



# La Confederación Hidrográfica del Cantábrico avanza en la defensa de Arriondas frente a inundaciones

Nota de prensa

**16 de junio de 2025-** La Confederación Hidrográfica del Cantábrico, en el marco del convenio suscrito con el Ministerio para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, el Principado de Asturias y el Ayuntamiento de Parres, continúa desarrollando el “Proyecto de Defensa de Arriondas frente a las avenidas. Fase I (Asturias)”, una actuación estratégica para reducir el riesgo de inundaciones en el núcleo urbano de Arriondas, declarado Área de Riesgo Potencial Significativo de Inundación (ARPSI), en la confluencia de los ríos Sella, Piloña y Chico.

Arriondas ha sufrido históricamente episodios recurrentes de inundaciones, destacando las registradas en 1938, 1975, 2003 y, especialmente, la de 2010, que afectó gravemente a infraestructuras esenciales como el Hospital del Oriente de Asturias y obligó a la evacuación de la población. El análisis hidrológico ha puesto de manifiesto que los ríos Piloña, Sella y Chico presentan tramos con capacidades de desagüe muy inferiores a las necesarias en caso de avenida, agravándose la situación por la existencia de obstáculos en el cauce (puentes) y la presión urbanística sobre las márgenes.

Con el objetivo de minimizar los efectos provocados por las avenidas se redactó el denominado “Proyecto de Defensa de Arriondas frente a las avenidas. Fase I (Asturias)”, con un presupuesto base de licitación de 11.217.993,28 euros y un plazo de 36 meses, resultando adjudicadas las obras en 12 de mayo de 2022 a la UTE “Arriondas UTE” en la cantidad de 9.745.324,28 euros (IVA incluido).

Con fecha 5 de diciembre de 2024 el Secretario de Estado de Medio Ambiente aprueba el Modificado N°1 del “Proyecto de Defensa de Arriondas frente a las avenidas. Fase I (Asturias)”, por un presupuesto de 10.718.123,64 € (IVA incluido) con plazo de ejecución vigente hasta el 30 de noviembre de 2025. Las actuaciones que comprende el proyecto son:

En el río Piloña:

- Defensa de la margen izquierda entre la zona hospitalaria y la confluencia con el río Sella, mediante la ejecución de muros barrera y la elevación del paseo, protegiendo instalaciones y viviendas sin perder la visual al cauce.



- Acondicionamiento de los arroyos afluentes por la margen izquierda, mejorando su capacidad de evacuación.
- Sustitución del puente de acceso al Parque de la Concordia, eliminando un obstáculo hidráulico y ampliando la sección del cauce para mejorar el desagüe en caso de avenida.
- Ejecución de una red de drenaje a lo largo del paseo y sus obras asociadas.

En el río Sella:

- Defensa de la margen izquierda entre la confluencia con el Piloña y el río Chico, protegiendo la zona urbana de El Barco, donde se concentran servicios educativos y residenciales. Se prevé la sustitución del muro actual por uno de mayor altura y la creación de un paseo a doble nivel, garantizando la protección y el acceso visual al río.
- Mejora de la red de drenaje de aguas pluviales, incluyendo la instalación de tanques de tormenta para gestionar el exceso de caudal durante episodios de lluvias intensas.

Las obras se encuentran prácticamente terminadas en su totalidad a falta de la sustitución del actual puente de acceso al Parque de la Concordia por uno nuevo de mayor luz y altura, lo que eliminará el obstáculo que este supone actualmente frente a eventos de avenidas extraordinarias, y la ampliación del cauce prevista en este punto. Su finalización está prevista para mayo de 2026.

La Confederación Hidrográfica del Cantábrico reafirma así su compromiso con la protección de la población y el patrimonio, la gestión responsable del agua y la prevención de riesgos en el ámbito de la demarcación hidrográfica.





