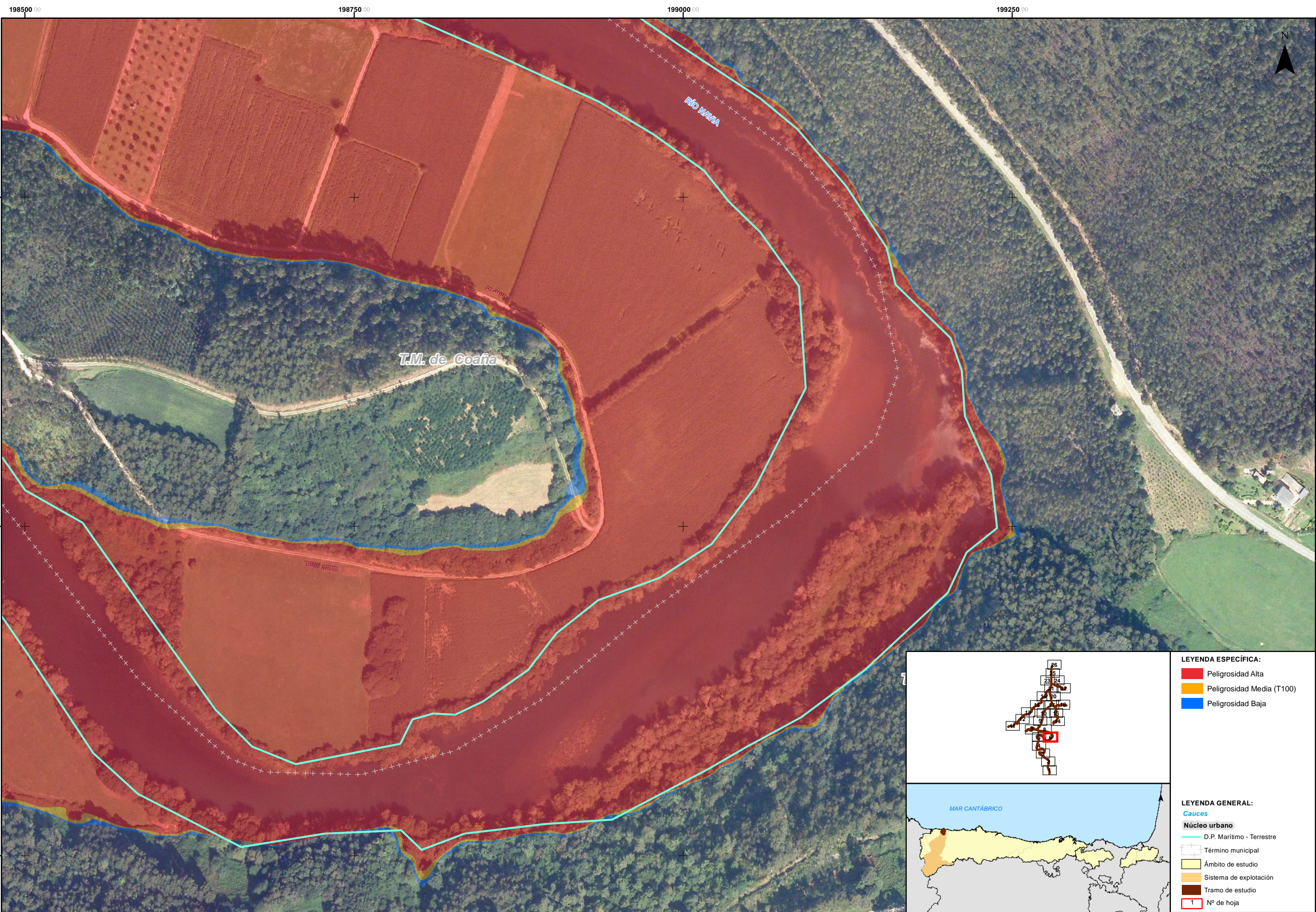
- Peligrosidad Alta
- Peligrosidad Media (T100)
- Peligrosidad Baja

LEYENDA GENERAL:

Cauces

Núcleo urbano

- D.P. Marítimo - Terrestre
- Término municipal
- Ámbito de estudio
- Sistema de explotación
- Tramo de estudio
- Nº de hoja



LEYENDA ESPECÍFICA:

- Peligrosidad Alta
- Peligrosidad Media (T100)
- Peligrosidad Baja

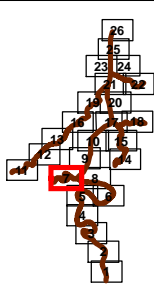
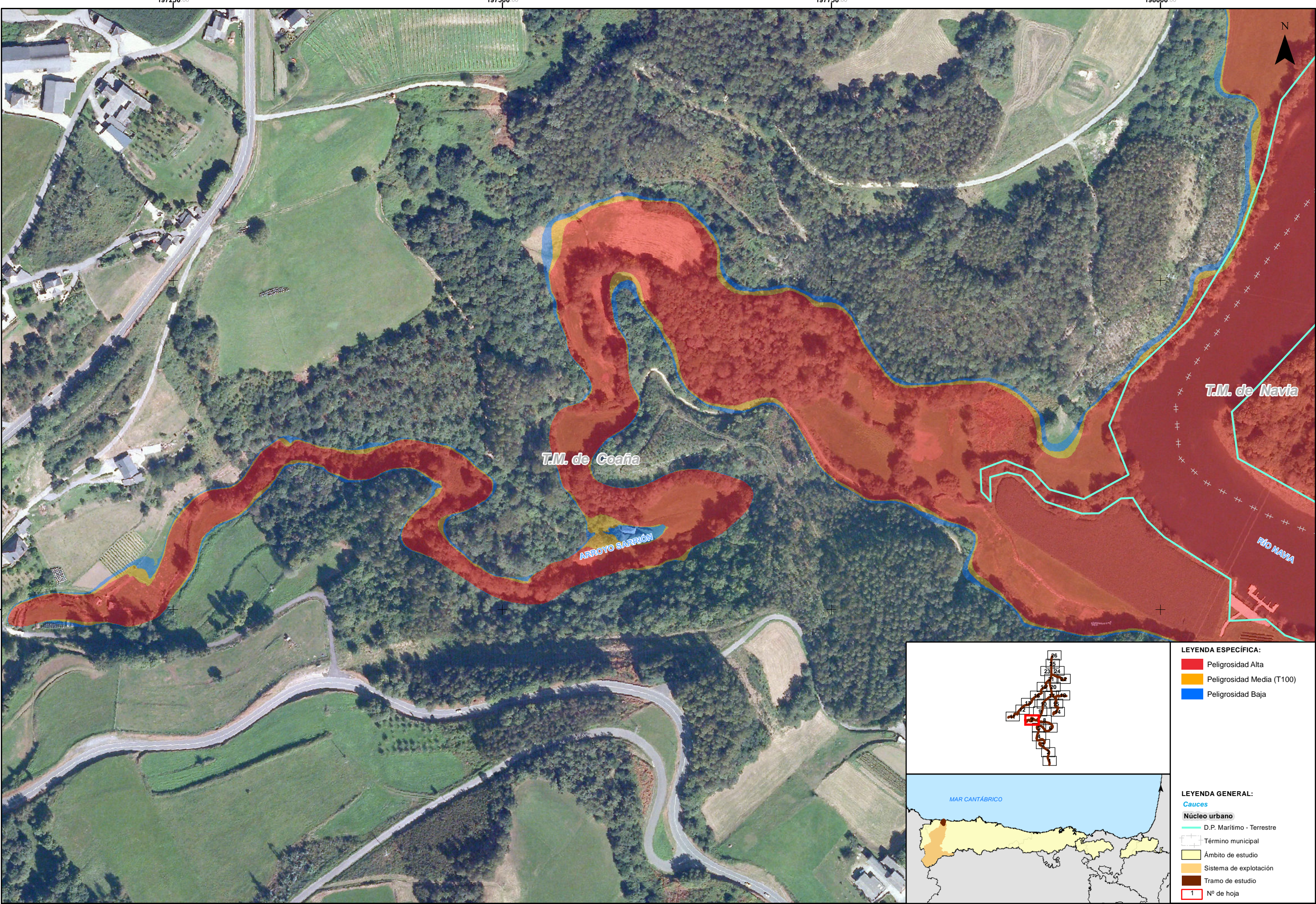
LEYENDA GENERAL:

Cauces

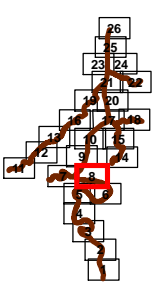
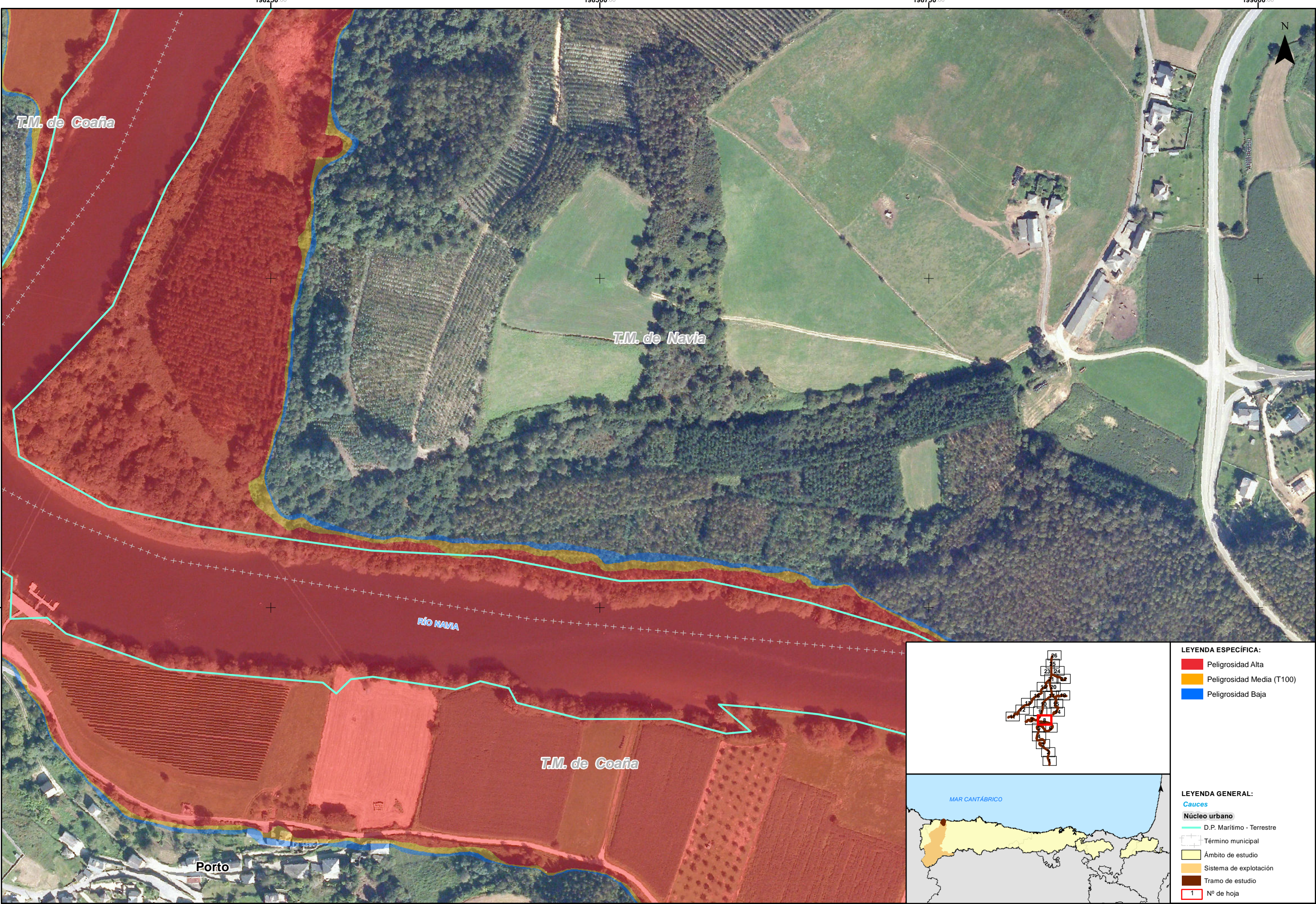
- D.P. Marítimo - Terrestre

Núcleo urbano

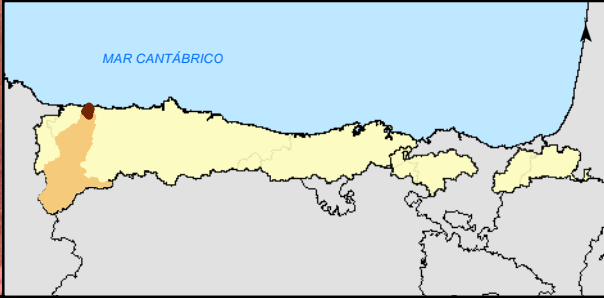
- Término municipal
- Ámbito de estudio
- Sistema de explotación
- Tramo de estudio
- Nº de hoja



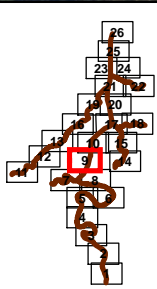
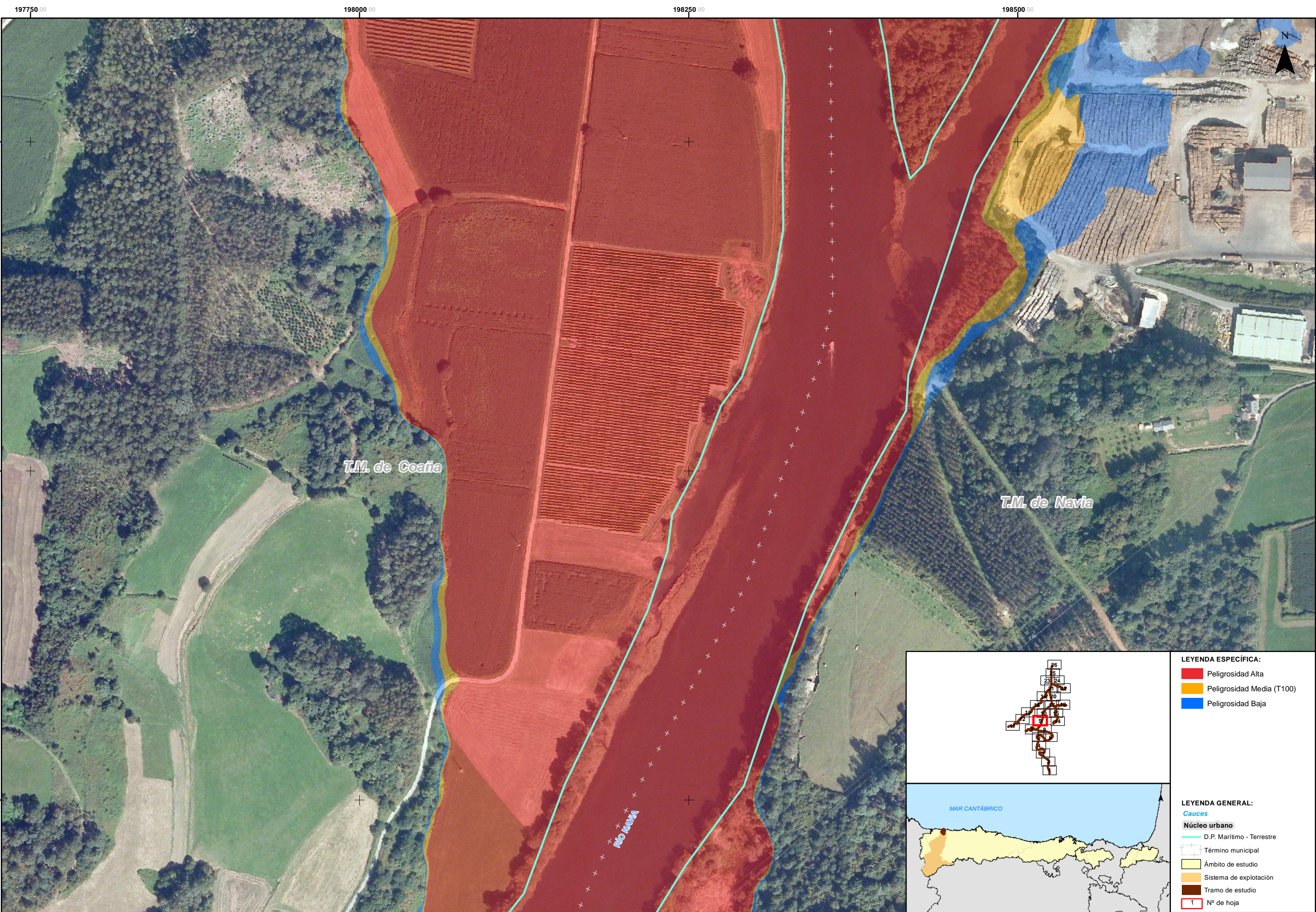
- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- Peligrosidad Alta
 - Peligrosidad Media (T100)
 - Peligrosidad Baja
- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces
 - Núcleo urbano
 - D.P. Marítimo - Terrestre
 - Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
 - Nº de hoja



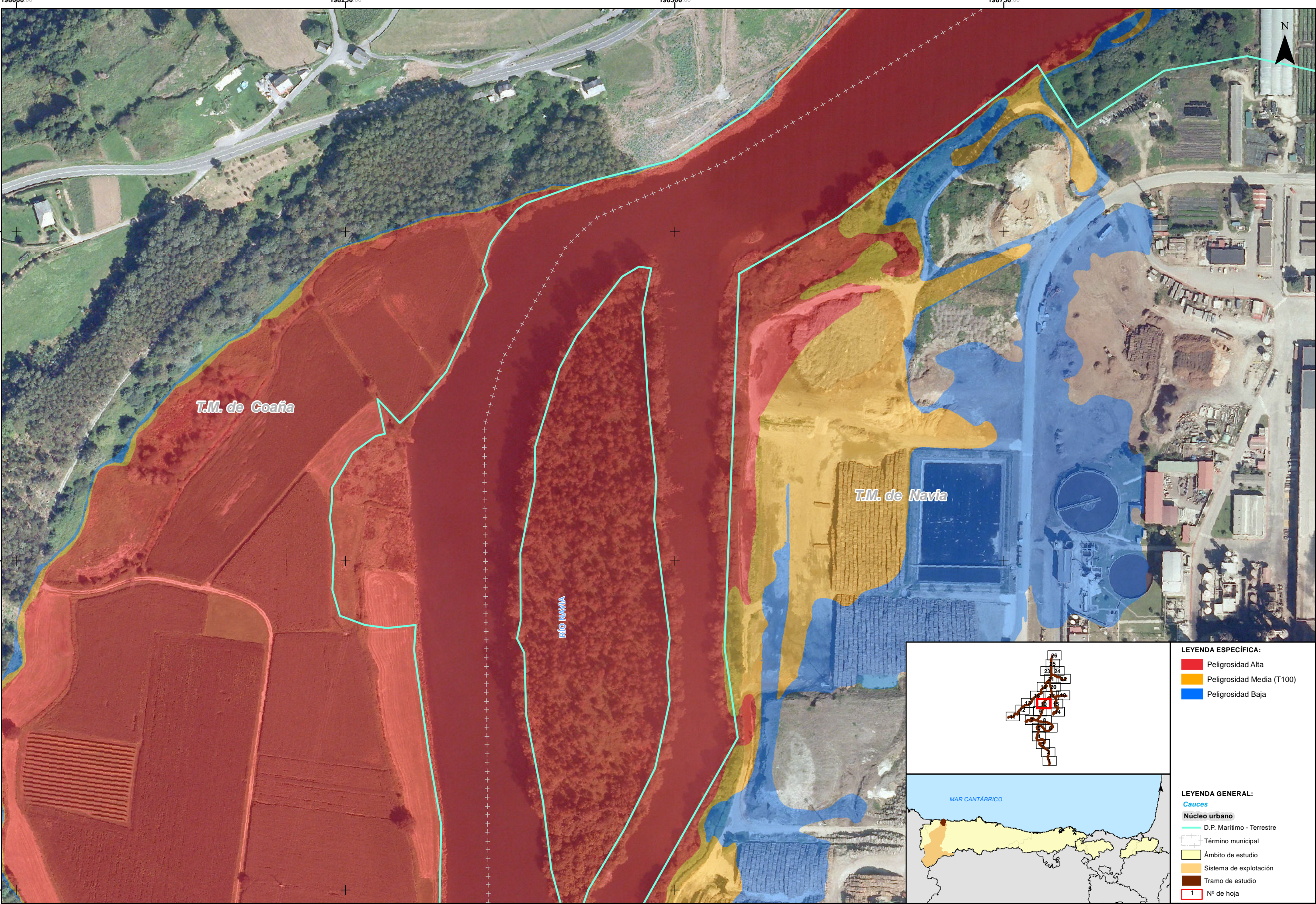
- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- Peligrosidad Alta
 - Peligrosidad Media (T100)
 - Peligrosidad Baja

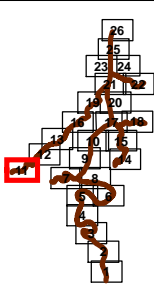
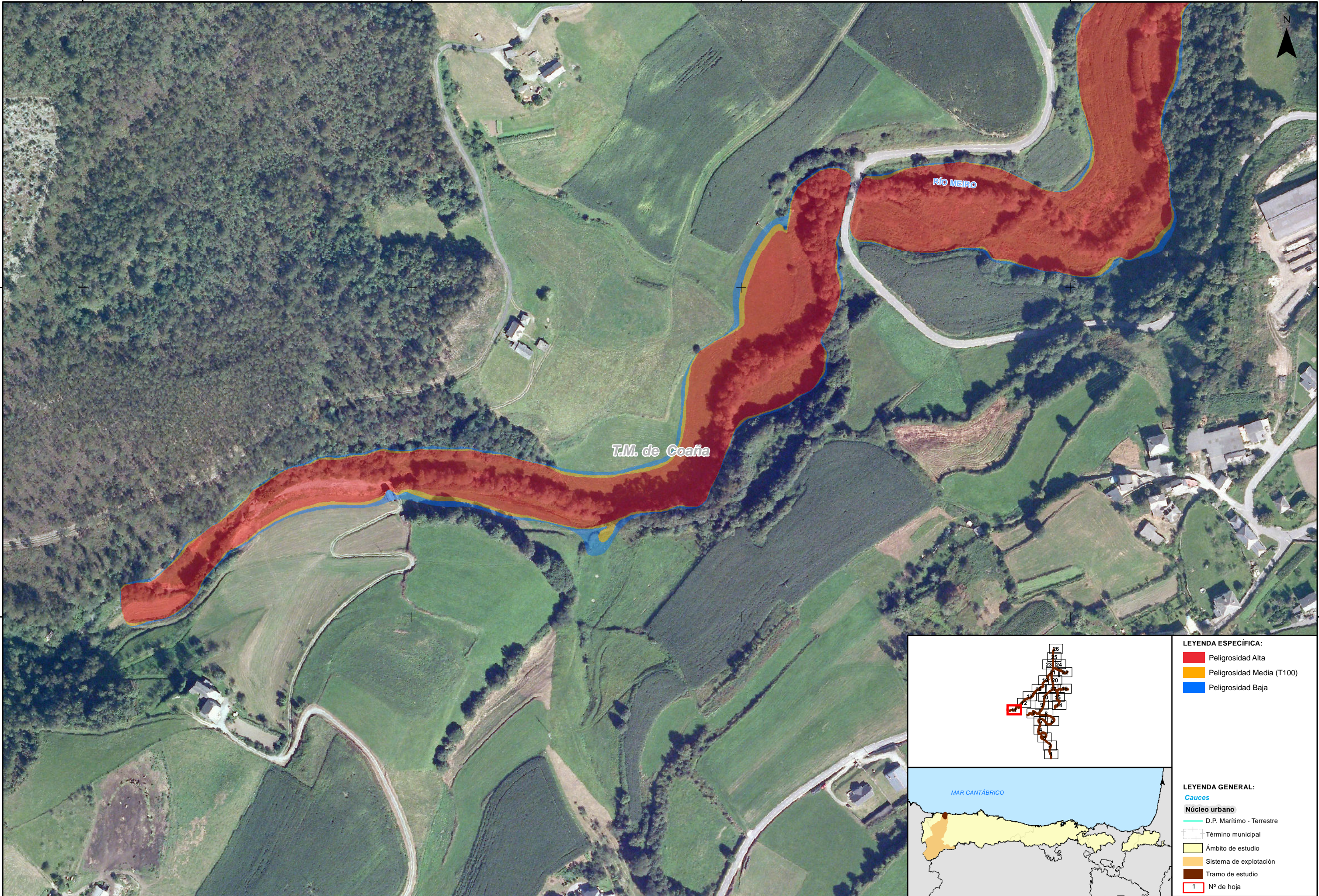


- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces**
- D.P. Marítimo - Terrestre
- Núcleo urbano**
- Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
- 1** N° de hoja



- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- Peligrosidad Alta
 - Peligrosidad Media (T100)
 - Peligrosidad Baja
- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces**
 - Núcleo urbano**
 - D.P. Marítimo - Terrestre
 - Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
 - Nº de hoja

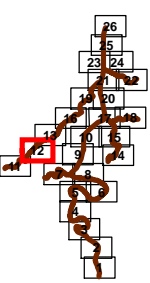
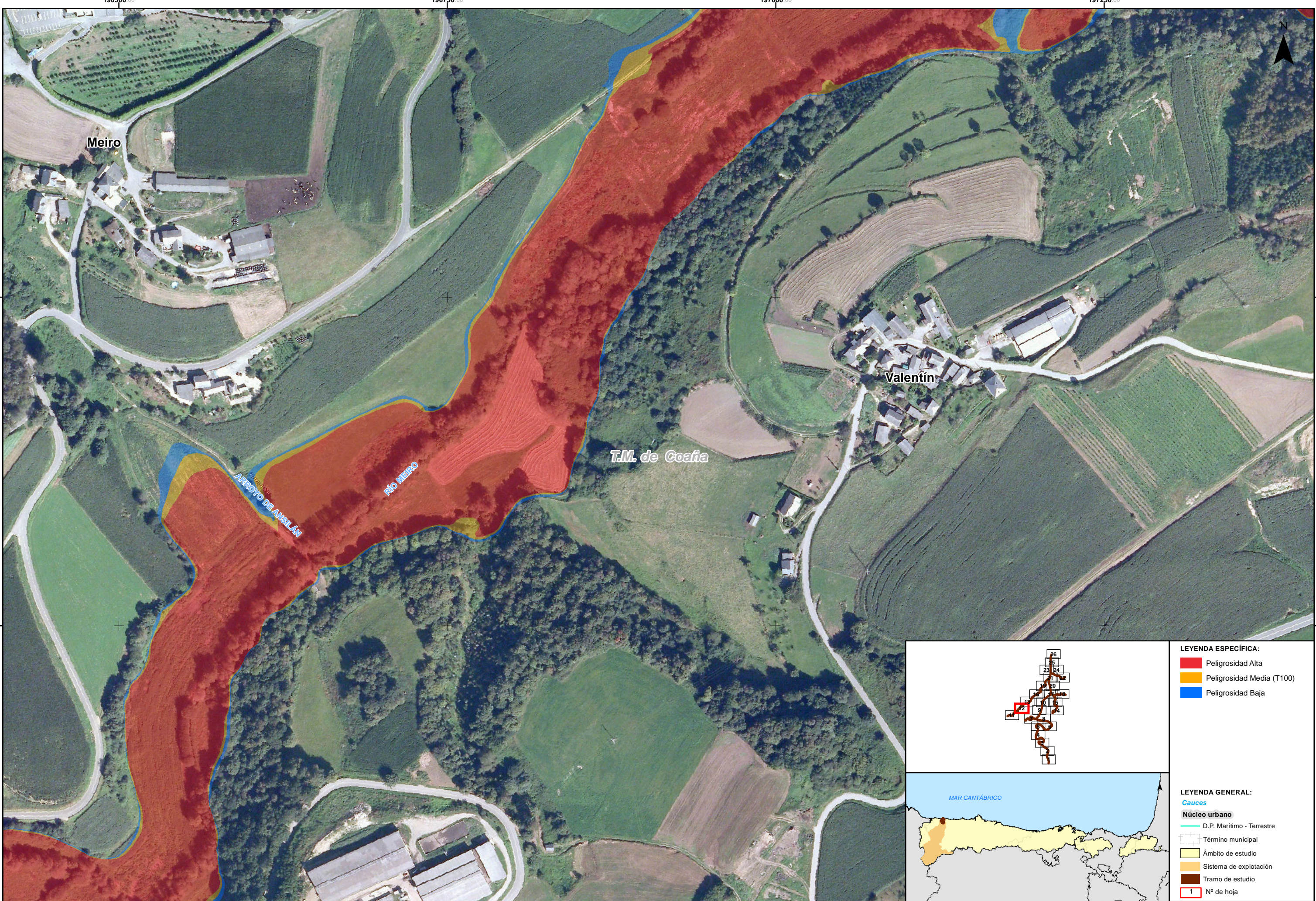




- LEYENDA ESPECÍFICA:
- Peligrosidad Alta
 - Peligrosidad Media (T100)
 - Peligrosidad Baja



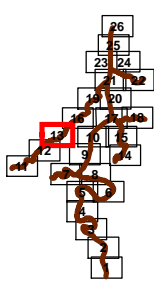
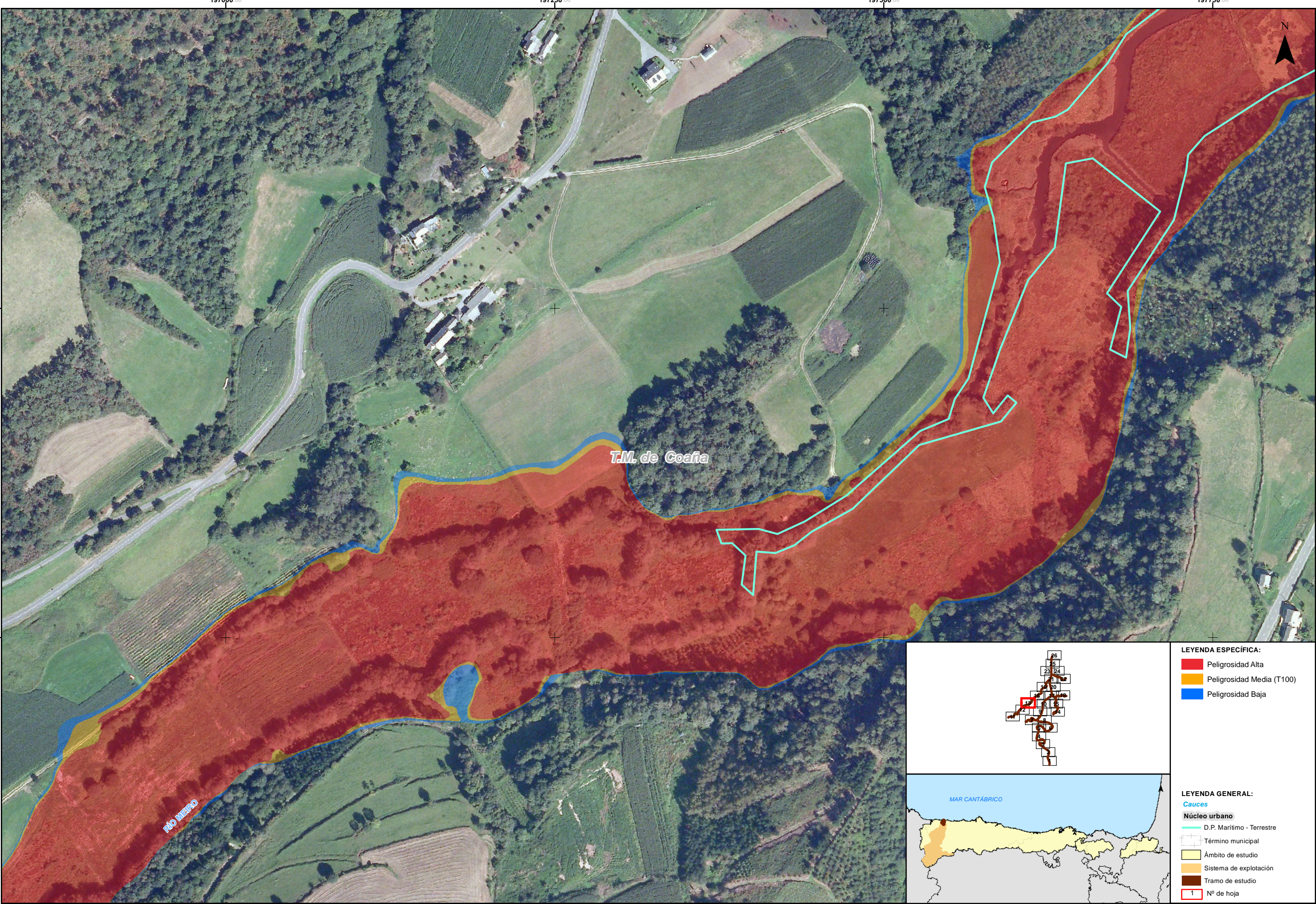
- LEYENDA GENERAL:
- Cauces**
- D.P. Marítimo - Terrestre
- Núcleo urbano**
- Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
 - Nº de hoja



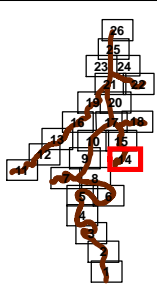
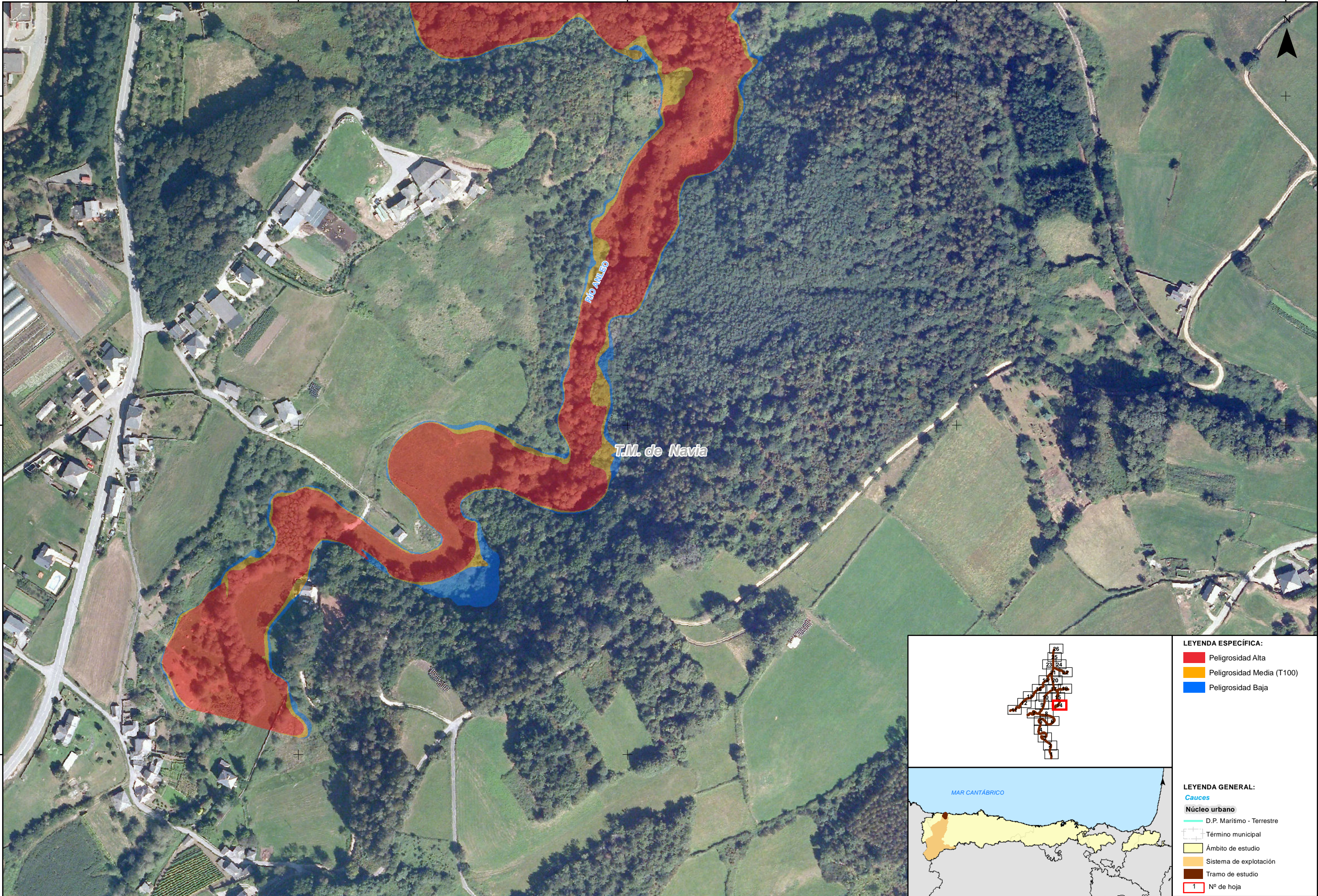
- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- Peligrosidad Alta
 - Peligrosidad Media (T100)
 - Peligrosidad Baja



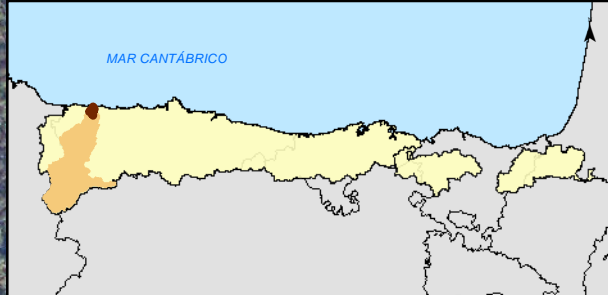
- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces**
- D.P. Marítimo - Terrestre
- Núcleo urbano**
- Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
 - Nº de hoja



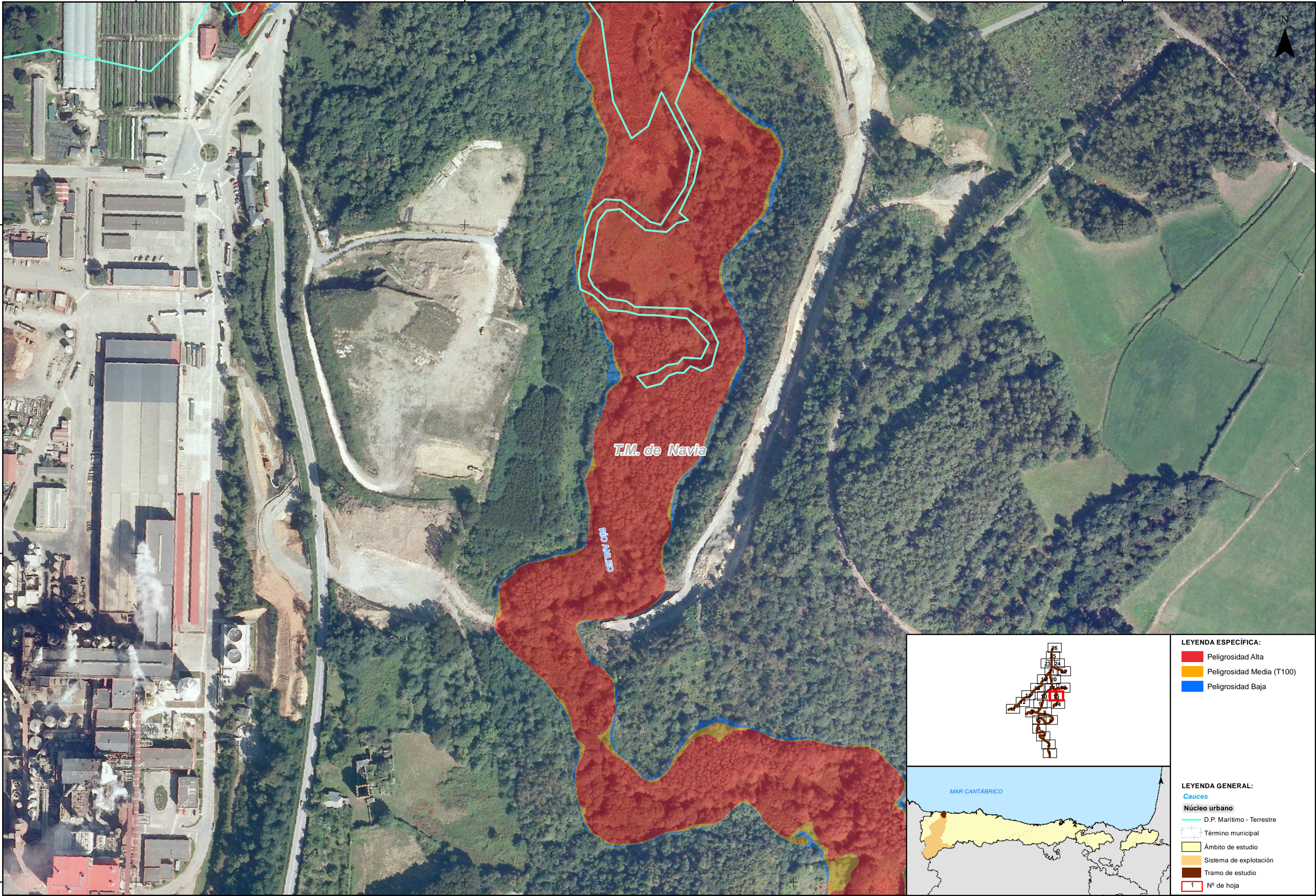
- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- Peligrosidad Alta
 - Peligrosidad Media (T100)
 - Peligrosidad Baja
- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces**
- D.P. Marítimo - Terrestre
- Núcleo urbano**
- Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
 - Nº de hoja

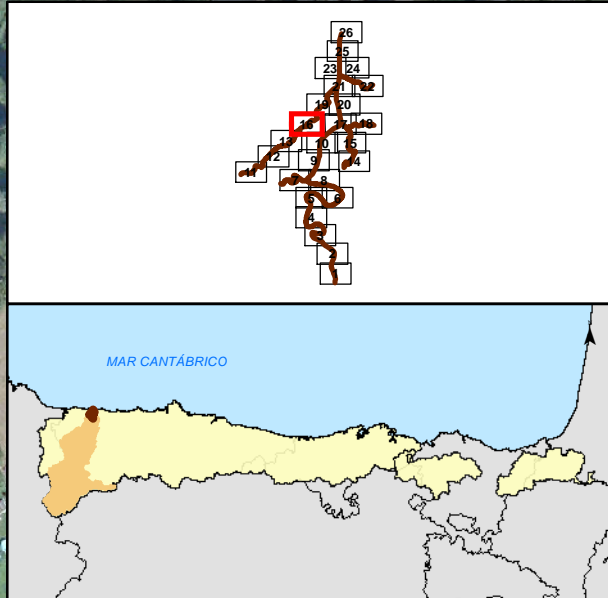
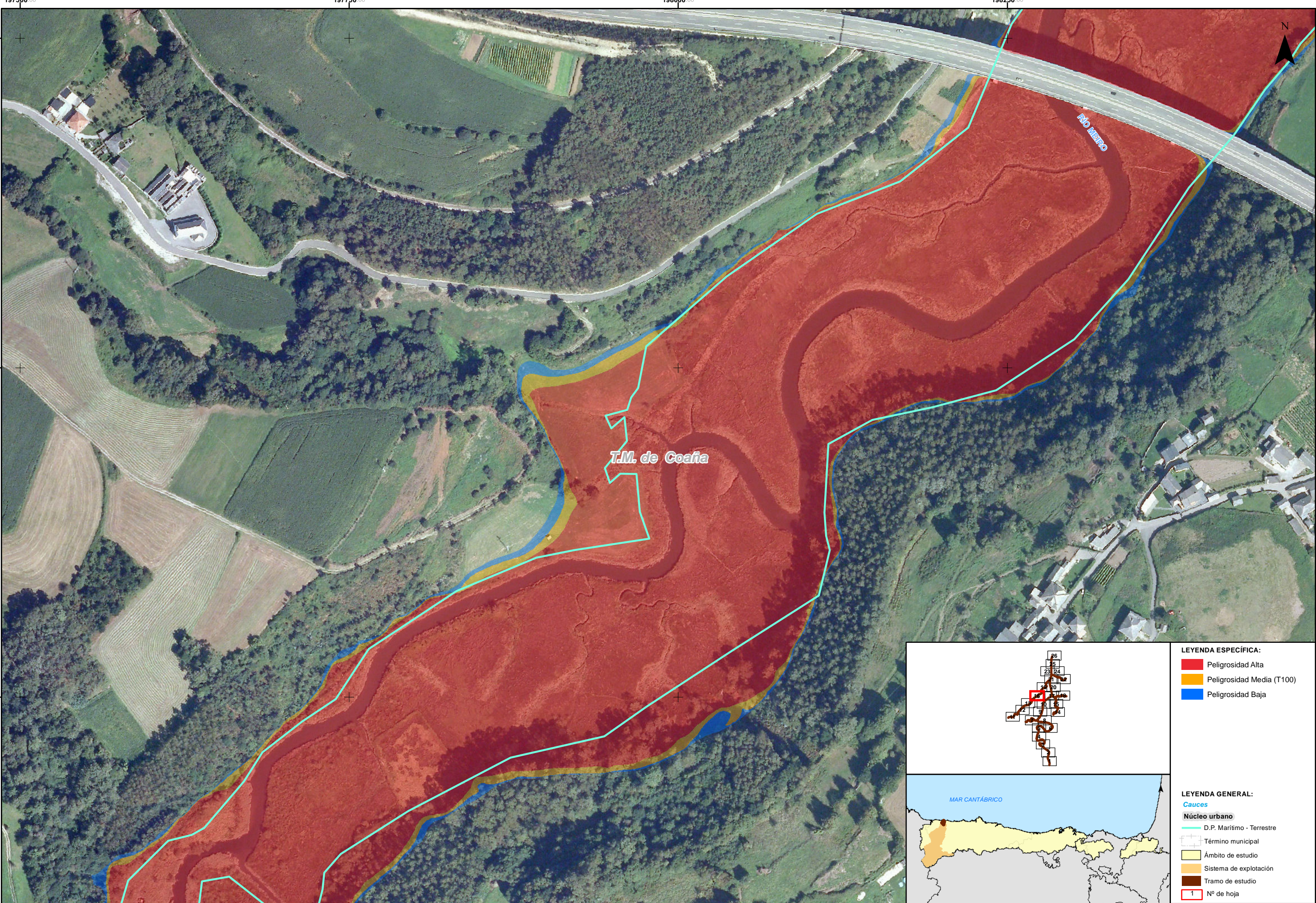


- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- Peligrosidad Alta
 - Peligrosidad Media (T100)
 - Peligrosidad Baja

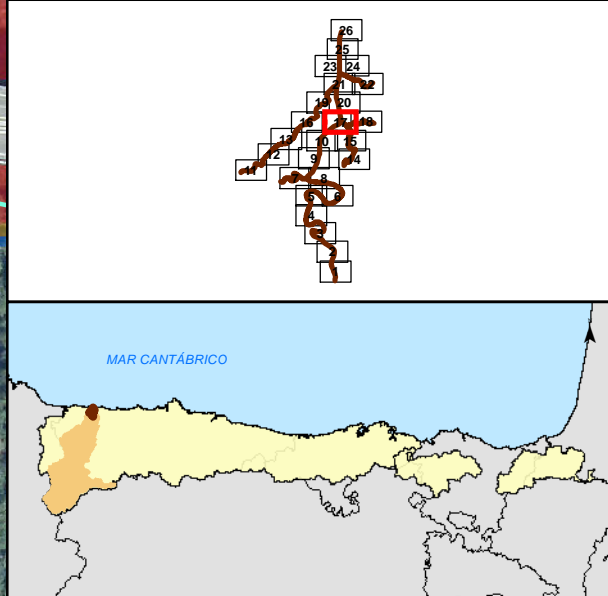
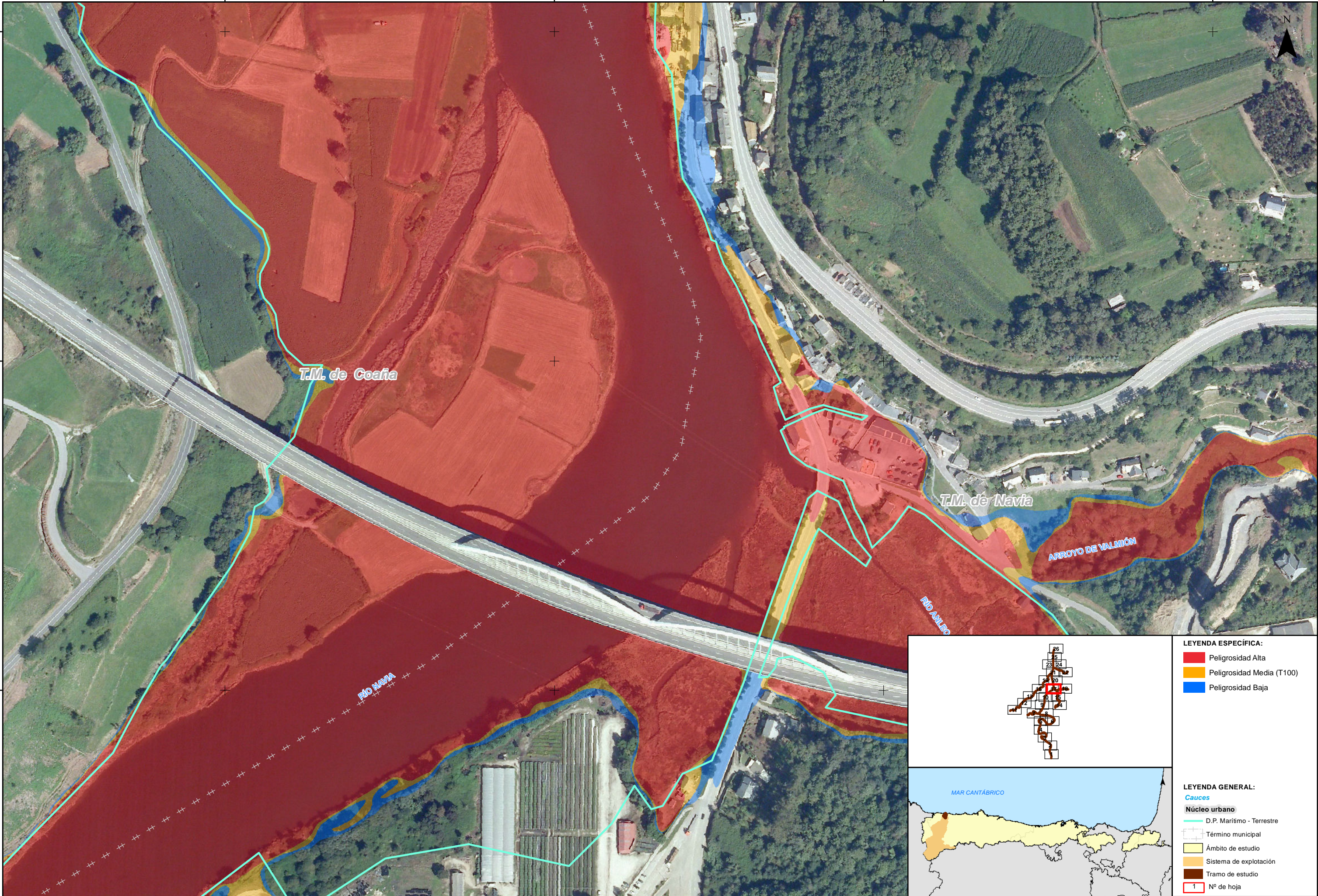


- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces**
 - Núcleo urbano**
 - D.P. Marítimo - Terrestre
 - Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
 - Nº de hoja

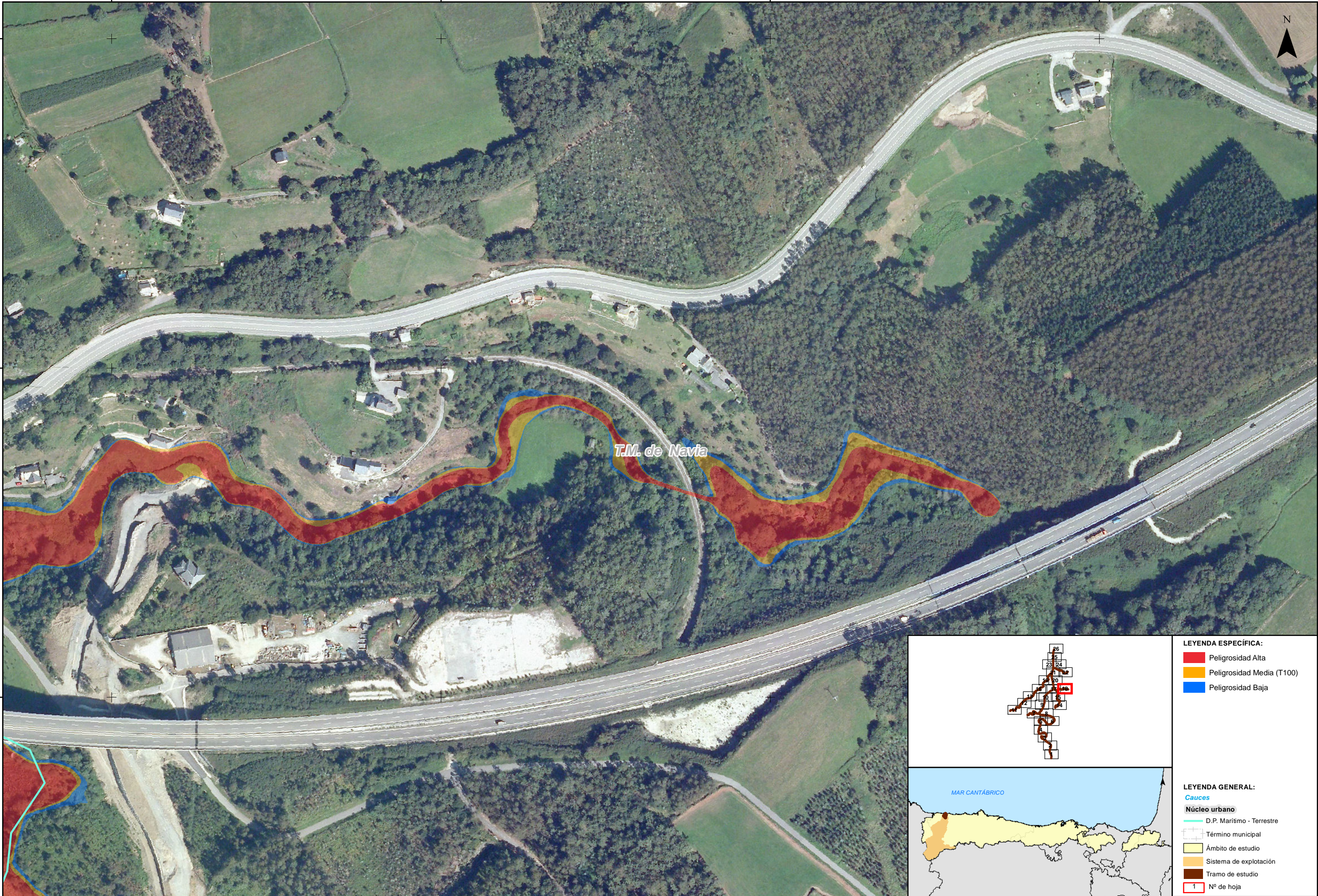




- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- Peligrosidad Alta
 - Peligrosidad Media (T100)
 - Peligrosidad Baja
- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces
 - Núcleo urbano
 - D.P. Marítimo - Terrestre
 - Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
 - Nº de hoja

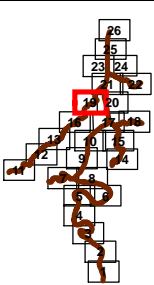
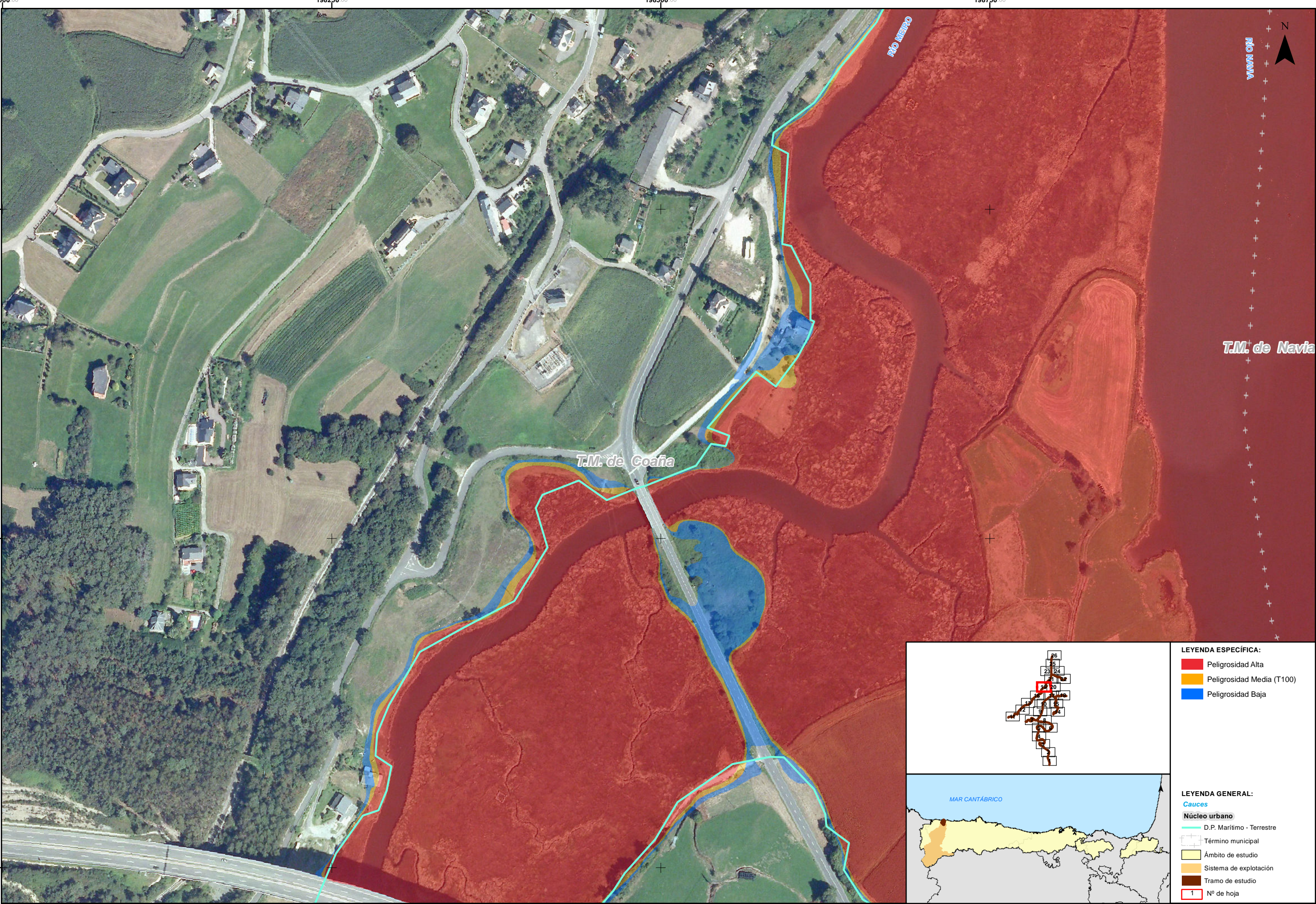


- LEYENDA ESPECÍFICA:
 - Peligrosidad Alta
 - Peligrosidad Media (T100)
 - Peligrosidad Baja
- LEYENDA GENERAL:
Cauces
 - D.P. Marítimo - Terrestre**Núcleo urbano**
 - Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio**Nº de hoja**
 - 1



- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- Peligrosidad Alta
 - Peligrosidad Media (T100)
 - Peligrosidad Baja

- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces
 - Núcleo urbano
 - D.P. Marítimo - Terrestre
 - Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
 - Nº de hoja



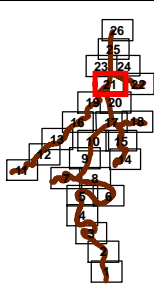
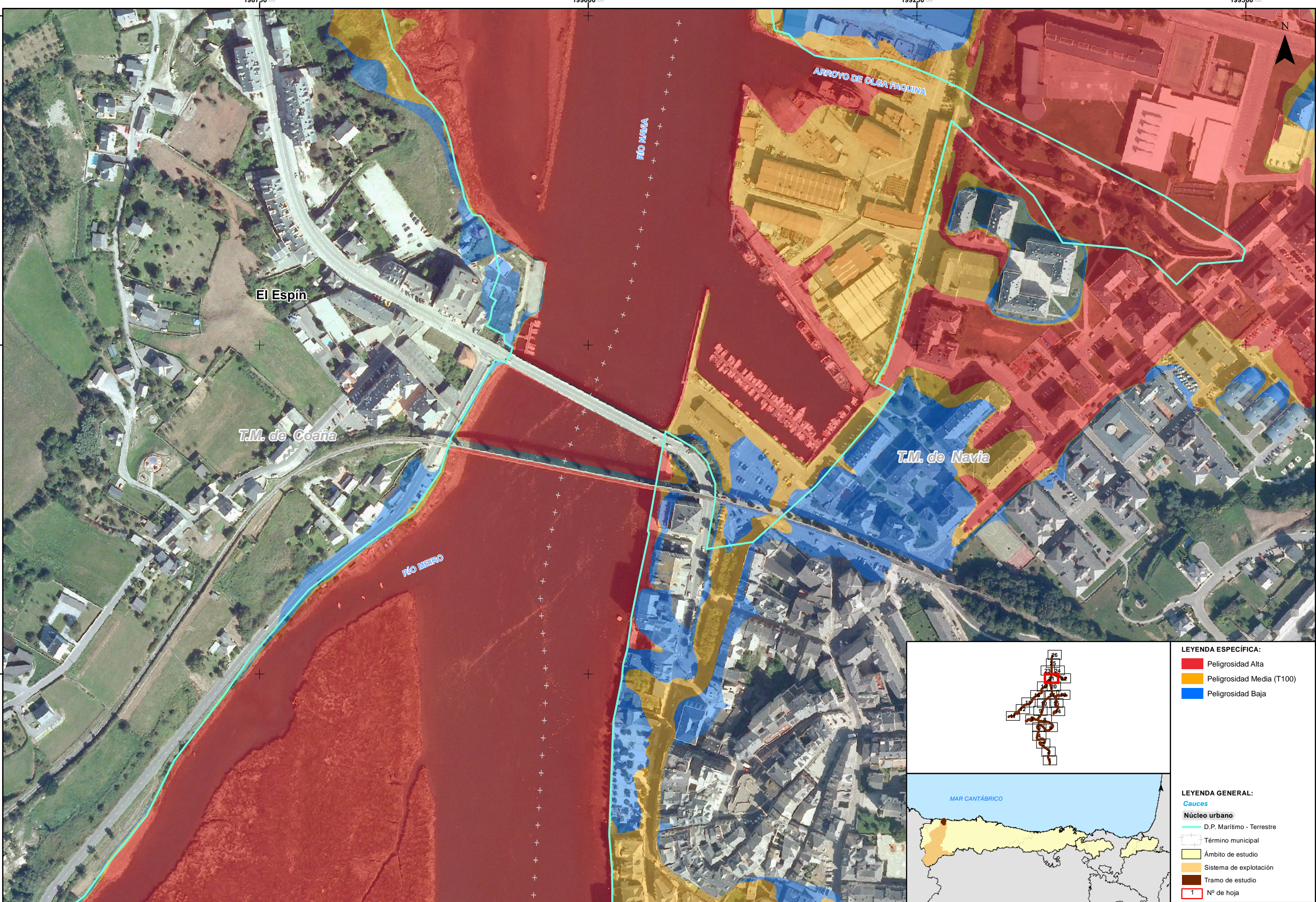
LEYENDA ESPECÍFICA:

- Peligrosidad Alta
- Peligrosidad Media (T100)
- Peligrosidad Baja

LEYENDA GENERAL:

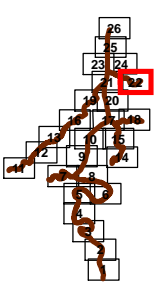
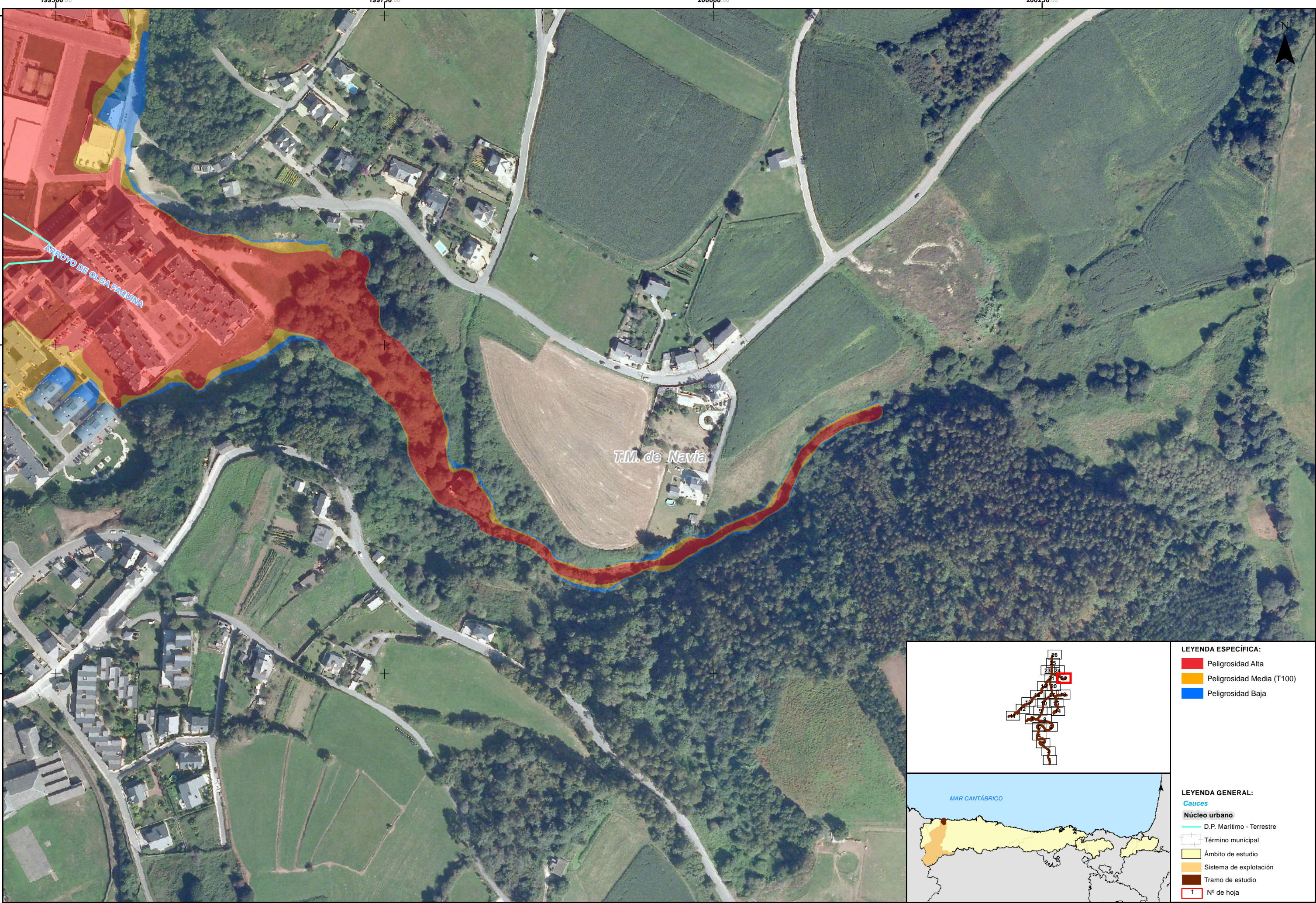
- Cauces
- Núcleo urbano
- D.P. Marítimo - Terrestre
- Término municipal
- Ámbito de estudio
- Sistema de explotación
- Tramo de estudio
- Nº de hoja





- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- Peligrosidad Alta
 - Peligrosidad Media (T100)
 - Peligrosidad Baja

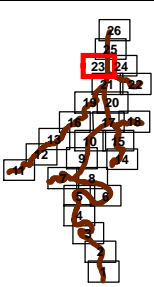
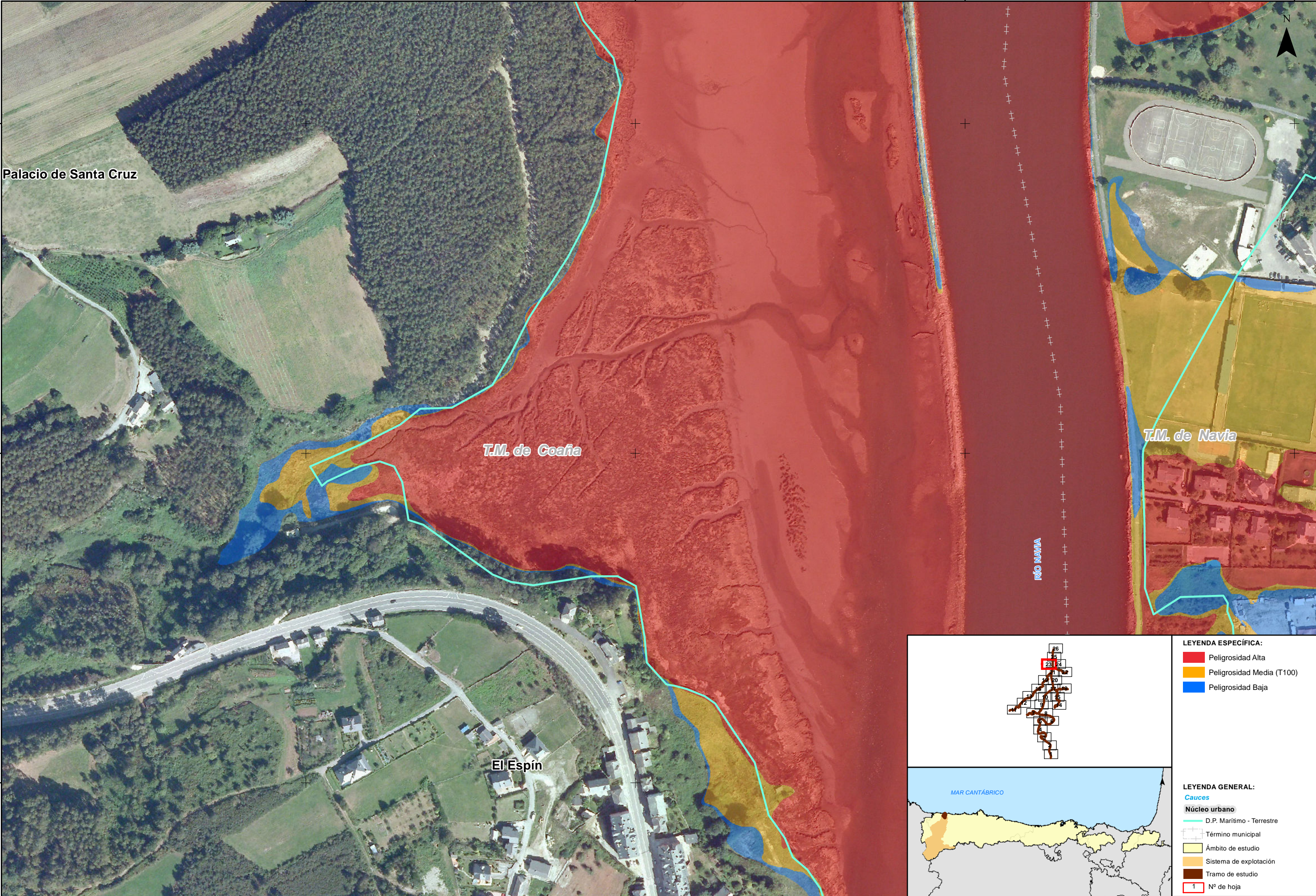
- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces**
 - Núcleo urbano**
 - D.P. Marítimo - Terrestre
 - Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
 - Nº de hoja



- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- Peligrosidad Alta
 - Peligrosidad Media (T100)
 - Peligrosidad Baja



- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces**
- D.P. Marítimo - Terrestre
- Núcleo urbano**
- Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
 - Nº de hoja



LEYENDA ESPECÍFICA:

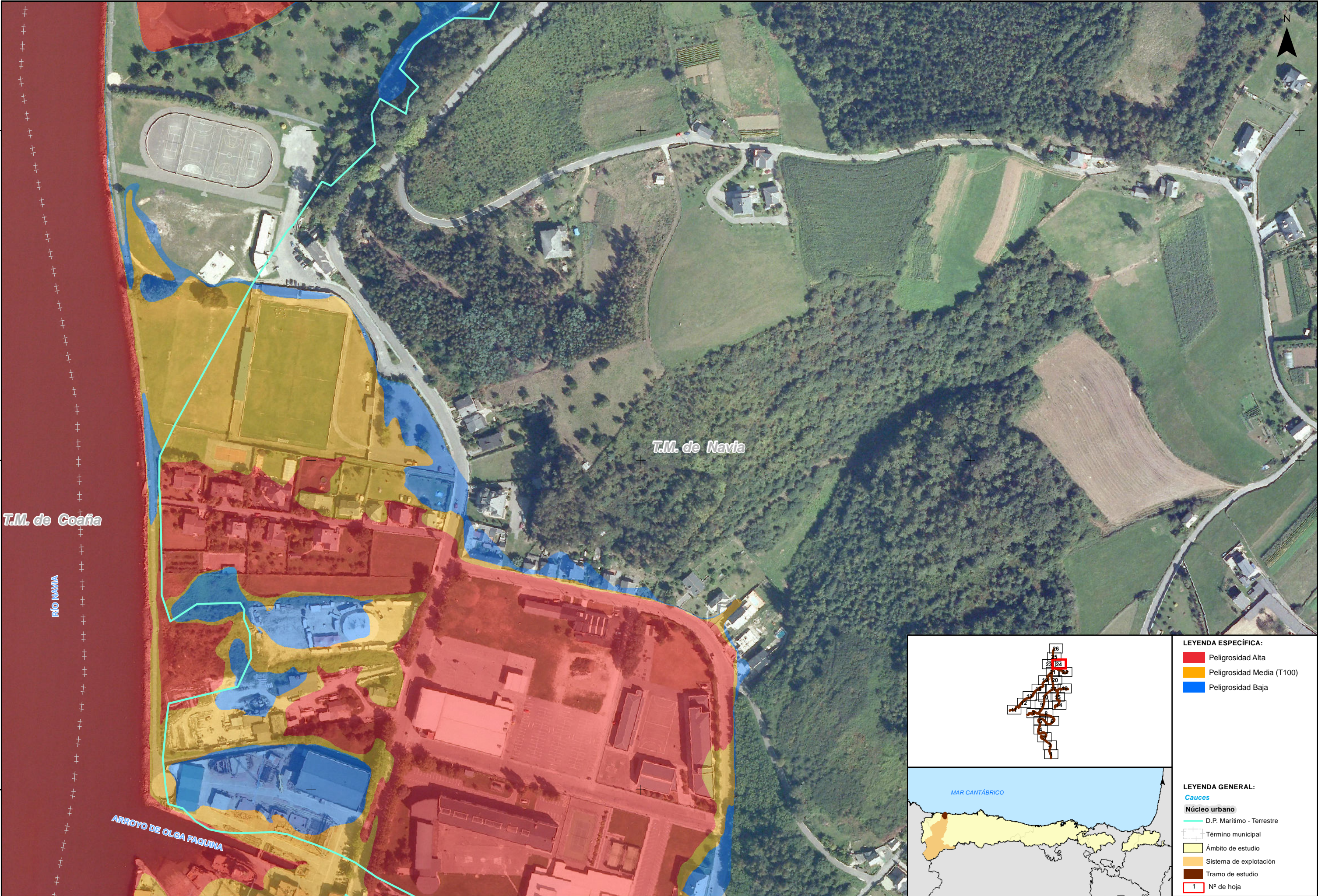
- Peligrosidad Alta
- Peligrosidad Media (T100)
- Peligrosidad Baja

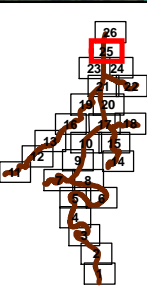
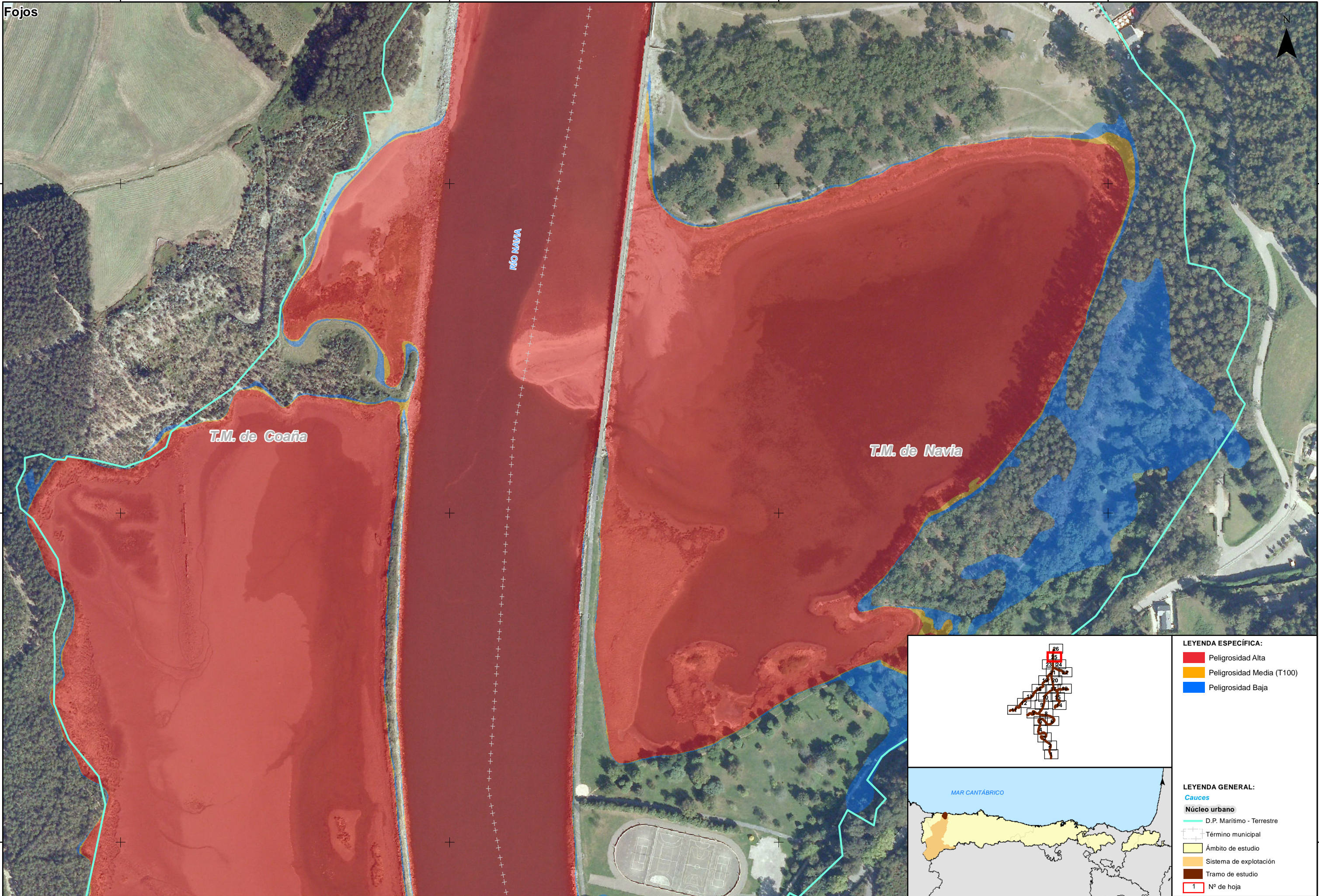
LEYENDA GENERAL:

Cauces

Núcleo urbano

- D.P. Marítimo - Terrestre
- Término municipal
- Ámbito de estudio
- Sistema de explotación
- Tramo de estudio
- Nº de hoja





- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- Peligrosidad Alta
 - Peligrosidad Media (T100)
 - Peligrosidad Baja



- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces**
- D.P. Marítimo - Terrestre
- Núcleo urbano**
- Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
- 1** N° de hoja



DIRECTOR DEL PROYECTO:

D. JORGE RODRÍGUEZ GONZÁLEZ

INGENIERO REDACTOR:

D. FERNANDO MENDIZABAL CARRILLO

TÍTULO DEL PROYECTO:
ADAPTACIÓN DEL SISTEMA NACIONAL DE CARTOGRAFÍA DE ZONAS INUNDABLES PARA LA REVISIÓN E INTEGRACIÓN DE LAS ARPSIS MAREALES EN LA DEMARCACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO OCCIDENTAL

FECHA:
ABRIL 2016

ESCALA:
1:2.500
20
Metros

TRAMO: ES018-AST-2-1
RÍO: NAVIA
CUENCA: NAVIA

DESIGNACIÓN:
MAPA DE PELIGROSIDAD EXTENSIÓN PREVISIBLE DE LA INUNDACIÓN

PLANO N°
12
HOJA 25 DE 26

