

LEYENDA ESPECÍFICA:

CALADO (metros)

- 0.0 - 0.2
- 0.2 - 0.4
- 0.4 - 0.6
- 0.6 - 0.8
- 0.8 - 1.0
- 1.0 - 1.5
- 1.5 - 2.0
- 2.0 - 2.5
- 2.5 - 3.0
- 3.0 - 15.0

LEYENDA GENERAL:

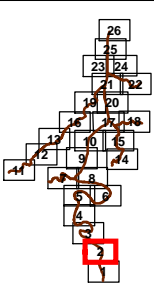
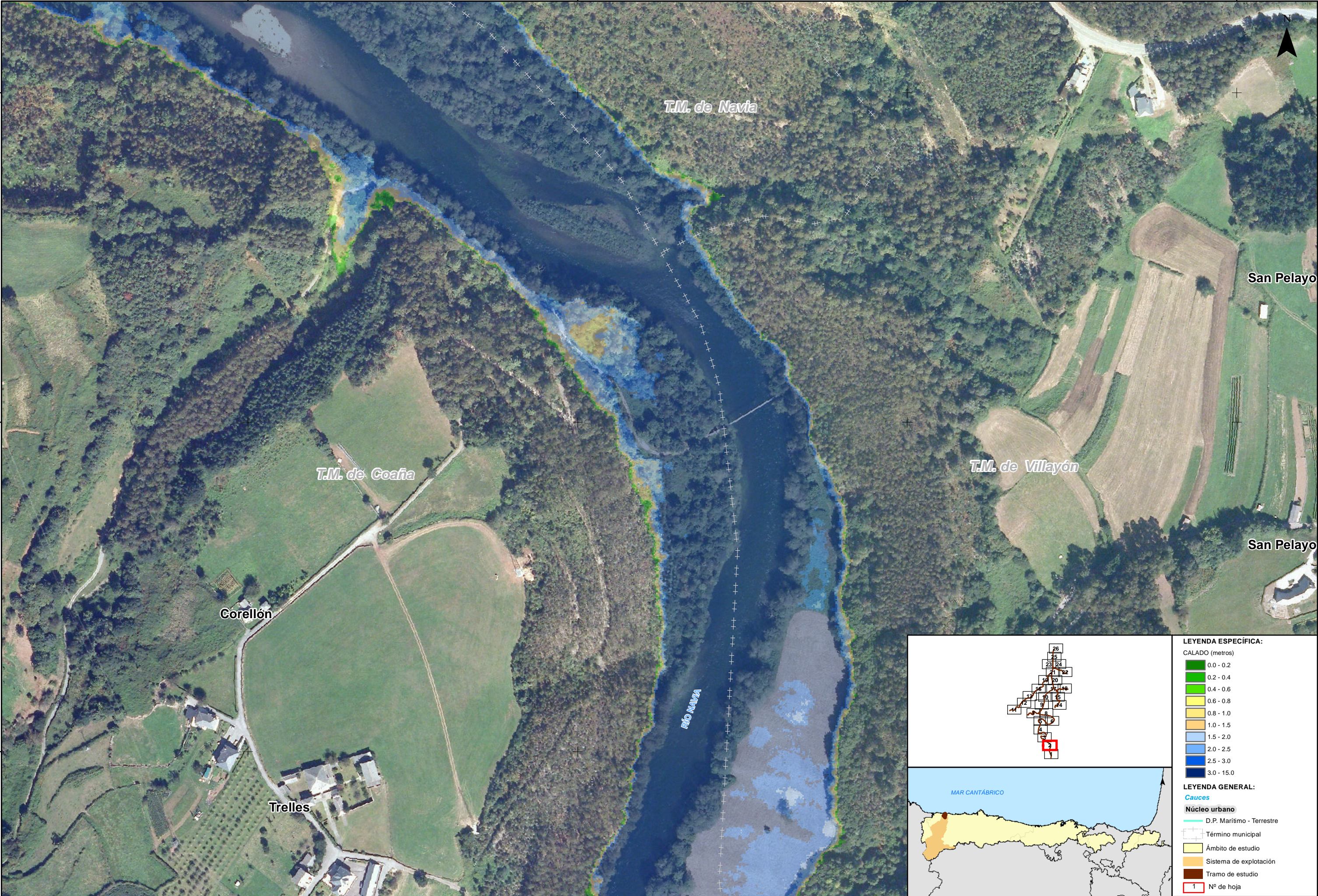
Cauces

- D.P. Marítimo - Terrestre

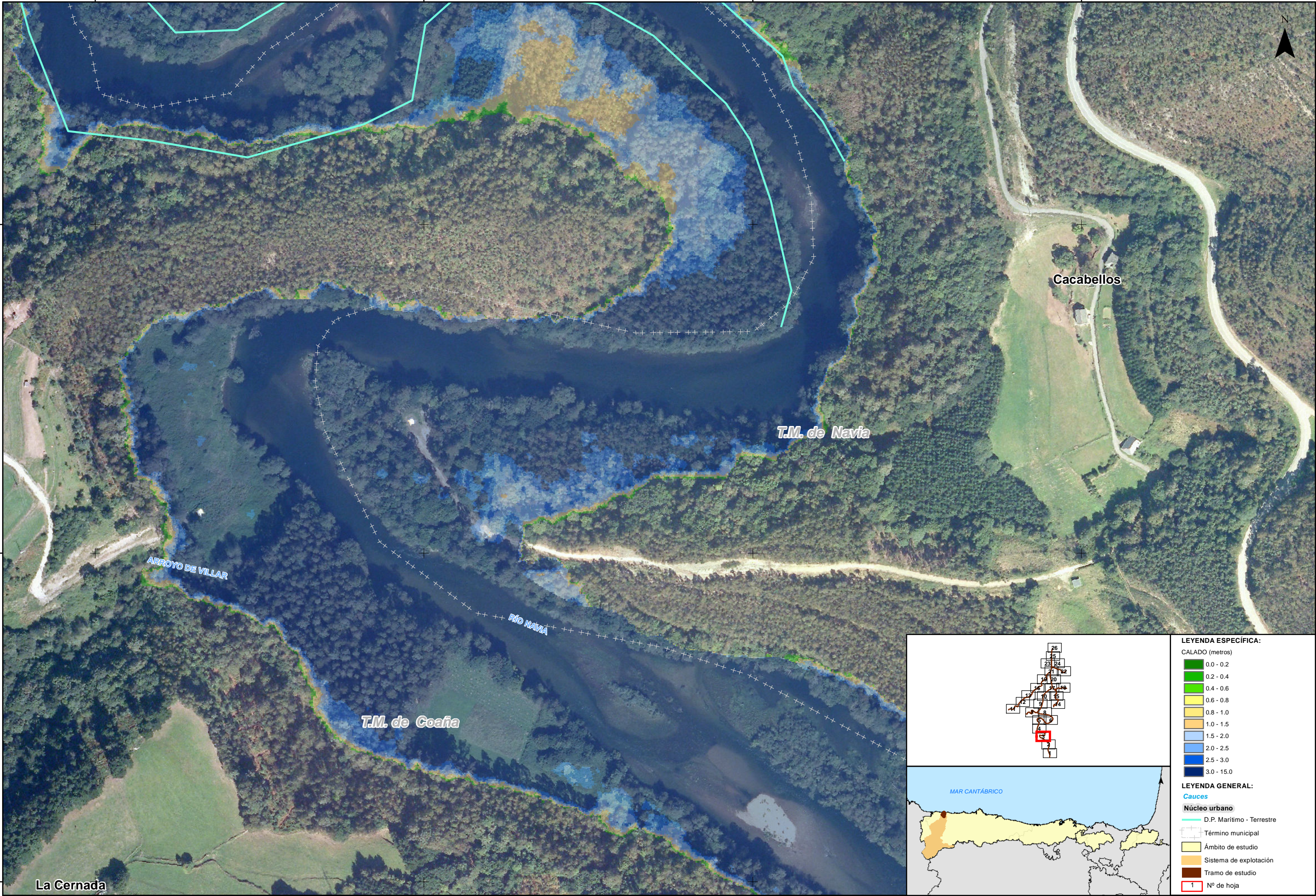
Núcleo urbano

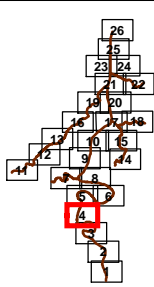
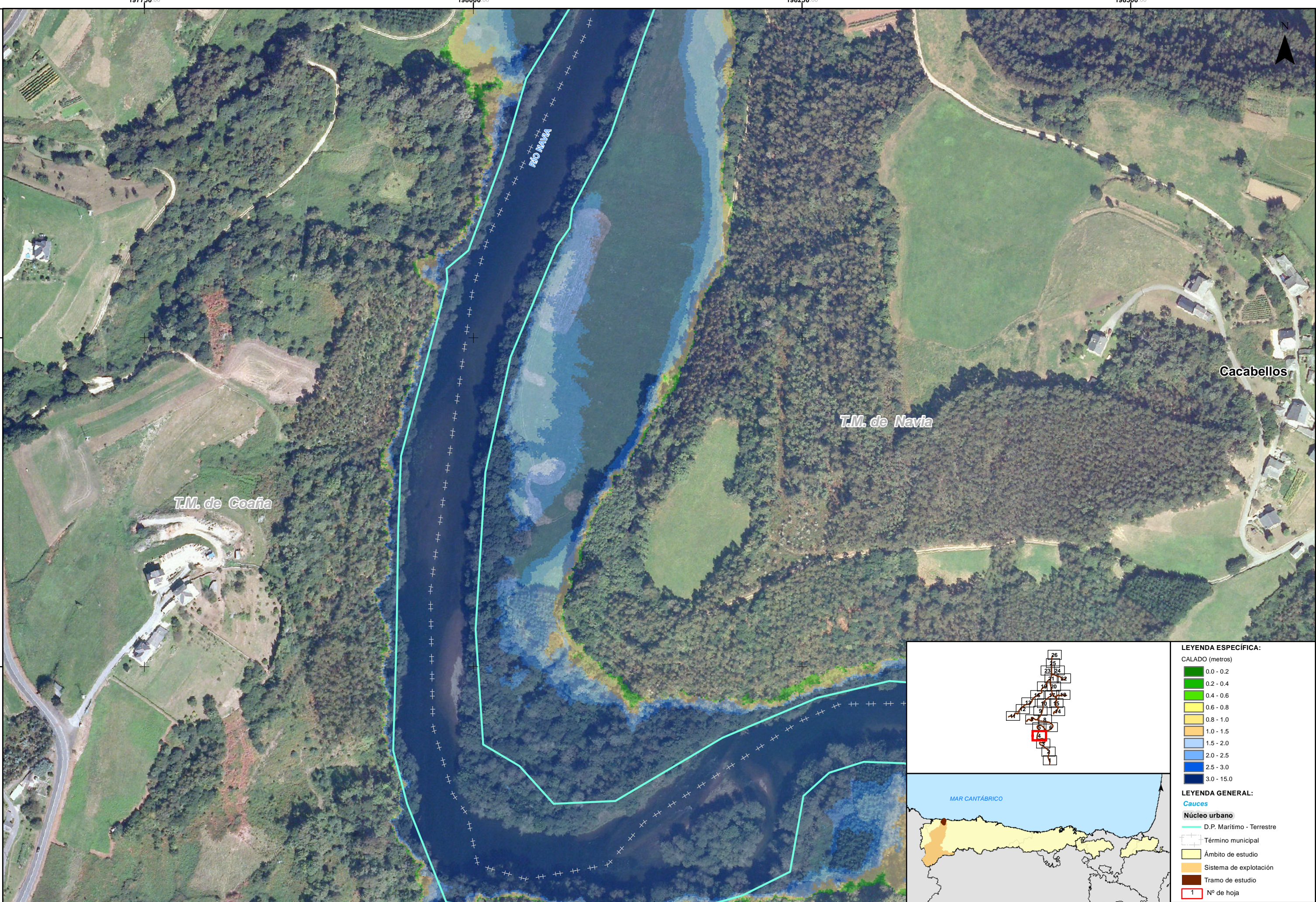
- Término municipal
- Ámbito de estudio
- Sistema de explotación
- Tramo de estudio

1 Nº de hoja

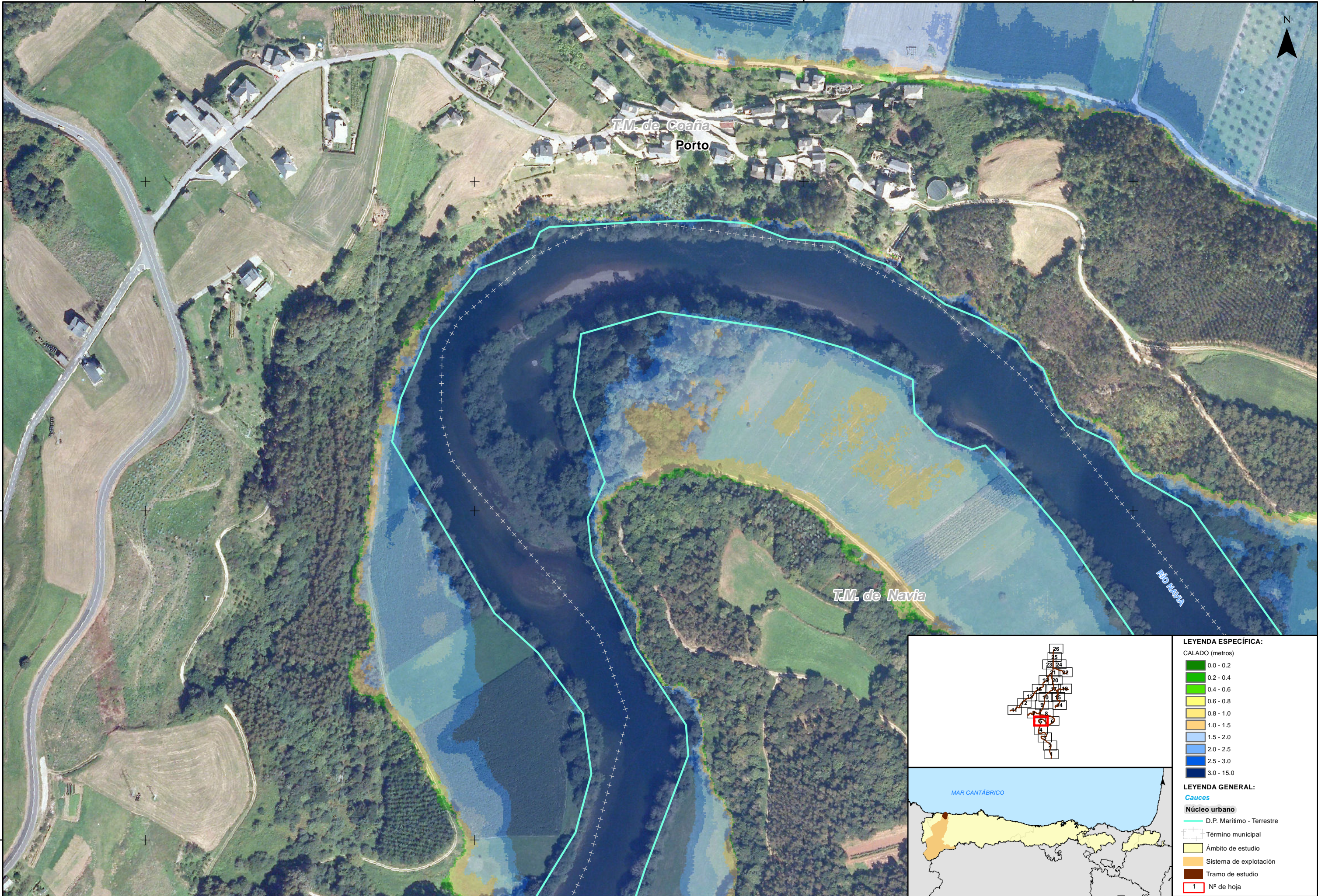


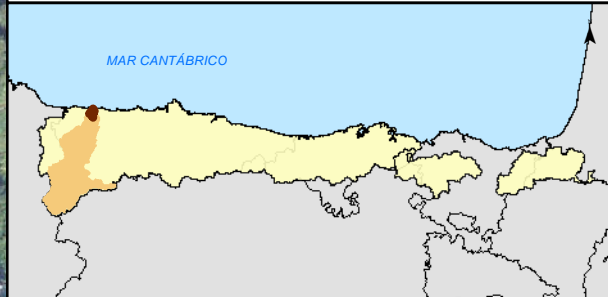
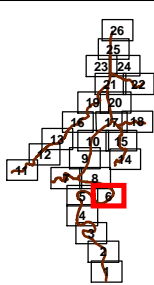
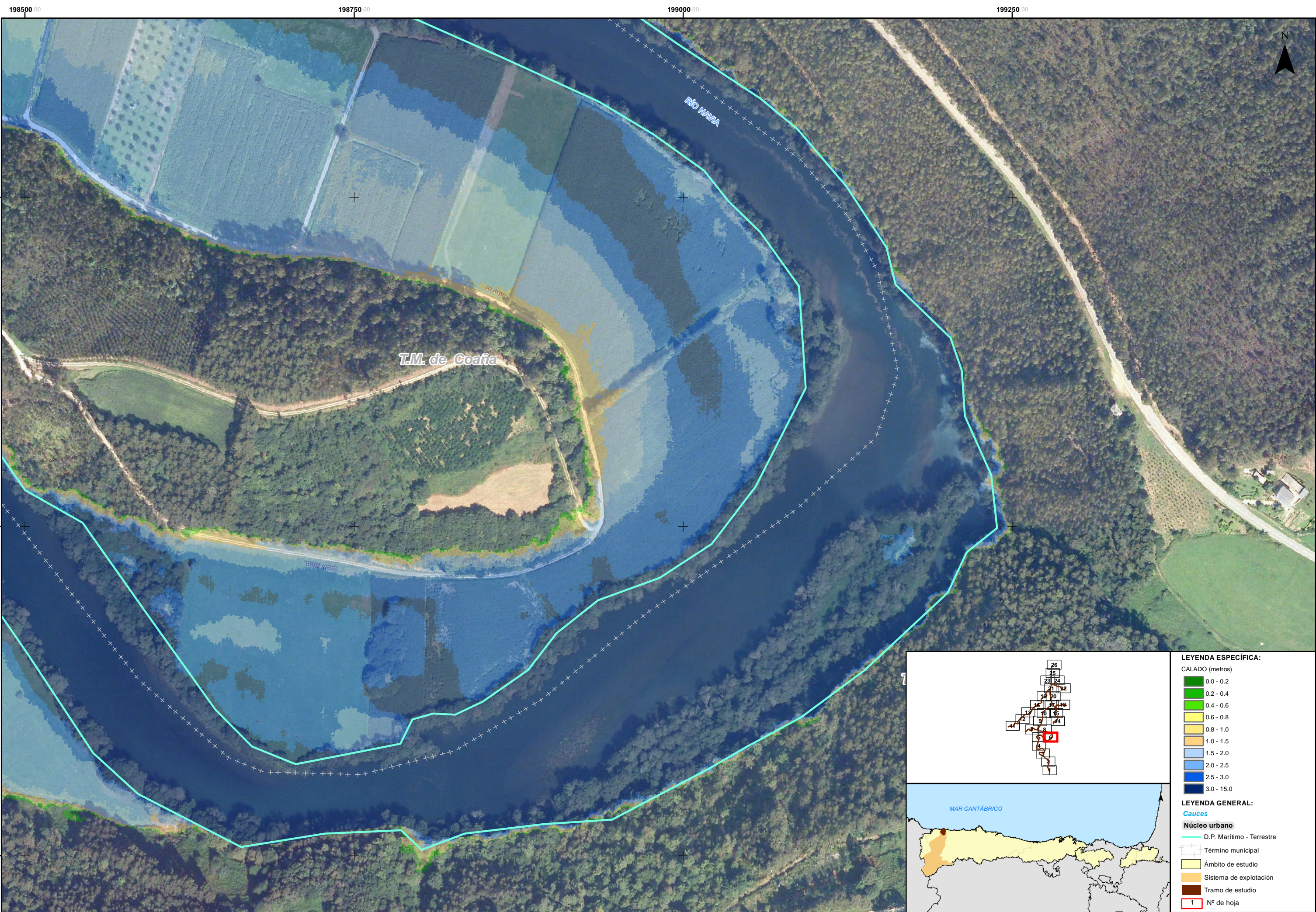
- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- CALADO (metros)
- 0.0 - 0.2
 - 0.2 - 0.4
 - 0.4 - 0.6
 - 0.6 - 0.8
 - 0.8 - 1.0
 - 1.0 - 1.5
 - 1.5 - 2.0
 - 2.0 - 2.5
 - 2.5 - 3.0
 - 3.0 - 15.0
- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces**
- D.P. Marítimo - Terrestre
- Núcleo urbano**
- Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
- 1** Nº de hoja





LEYENDA ESPECÍFICA:	
CALADO (metros)	
0.0 - 0.2	
0.2 - 0.4	
0.4 - 0.6	
0.6 - 0.8	
0.8 - 1.0	
1.0 - 1.5	
1.5 - 2.0	
2.0 - 2.5	
2.5 - 3.0	
3.0 - 15.0	
LEYENDA GENERAL:	
Cauces	
Núcleo urbano	
D.P. Marítimo - Terrestre	
Término municipal	
Ámbito de estudio	
Sistema de explotación	
Tramo de estudio	
1	Nº de hoja



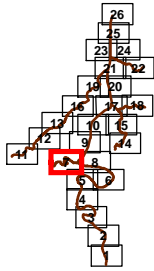
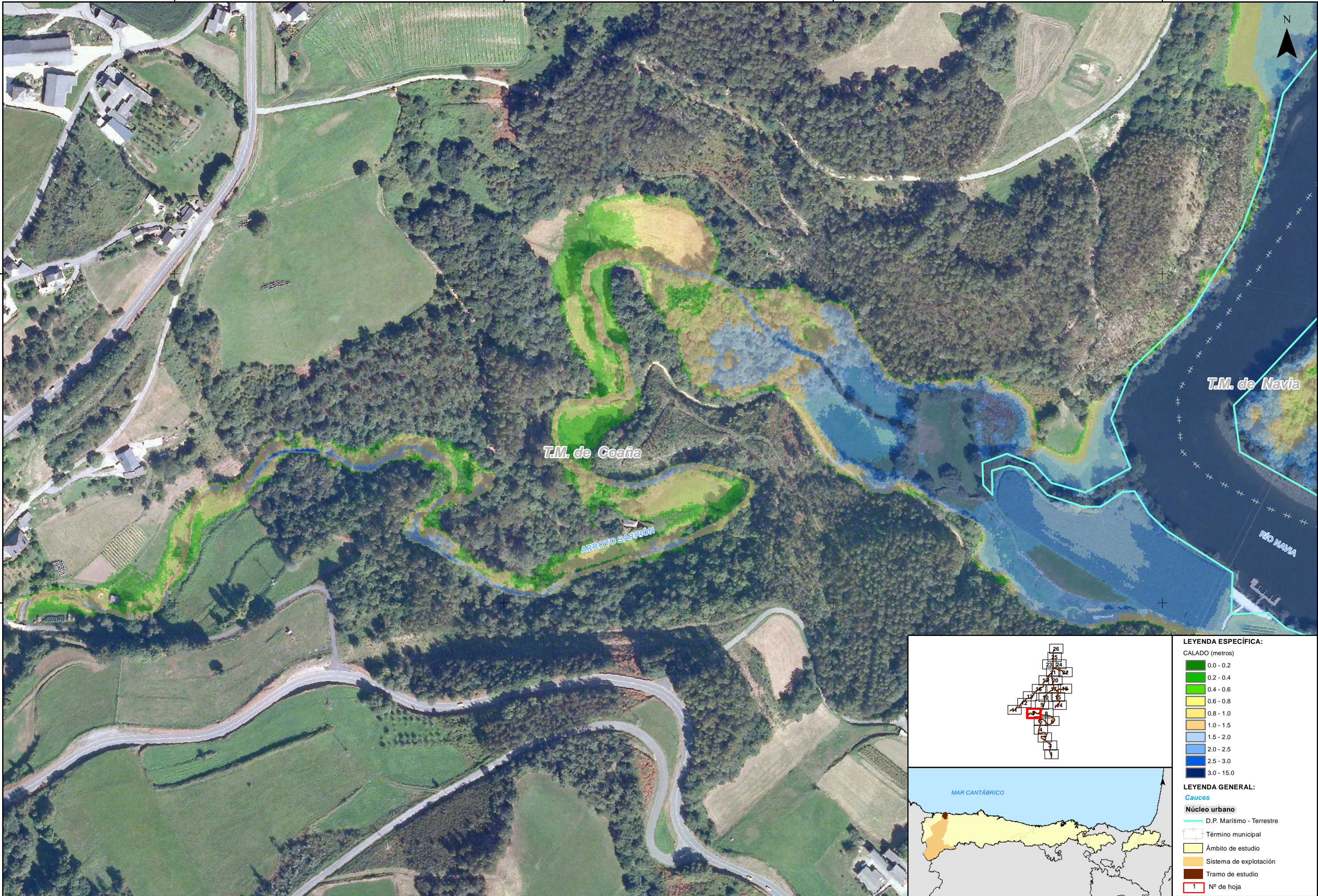


LEYENDA ESPECÍFICA:

- CALADO (metros)
- 0.0 - 0.2
 - 0.2 - 0.4
 - 0.4 - 0.6
 - 0.6 - 0.8
 - 0.8 - 1.0
 - 1.0 - 1.5
 - 1.5 - 2.0
 - 2.0 - 2.5
 - 2.5 - 3.0
 - 3.0 - 15.0

LEYENDA GENERAL:

- Cauces
- Núcleo urbano
- D.P. Marítimo - Terrestre
 - Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
 - 1 N° de hoja



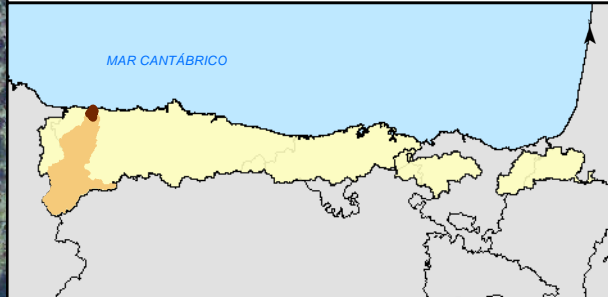
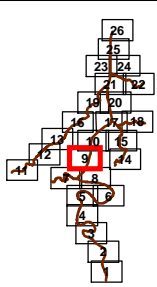
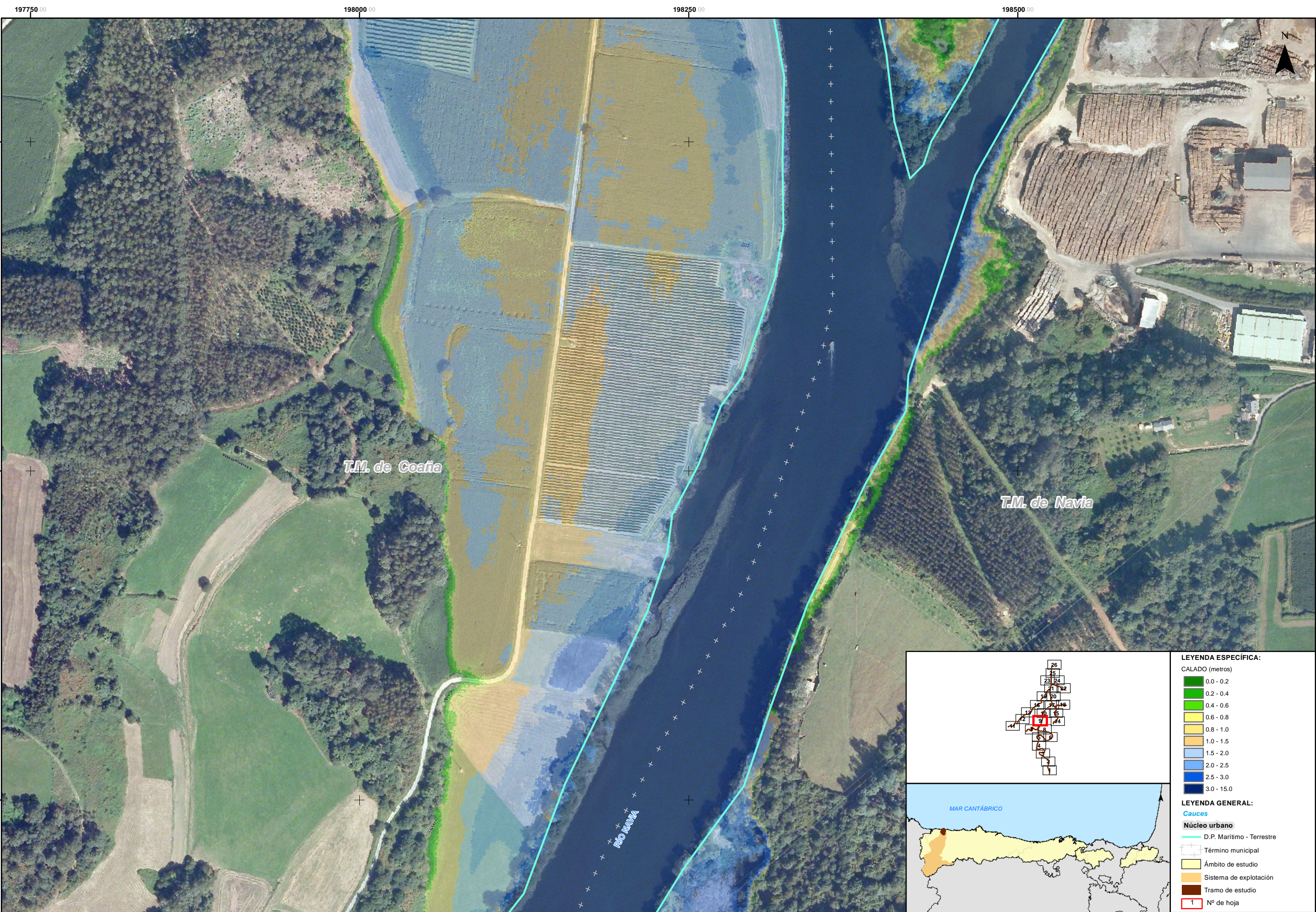
LEYENDA ESPECÍFICA:

- CALADO (metros)
- 0.0 - 0.2
 - 0.2 - 0.4
 - 0.4 - 0.6
 - 0.6 - 0.8
 - 0.8 - 1.0
 - 1.0 - 1.5
 - 1.5 - 2.0
 - 2.0 - 2.5
 - 2.5 - 3.0
 - 3.0 - 15.0

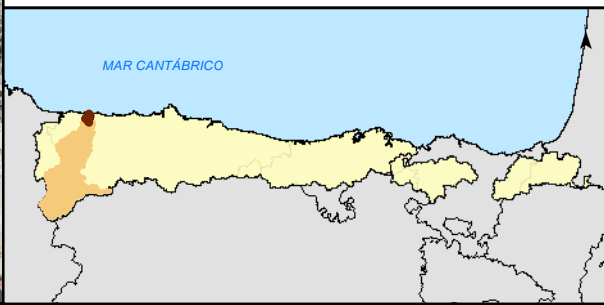
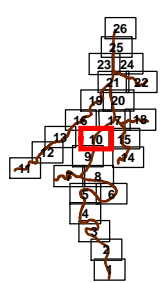
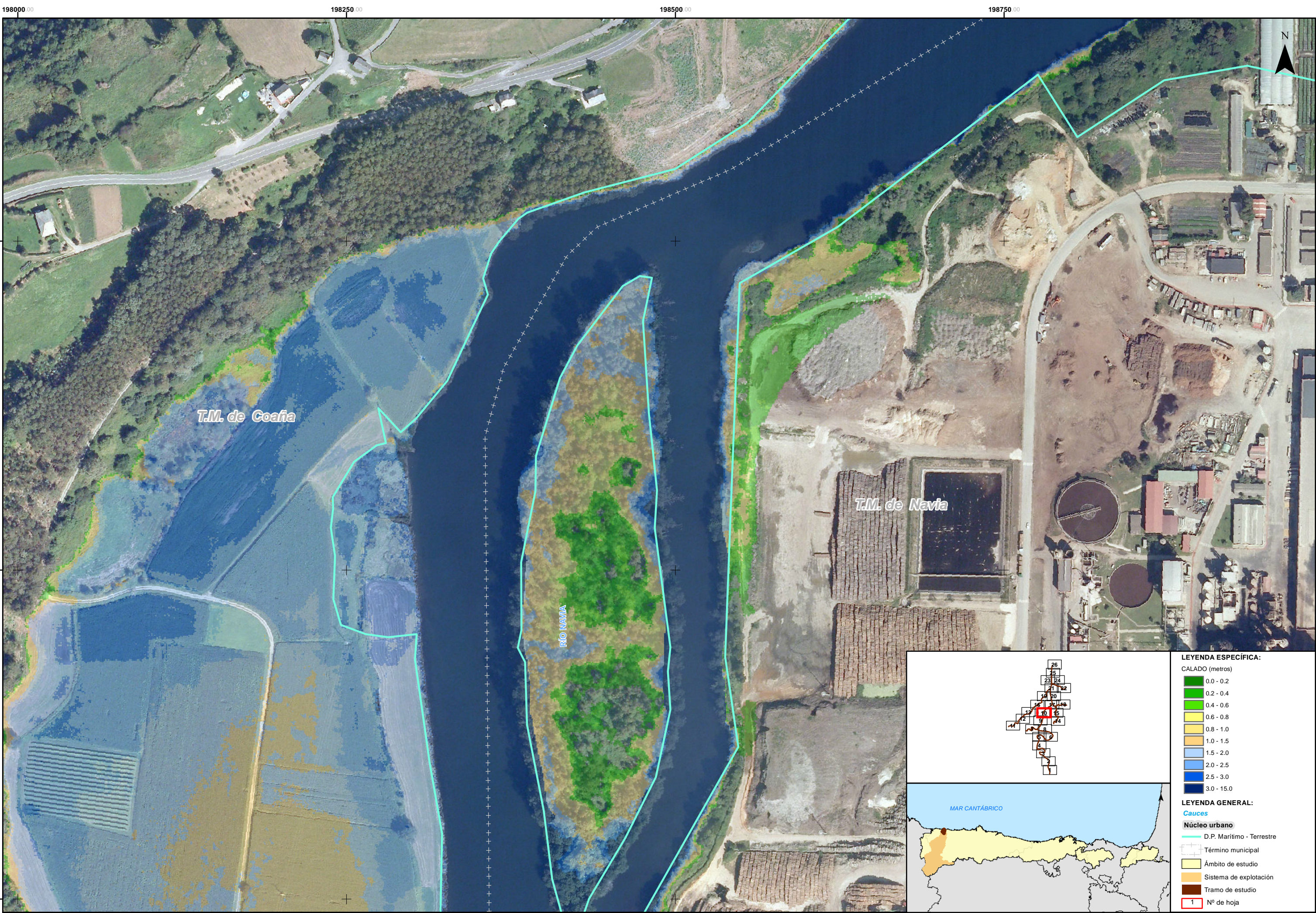
LEYENDA GENERAL:

- Cauces
- Núcleo urbano
- D.P. Marítimo - Terrestre
 - Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
 - Nº de hoja

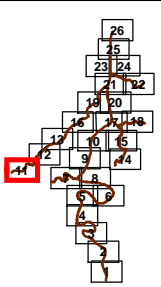
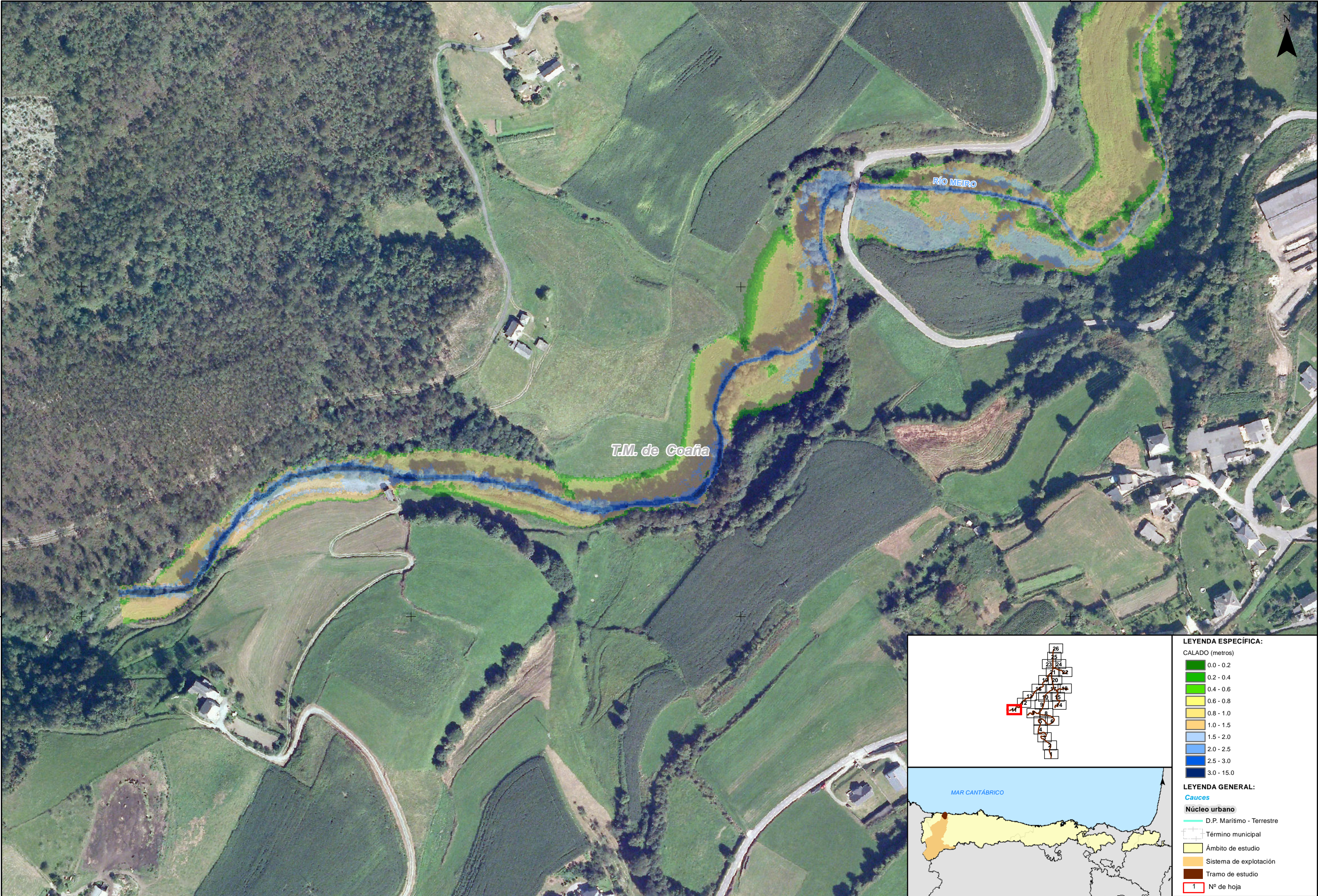




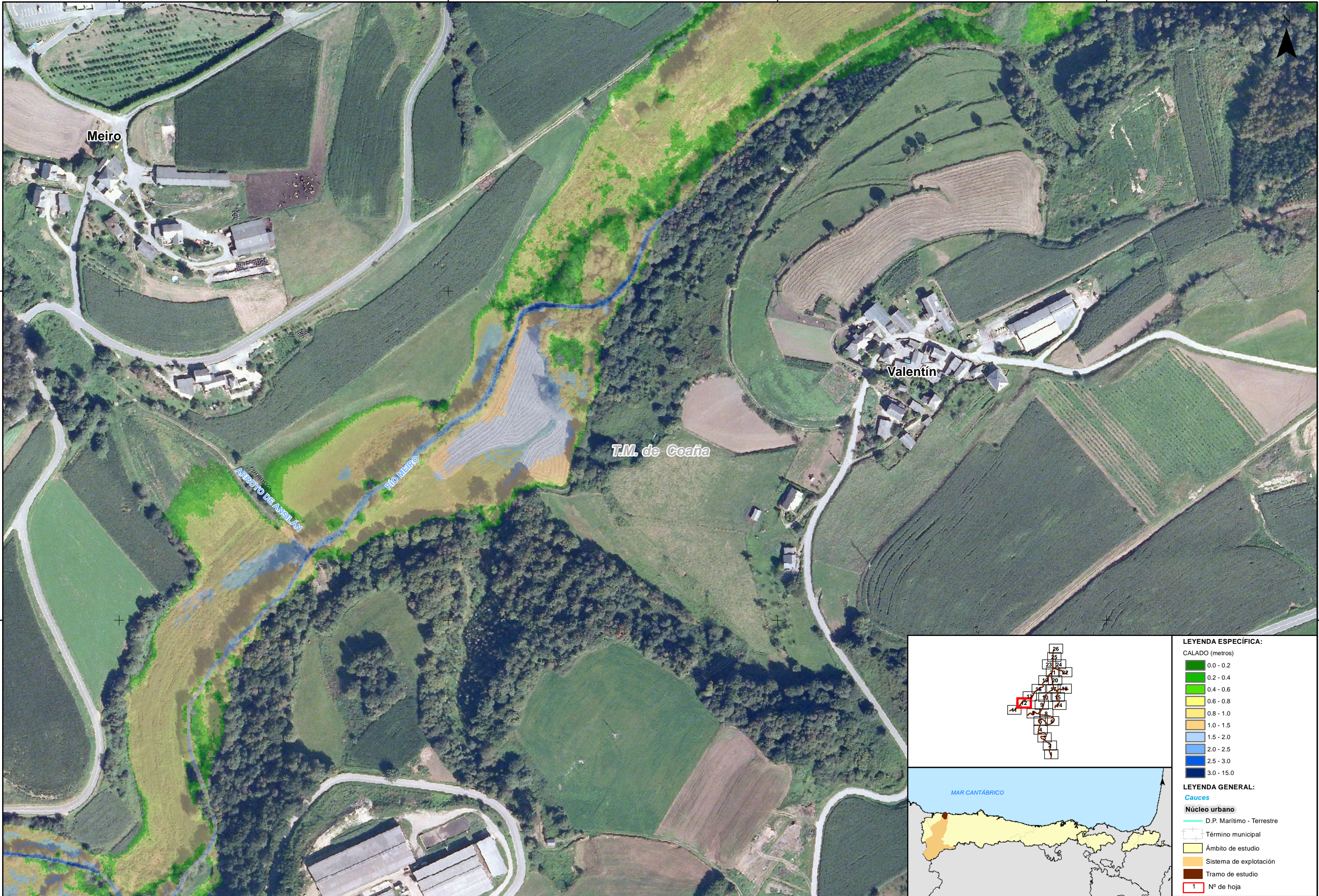
- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- CALADO (metros)
- 0.0 - 0.2
 - 0.2 - 0.4
 - 0.4 - 0.6
 - 0.6 - 0.8
 - 0.8 - 1.0
 - 1.0 - 1.5
 - 1.5 - 2.0
 - 2.0 - 2.5
 - 2.5 - 3.0
 - 3.0 - 15.0
- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces**
- D.P. Marítimo - Terrestre
- Núcleo urbano**
- Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
- 1** N° de hoja

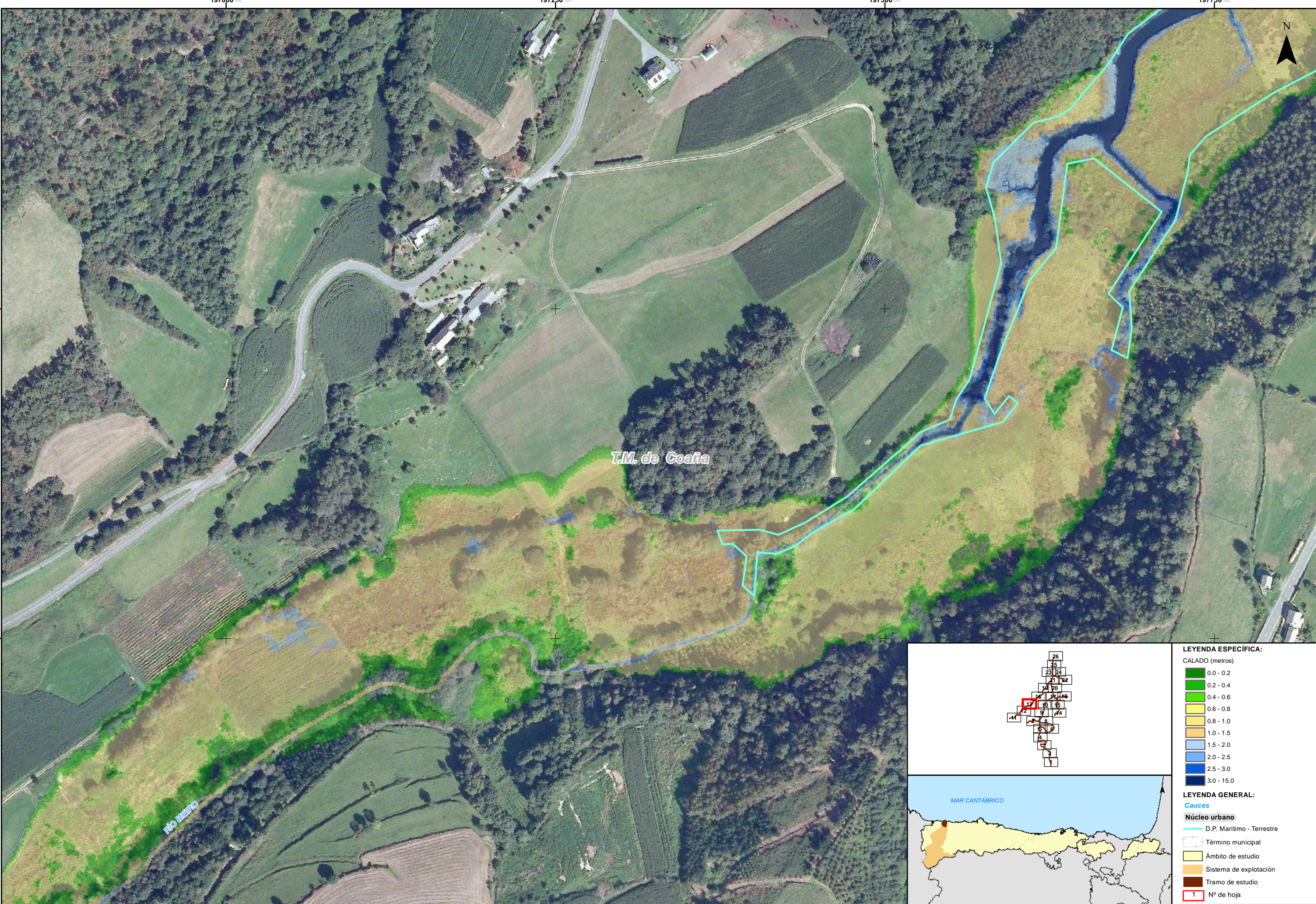


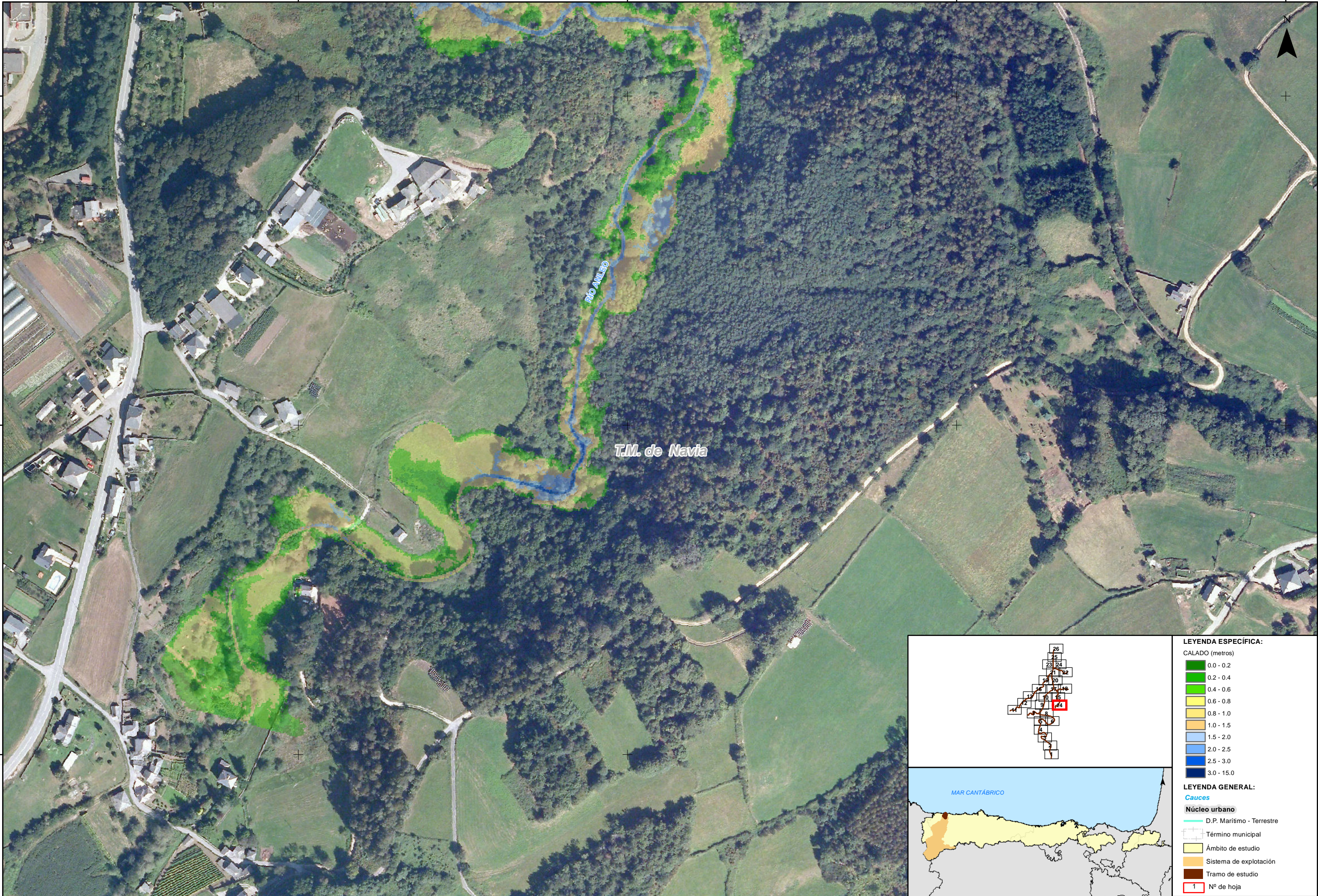
LEYENDA ESPECÍFICA:	
CALADO (metros)	
	0.0 - 0.2
	0.2 - 0.4
	0.4 - 0.6
	0.6 - 0.8
	0.8 - 1.0
	1.0 - 1.5
	1.5 - 2.0
	2.0 - 2.5
	2.5 - 3.0
	3.0 - 15.0
LEYENDA GENERAL:	
Cauces	
	D.P. Marítimo - Terrestre
	Término municipal
	Ámbito de estudio
	Sistema de explotación
	Tramo de estudio
	Nº de hoja

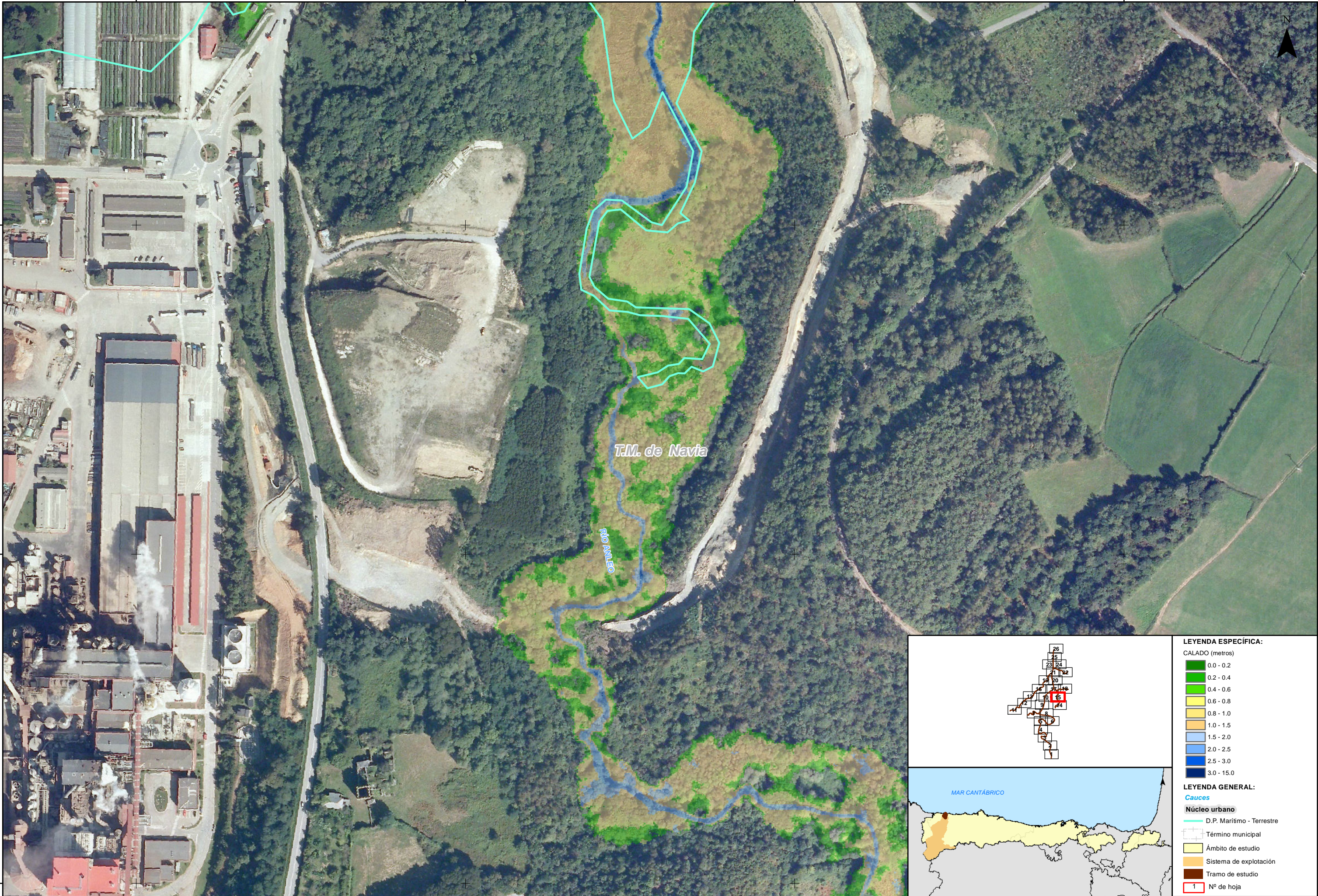


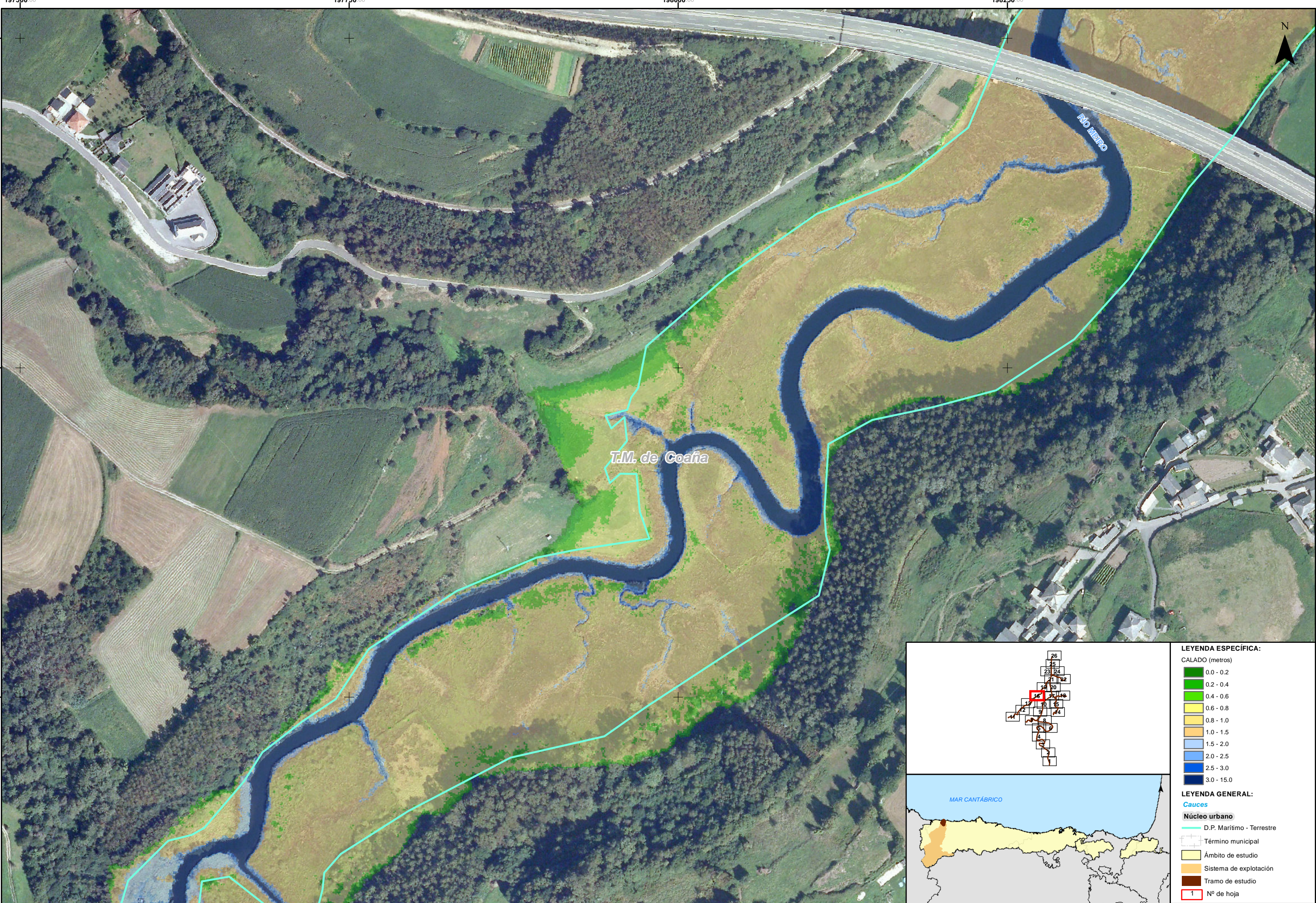
LEYENDA ESPECÍFICA:	
CALADO (metros)	
	0.0 - 0.2
	0.2 - 0.4
	0.4 - 0.6
	0.6 - 0.8
	0.8 - 1.0
	1.0 - 1.5
	1.5 - 2.0
	2.0 - 2.5
	2.5 - 3.0
	3.0 - 15.0
LEYENDA GENERAL:	
Cauces	
	D.P. Marítimo - Terrestre
	Término municipal
	Ámbito de estudio
	Sistema de explotación
	Tramo de estudio
	Nº de hoja

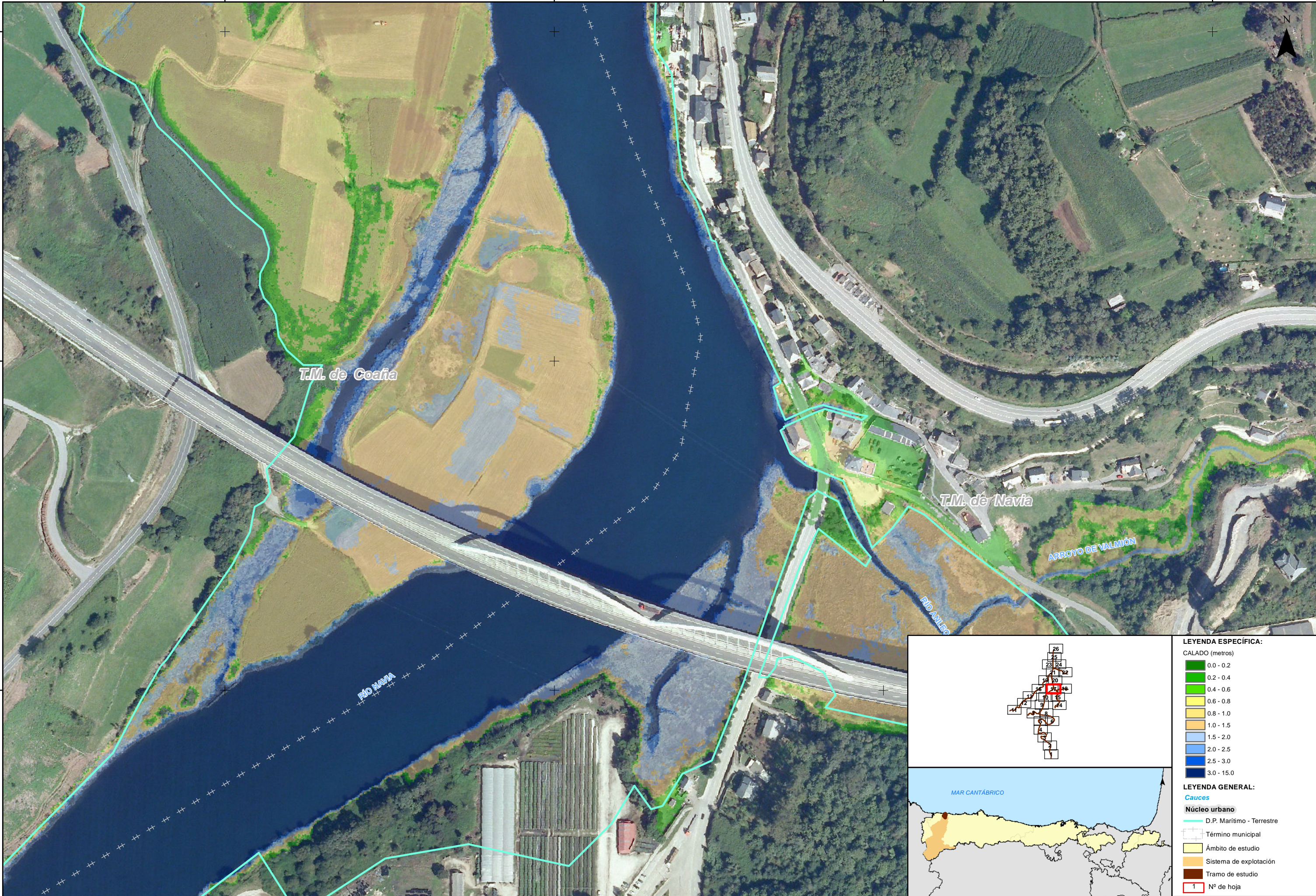


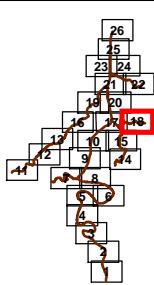
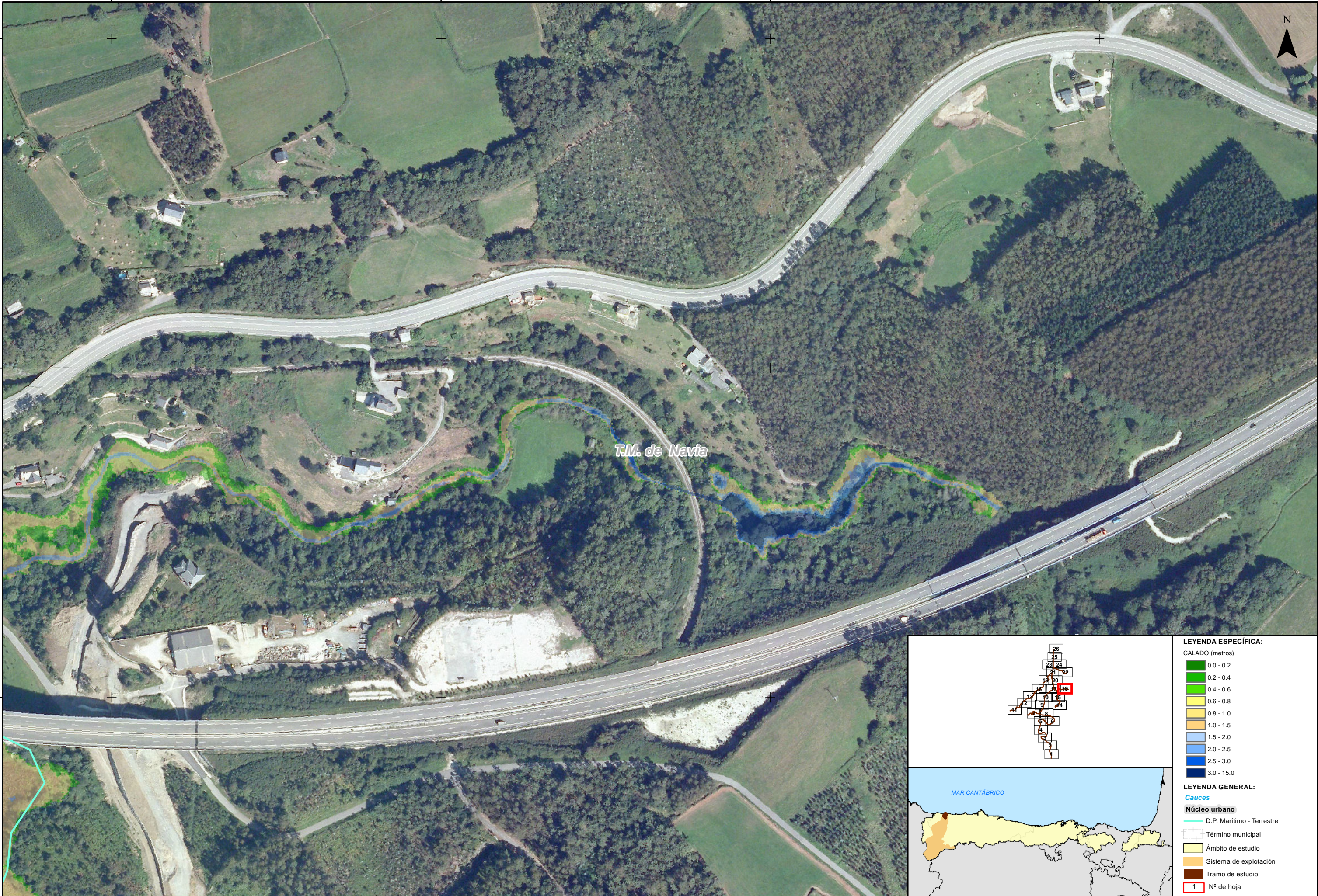




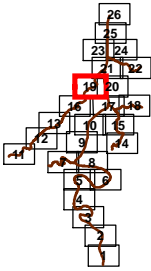
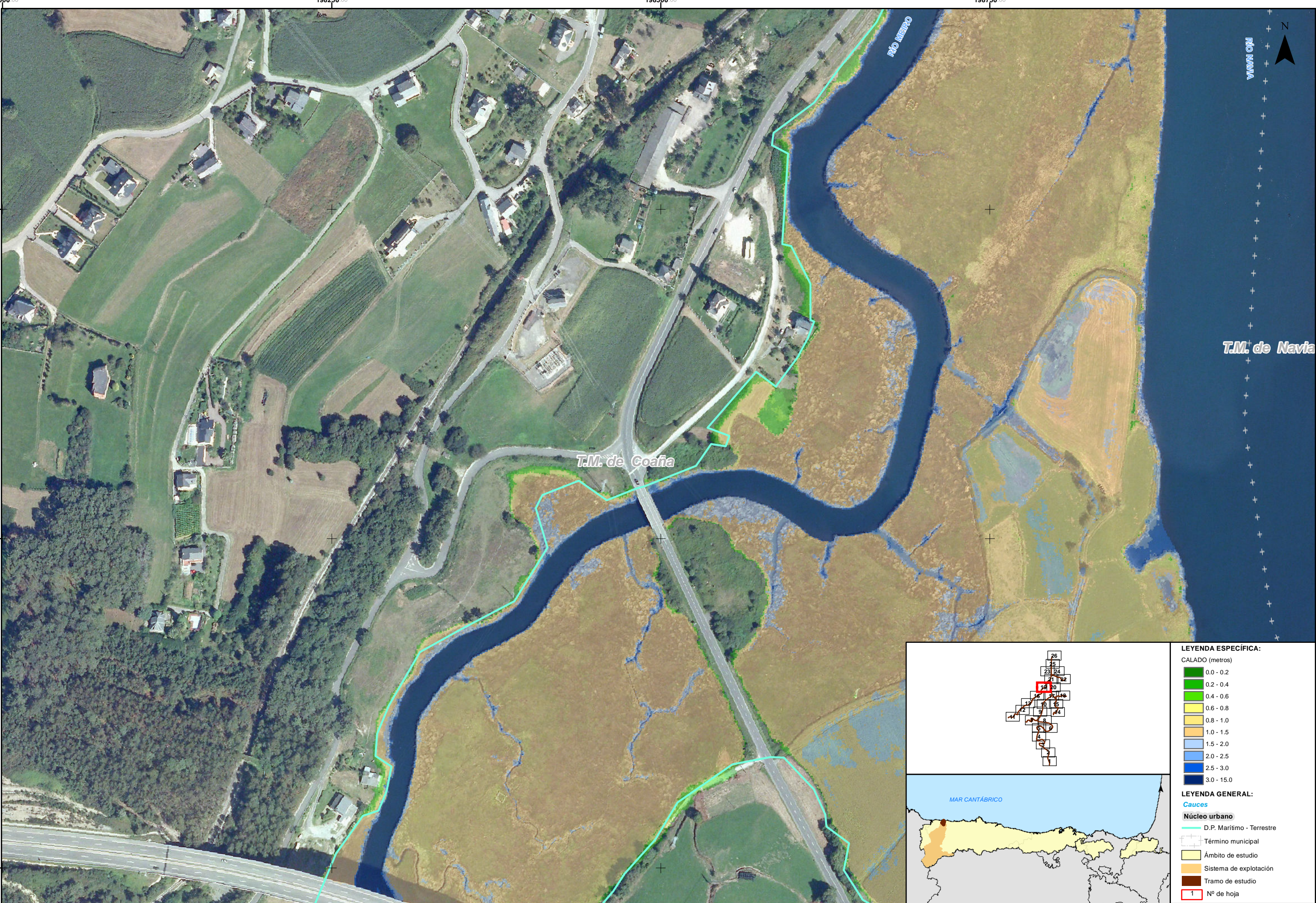




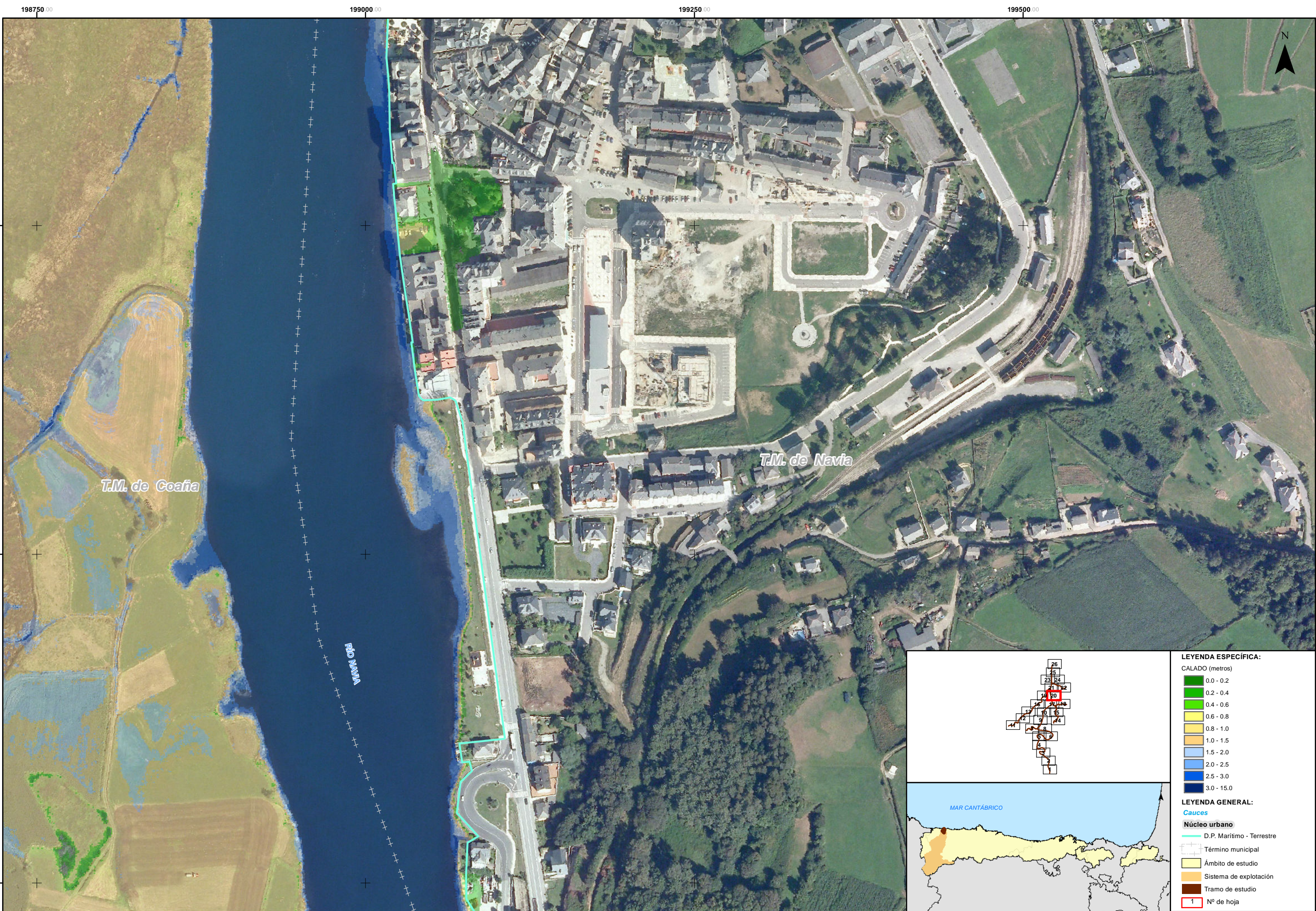


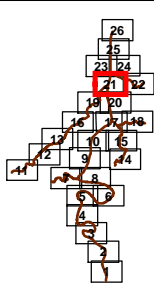
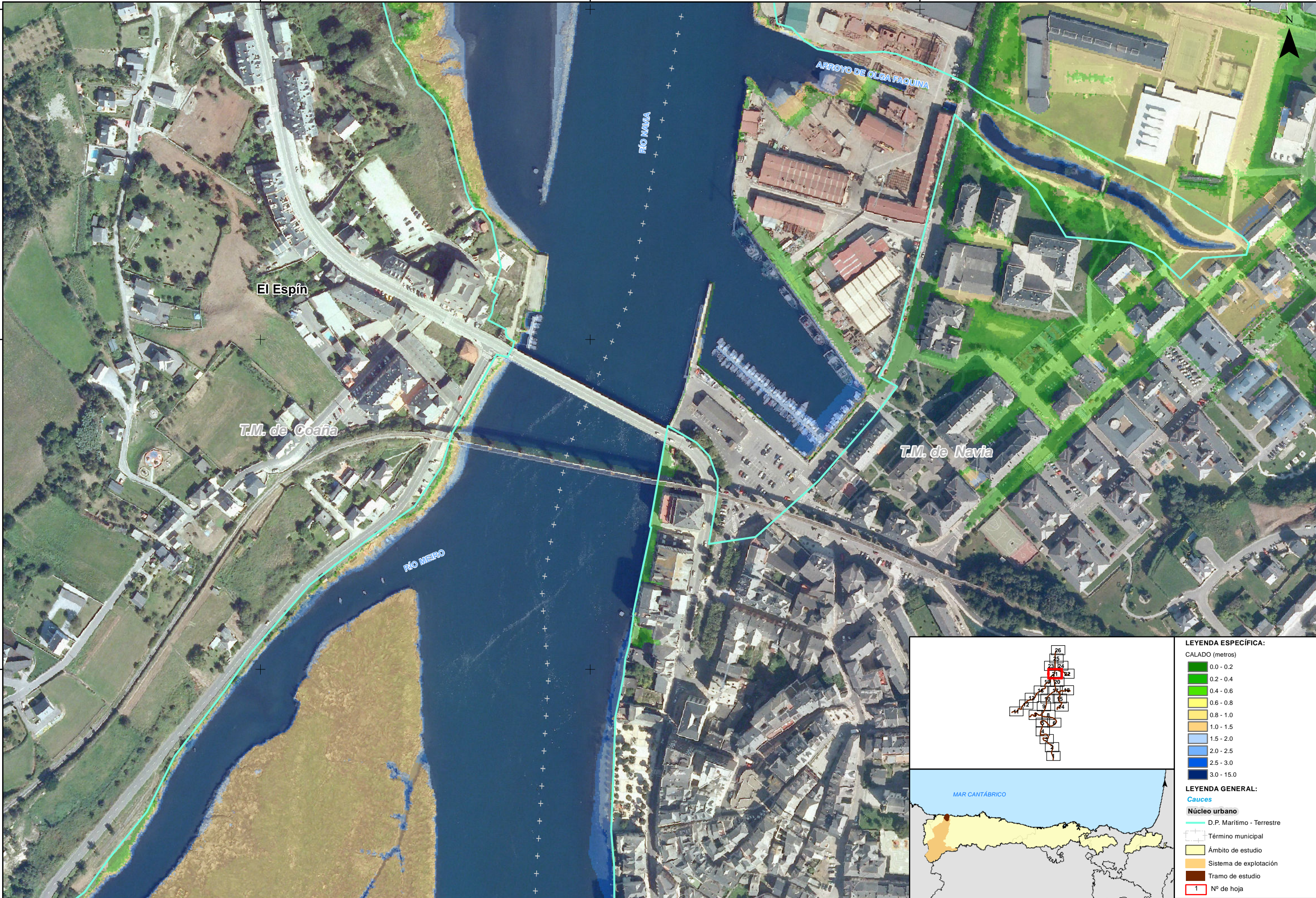


LEYENDA ESPECÍFICA:	
CALADO (metros)	
0.0 - 0.2	
0.2 - 0.4	
0.4 - 0.6	
0.6 - 0.8	
0.8 - 1.0	
1.0 - 1.5	
1.5 - 2.0	
2.0 - 2.5	
2.5 - 3.0	
3.0 - 15.0	
LEYENDA GENERAL:	
Cauces	
Núcleo urbano	
D.P. Marítimo - Terrestre	
Término municipal	
Ámbito de estudio	
Sistema de explotación	
Tramo de estudio	
1	Nº de hoja

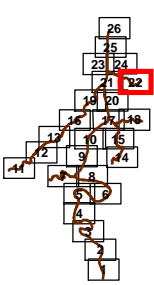
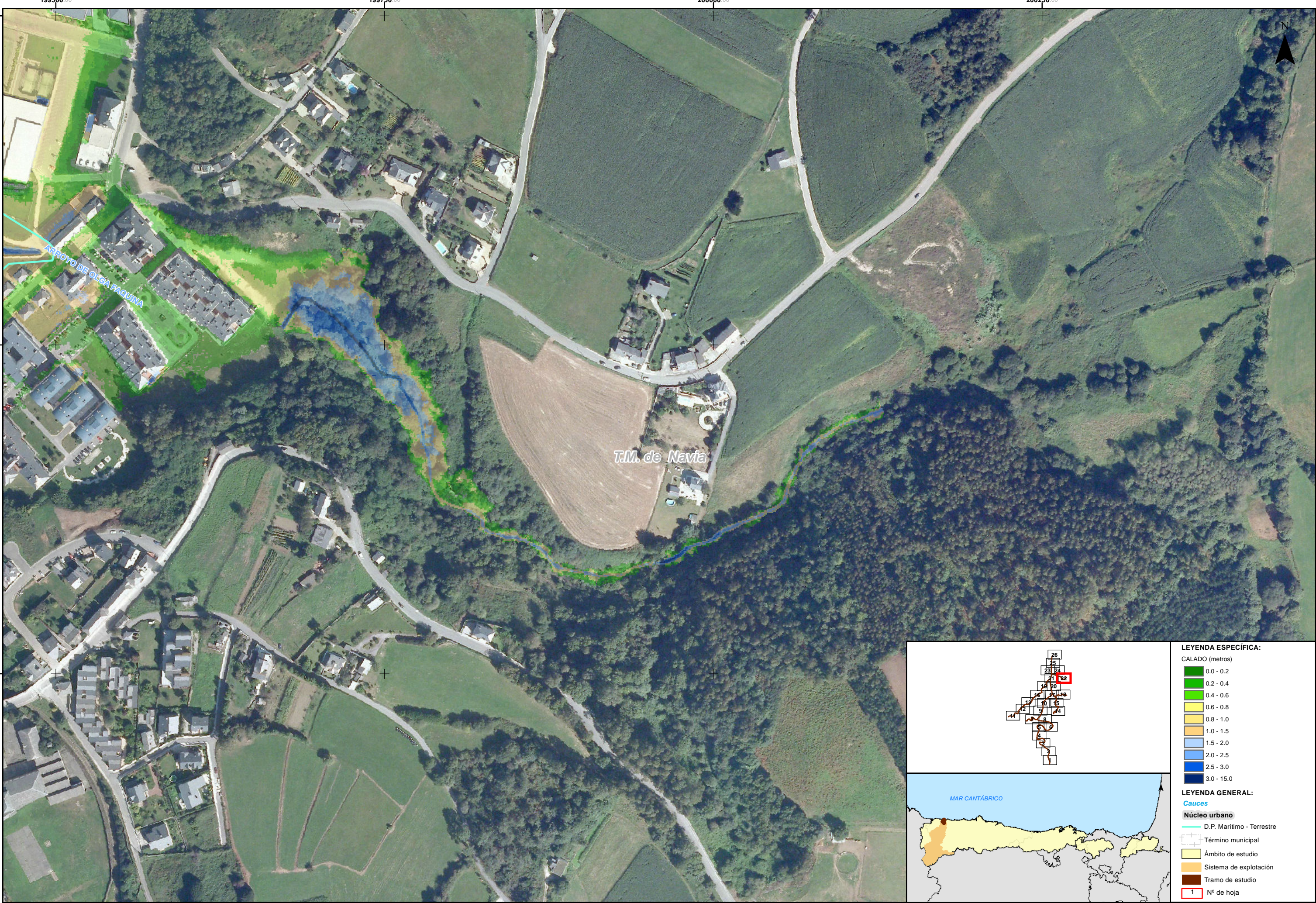


- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- CALADO (metros)
- 0.0 - 0.2
 - 0.2 - 0.4
 - 0.4 - 0.6
 - 0.6 - 0.8
 - 0.8 - 1.0
 - 1.0 - 1.5
 - 1.5 - 2.0
 - 2.0 - 2.5
 - 2.5 - 3.0
 - 3.0 - 15.0
- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces**
- D.P. Marítimo - Terrestre
- Núcleo urbano**
- Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
- Nº de hoja**
- 1

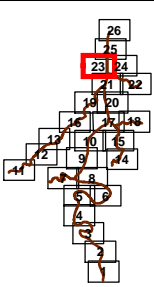
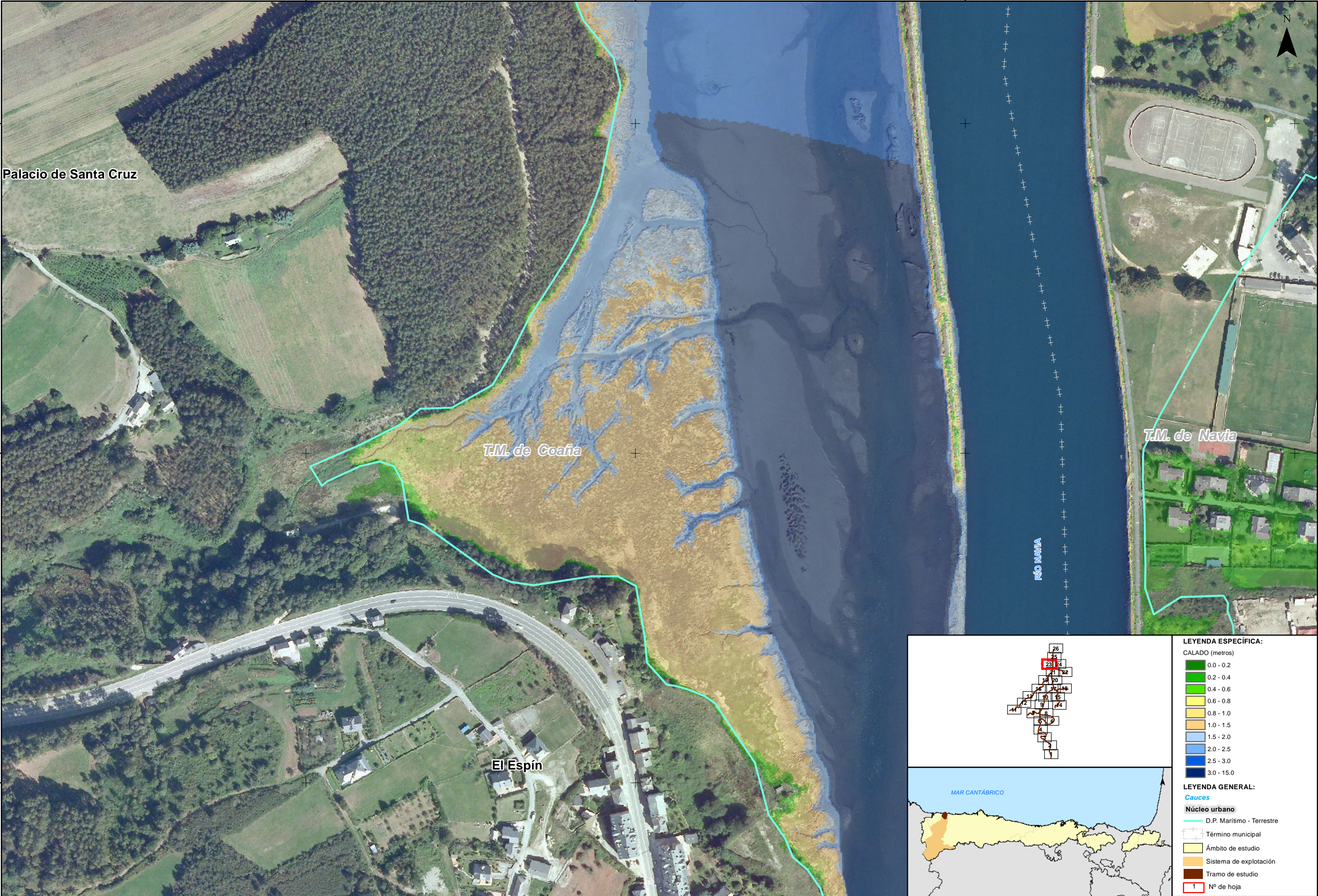




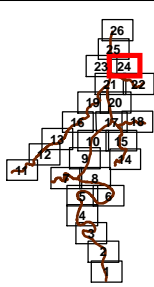
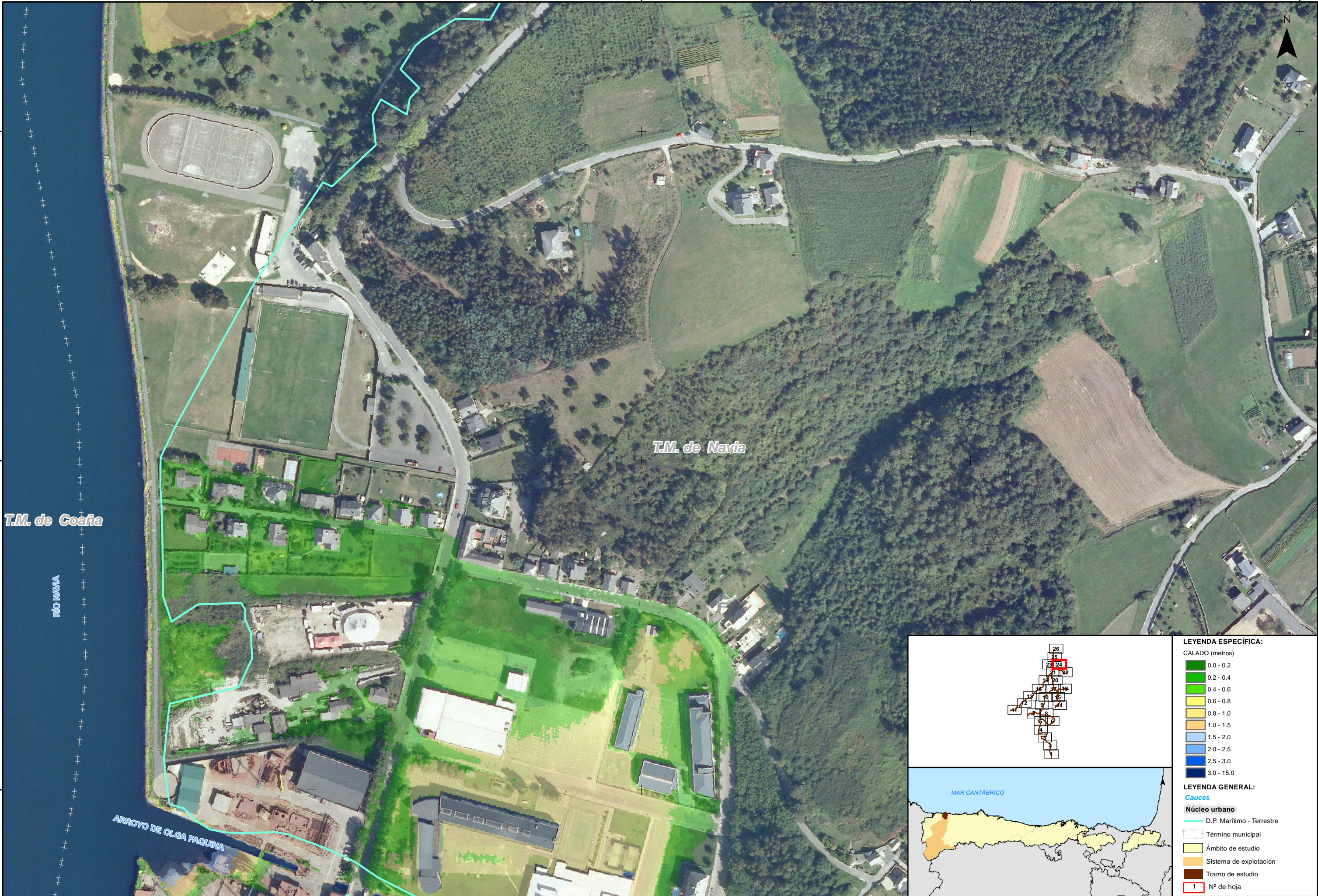
- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- CALADO (metros)
- 0.0 - 0.2
 - 0.2 - 0.4
 - 0.4 - 0.6
 - 0.6 - 0.8
 - 0.8 - 1.0
 - 1.0 - 1.5
 - 1.5 - 2.0
 - 2.0 - 2.5
 - 2.5 - 3.0
 - 3.0 - 15.0
- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces**
- D.P. Marítimo - Terrestre
- Núcleo urbano**
- Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
- Nº de hoja**
- 1



- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- CALADO (metros)
- 0.0 - 0.2
 - 0.2 - 0.4
 - 0.4 - 0.6
 - 0.6 - 0.8
 - 0.8 - 1.0
 - 1.0 - 1.5
 - 1.5 - 2.0
 - 2.0 - 2.5
 - 2.5 - 3.0
 - 3.0 - 15.0
- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces**
- D.P. Marítimo - Terrestre
- Núcleo urbano**
- Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
 - Nº de hoja



LEYENDA ESPECÍFICA:	
CALADO (metros)	
0.0 - 0.2	
0.2 - 0.4	
0.4 - 0.6	
0.6 - 0.8	
0.8 - 1.0	
1.0 - 1.5	
1.5 - 2.0	
2.0 - 2.5	
2.5 - 3.0	
3.0 - 15.0	
LEYENDA GENERAL:	
Cauces	
Núcleo urbano	
D.P. Marítimo - Terrestre	
Término municipal	
Ámbito de estudio	
Sistema de explotación	
Tramo de estudio	
1	Nº de hoja



- LEYENDA ESPECÍFICA:**
- CALADO (metros)
- 0.0 - 0.2
 - 0.2 - 0.4
 - 0.4 - 0.6
 - 0.6 - 0.8
 - 0.8 - 1.0
 - 1.0 - 1.5
 - 1.5 - 2.0
 - 2.0 - 2.5
 - 2.5 - 3.0
 - 3.0 - 15.0
- LEYENDA GENERAL:**
- Cauces**
- D.P. Marítimo - Terrestre
- Núcleo urbano**
- Término municipal
 - Ámbito de estudio
 - Sistema de explotación
 - Tramo de estudio
- 1** N° de hoja

Fojos

198750.00

199000.00

199250.00

199500.00

4829000.00

4828750.00

4828500.00

4829000.00

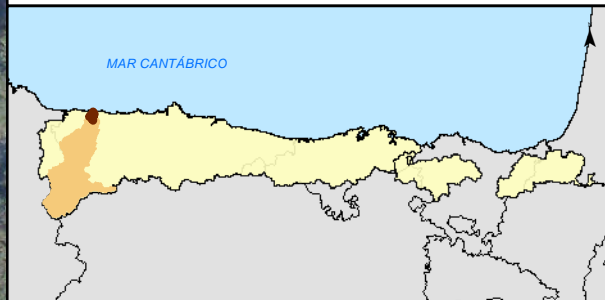
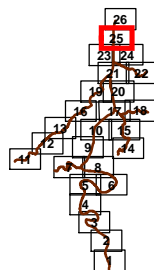
4828750.00

4828500.00

RÍO NAVIA

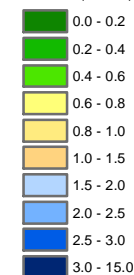
T.M. de Coaña

T.M. de Navia



LEYENDA ESPECÍFICA:

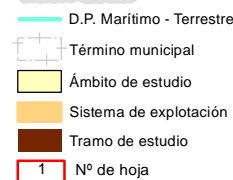
CALADO (metros)



LEYENDA GENERAL:

Cauces

Núcleo urbano



D. JORGE RODRÍGUEZ GONZÁLEZ



D. FERNANDO MENDIZABAL CARRILLO

TÍTULO DEL PROYECTO:
ADAPTACIÓN DEL SISTEMA NACIONAL DE CARTOGRAFÍA
DE ZONAS INUNDABLES PARA LA REVISIÓN E INTEGRACIÓN
DE LAS ARPSIS MAREALES EN LA DEMARCACIÓN
HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO OCCIDENTAL

FECHA:
ABRIL 2016

ETRS 1989
Proyección UTM
Huso 30

ESCALA:
1:2.500
20
Metros

TRAMO: ES018-AST-2-1
RÍO: NAVIA
CUENCA: NAVIA

DESIGNACIÓN:
MAPA DE PELIGROSIDAD
MAPA DE CALADOS ALTA PROBABILIDAD

PLANO Nº
2
HOJA 25 DE 26

