

RESUMEN EpTI DH CANTÁBRICO OCCIDENTAL

Ficha 14. OTROS FENÓMENOS ADVERSOS

INTRODUCCION

A lo largo de la historia se han venido produciendo un número considerable de fenómenos que se podrían calificar como adversos y que han dado lugar a episodios de contaminación puntual del medio ambiente en general y del medio hídrico en particular.

Los fenómenos adversos, que han dado lugar a episodios de contaminación del medio ambiente más destacables (por su frecuencia) en el ámbito de la DH del Cantábrico Occidental son los accidentes por carretera y ferrocarril con emisión de sustancias peligrosas, los accidentes marítimos con vertidos (incluso la contaminación por tributilo de estaño), y los aspectos relativos a la seguridad de las grandes industrias y de las principales infraestructuras, incluidas las hidráulicas.

El número de accidentes que se producen no va en proporción a la gravedad de sus consecuencias, ya que los efectos negativos en el medio ambiente de los accidentes del transporte marítimo de mercancías peligrosas son muy superiores a los producidos por carretera y ferrocarril. Entre las causas, destacan: la mayor cantidad de sustancias que pueden verse en cada accidente, la capacidad de dispersión que presenta el agua y la dificultad de control que posee el medio marino (mareas, viento, oleaje, etc.).

Destacar que los incendios forestales son otros fenómenos a tener en cuenta en este ámbito dada su frecuencia de ocurrencia y magnitud de alguno de los episodios.

ASPECTOS A ABORDAR

Presiones significativas

En lo que a los **incendios** se refiere, el fuego provoca cambios hidrológicos significativos, al aumentar la repelencia del suelo al agua y disminuir su conductividad hídrica. También la interceptación de la lluvia por la vegetación disminuye. Es destacable la incidencia de los incendios sobre los acuíferos, ya que, tras un incendio, las filtraciones contaminan el agua por falta de la vegetación que hace de freno frente a determinados compuestos.

En el caso de la Demarcación las principales masas afectadas de la categoría río, que luego podrían repercutir sobre sus correspondientes masas de transición y costeras son las asociadas a los principales ríos de la Demarcación, Navia, Nalón, Narcea, Sella, Saja – Besaya, Pas, Miera, etc.

La competencia y responsabilidad de la defensa contra incendios forestales y de la restauración de los terrenos incendiados es de las Comunidades Autónomas, con la ayuda de la Administración General del Estado.

En el **transporte marítimo de mercancías peligrosas** los accidentes de los buques petroleros, junto con los que transportan sustancias químicas, son los que generan

mayores daños para el medio ambiente. Los vertidos de hidrocarburos provocan grandes daños en los ecosistemas marinos.

Por otro lado, en la Demarcación Occidental las áreas portuarias de Gijón o Avilés así como otras zonas con astilleros junto a algunos embalses navegables podrían verse afectadas por la contaminación por tributilo de estaño (TBT)

En relación a los accidentes del transporte terrestre (carretera o ferrocarril) con emisión de sustancias peligrosas, los efectos inciden negativamente en el suelo, atmósfera y medio hídrico, por lo que es conveniente hacer un seguimiento de los mismos, normalmente los contaminantes están relacionados con el gasóleo, combustibles para motores o aceites.

El conjunto de accidentes producidos en el desarrollo de actividades industriales, procede en su mayor parte de la industria química, farmacéutica, energética etc., incluyendo operaciones de almacenaje, distribución o venta de materias o productos peligrosos.

En lo relativo a seguridad de las infraestructuras la CHC tiene una pendiente de clasificar y otra de reclasificar de las 36 grandes presas, aunque dos sufrieron su rotura estando pendiente declarar su puesta fuera de servicio. Por lo que se refiere a los Planes de Emergencia exigibles a las 27 presas clasificadas en las Categorías A y B en virtud del apartado 3.5 de la Directriz Básica de Protección Civil ante el riesgo de inundaciones, 18 han recibido la aprobación de la Dirección General del Agua, 5 están en elaboración o tramitación y 4 no lo van a necesitar. De las 36 grandes presas ubicadas en territorio de la DH del Cantábrico Occidental, 27 disponen de Normas de Explotación aprobadas por la Dirección General del Agua, 2 están en elaboración o tramitación, 6 no lo van a precisar y 1 aún no ha sido presentada.

Coordinación entre administraciones

Aunque en los últimos años ha mejorado sensiblemente la coordinación con el servicio de emergencias de las diferentes comunidades autónomas, todavía se desconocen claramente la competencia frente a determinados fenómenos adversos.

Desde la CHC se debe mantener la colaboración Informativa, sirviendo de apoyo en la resolución de problemas, desde la parte operativa, la colaboración por parte de la CHC es más limitada.

DECISIONES QUE PUEDEN ADOPTARSE DE CARA A LA CONFIGURACIÓN DEL FUTURO PLAN HIDROLOGICO 2021-2027

La revisión del Plan Hidrológico debería considerar continuar el planteamiento general realizado en el primer y segundo ciclo de planificación, manteniendo el esfuerzo en los aspectos relativos al control e inspección de actividades, a la coordinación de las administraciones implicadas en accidentes, y al cumplimiento de las normativas en materia de seguridad de infraestructuras hidráulicas, además de continuar con la aprobación de los planes de emergencia y las normas de explotación que quedan pendientes y de manera particular:

- Avanzar en la implantación del Real Decreto 1.695/2012, de 21 de diciembre, por el que se aprueba el Sistema Nacional de Respuesta ante la contaminación

marina que proporciona los mecanismos de respuesta ante los diversos sucesos e incidentes derivados de la contaminación marítima y de la ribera del mar.

- Identificar y registrar aquellas masas de agua que hayan sufrido recientemente episodios accidentales y determinar la situación de las mismas tras dichos episodios.
- Analizar la posibilidad de contaminación de las aguas por la producción de escapes de materiales radioactivos y por sucesos no habituales en los procesos industriales.
- Mejora en la respuesta y coordinación con el servicio de Emergencias de las diferentes Comunidades Autónomas, aunque en los últimos años ha mejorado sensiblemente, todavía caben avances en la identificación de competencias frente a determinados fenómenos adversos.
- La competencia y responsabilidad de la defensa contra incendios forestales y de la restauración de los terrenos incendiados es de las Comunidades Autónomas, con la ayuda de la Administración General del Estado. En el ámbito de la Demarcación cada una de estas Administraciones cuentan ya con programas e instrumentos específicos para la gestión del riesgo de incendios que se desarrolla principalmente en el marco de la política forestal. Por tanto, con carácter general, el Plan deberá favorecer el desarrollo de las medidas de prevención y extinción derivadas de este ámbito sectorial.
- Los daños derivados de la afección por contaminación accidental son difíciles de predecir e irreversibles a corto plazo, por lo que cualquier masa afectada por este tipo de alteración estaría lejos de cumplir con los objetivos ambientales de la Directiva. Ante esta problemática, la alternativa propuesta por el Plan en este tema debe ser acorde con la obligación de la DMA de reducir o eliminar las sustancias peligrosas, según los valores límite de la regulación específica y con las normativas vigentes establecidas en los Convenios internacionales y en el derecho comunitario, internacional y autonómico.
- En lo que a la seguridad de las infraestructuras se refiere, toda alternativa relacionada con la seguridad de las grandes presas con el objeto de evitar las consecuencias de una potencial rotura, tiene que tener en cuenta la normativa vigente de seguridad de estas infraestructuras. Desde la Confederación Hidrográfica del Cantábrico se deberá intentar apoyar al resto de órganos responsables en la redacción de los Planes de Emergencia y posteriormente la puesta en marcha de las Normas Técnicas una vez hayan sido aprobadas.
- Actualización en continuo de las listas de contacto en caso de situación de emergencia o alerta, el paso del tiempo provoca que estas listas queden obsoletas por cambios en los contactos. Con ello se busca la mejora de la coordinación con el Plan de Emergencias y entre todos los entes involucrados en emergencias por fenómenos adversos.