

1.- INTRODUCCIÓN

El presente anejo al PROYECTO DE RESTAURACIÓN DE MÁRGENES, ADECUACIÓN DE LAS REDES DE SANEAMIENTO Y RECUPERACIÓN DE IMPACTOS SOBRE EL RÍO DUJE, tiene por objeto describir el entronque del nuevo vial a construir con la carretera local “AS-264 Arenas de Cabrales-límite con Cantabria por Poncebos y Sotres” a la altura del núcleo de Tielve.

Dicho entronque se efectuará en margen derecho de dicha carretera local a unos 55,00 m del acceso al núcleo de Tielve por margen opuesto, en tramo de curva abierta con visibilidad superior a los 40,00 m en ambos sentidos.

2.- CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES DEL CAMINO

El nuevo camino se realiza a lo largo de 301,32 ml, paralelo al río Dujé por su margen derecho, enlazando en su tramo final con actual camino rural hormigonado de servicio a pastos y tiene como finalidad el dar servicio a las distintas ganaderías ubicadas entre carretera y río Dujé, con estrangulamientos en sus accesos actuales. El nuevo camino permitirá dotar de nuevas redes de saneamiento a las mismas que discurrirán por el nuevo trazado del vial.

Dicho camino presenta una sección transversal de 3,50 m de plataforma, con cuneta de 0,50 m en la zona de desmonte, pavimentado en su totalidad. A su vez contará con drenaje y las obras complementarias correspondientes entre las cuales se encuentra la señalización viaria.

La construcción del camino contempla las siguientes unidades de obra:

CAMINO DE ACCESO GANADERIAS TIELVE-CABRALES

Medición y Presupuesto

| Código | Ud | Resumen | CanPres | PrPres | ImpPres |
|---------------|-----------|--|----------------|---------------|----------------|
| 1.- | | CONSTRUCCION CAMINO DE ACCESO | | | |
| DEC30 | m2 | Retirada de capa vegetal de 20 cms. D=50 km. | 1.506,60 | 0,20 | 301,32 |
| EXC30 | m3 | Excavacion, desmonte y transporte D=50 km. | 1.223,44 | 12,43 | 15.207,36 |

| | | | | | |
|--|----|--|----------|--------|-------------------|
| RAS.10 | m2 | Rasanteo, perfilado, apertura cunetas y compactado | 1.344,64 | 1,17 | 1.573,23 |
| TERRA30 | m3 | Formación de terraplén, A4-A7, D=50 km. | 511,24 | 12,96 | 6.625,67 |
| DEM.100 | m2 | Desmontaje de cubierta, transporte D=50 km. | 35,00 | 6,27 | 219,45 |
| DEM.110 | m3 | Demolición fábrica ladrillo macizo comp., D=50 km. | 14,64 | 66,70 | 976,49 |
| DEM.120 | m2 | Demolición solera hormigón compresor, D=50 km. | 24,00 | 19,15 | 459,60 |
| DEM.130 | m3 | Demolición muro hormigón o mamp., D=50 km. | 13,92 | 78,02 | 1.086,04 |
| ESC.10 | m3 | Escollera roca >60 cms. D = 50 km., HM20 cemento | 975,46 | 88,10 | 85.938,03 |
| SUB30 | m3 | Subbase granular 2". D=50 km. | 268,93 | 27,28 | 7.336,41 |
| BASE30 | m3 | Base/firme zahorra artif. 1". D=50 km. | 173,22 | 29,01 | 5.025,11 |
| AGL.10 | m2 | Aglomerado asfáltico 5 cms. espesor D12 | 1.107,35 | 18,54 | 20.530,27 |
| I25005 | ml | Paso salvacuneta ø 0,4 m, terreno tránsito | 4,00 | 59,62 | 238,48 |
| I25014 | ud | Paramento, paso salvacuneta ø 0,4 m | 2,00 | 49,07 | 98,14 |
| I24002 | ml | Caño sencillo, ø 0,4 m machihembrado, terreno tránsito | 23,50 | 68,15 | 1.601,53 |
| I26005 | ud | Arqueta caño sencillo ø 0,4 m, terreno tránsito | 4,00 | 230,06 | 920,24 |
| I27005 | ud | Embocadura caño sencillo ø 0,4 m, terreno tránsito | 4,00 | 121,17 | 484,68 |
| CUNBOR | ml | Cuneta bordillo pref. 40 cms/25x12-15 | 236,94 | 44,27 | 10.489,33 |
| DREN160 | ml | Dren PVC abovedado 160 mm. | 301,32 | 28,54 | 8.599,67 |
| I14005fa | m3 | Hormigón ciclópeo 20 N/mm², D = 50 km | 7,80 | 115,32 | 899,50 |
| MURO.100 | m3 | Muro de mampostería concert.caliza 1 cara vista, D=50 km | 10,00 | 441,73 | 4.417,30 |
| HA-20RIOST | m3 | Hormigón HA-20 en vigas riostras | 15,70 | 228,77 | 3.591,69 |
| GEO.10 | m2 | Geotextil biodegradable tejido en coco | 937,01 | 14,82 | 13.886,49 |
| PLAN.10 | m2 | Lechos de plantas y plantones | 228,93 | 12,66 | 2.898,25 |
| PLAN.20 | m2 | Plantación de arbustos vivos autóctonos | 20,97 | 48,79 | 1.023,13 |
| Total 1.- | | | | | 194.427,41 |
| 2.- SEÑALIZACION Y VARIOS | | | | | |
| BARR.10 | ml | Barrera ecológica de madera tratada | 134,00 | 93,94 | 12.587,96 |
| MARCA.10 | ml | Marca vial reflexiva 10 cm ancho | 548,58 | 3,66 | 2.007,80 |
| I09015 | ud | Señal prohibición u obligación, STOP, ø 60 cm, colocada | 1,00 | 99,04 | 99,04 |
| Total 2.- | | | | | 14.694,80 |
| TOTAL PRES. EJECUCIÓN MATERIAL | | | | | 209.122,21 |
| Gastos generales 16% s/209.122,21 | | | | | 33.459,55 |
| Beneficio industrial 6% s/209.122,21 | | | | | 12.547,33 |
| PRESUPUESTO BASE DE LICITACIÓN | | | | | 255.129,09 |
| IVA 21% s/255.129,09 | | | | | 53.577,11 |
| PRESUPUESTO TOTAL DE LICITACIÓN (construcción camino) | | | | | 308.706,20 |

El presupuesto total de Licitación de la parte del Proyecto referida a la construcción del camino es de TRESCIENTOS OCHO MIL SETECIENTOS SEIS EUROS CON VEINTE CÉNTIMOS (308.706,20 €).

El presupuesto total de Licitación de la totalidad de la obra en la que se incluye el camino es de QUINIENTOS SETENTA Y CUATRO MIL CIENTO NOVENTA Y TRES EUROS CON SESENTA Y NUEVE CÉNTIMOS (574.193,69 €).

3.- CARACTERÍSTICAS DEL ENTRONQUE

El entronque con la carretera local "AS-264 Arenas de Cabrales-límite con Cantabria por Poncebos y Sotres" se mantiene con las características actuales del camino rural existente en lo que respecta al punto de intersección coincidente con desarrollo en curva abierta de dicha carretera, procediendo a la ampliación de la sección a 3,5 m más cuneta revestida tipo A-2, con un máximo de 15,00 m P-15 (entronque) que permita el estacionamiento y parada previa de los vehículos antes de incorporarse a la carretera, mejorando el giro en sentido Tielve - Sotres o a la inversa y por tanto la maniobrabilidad y visibilidad de los vehículos. La pendiente presente en el nuevo camino, previa al entronque, es del 3,6 % lo que permite la detención de los vehículos en su salida, contando con la señal de STOP pertinente y el drenaje que orienta las aguas hacia caño transversal Ø 40 situado en P-12 (PK-0,274).

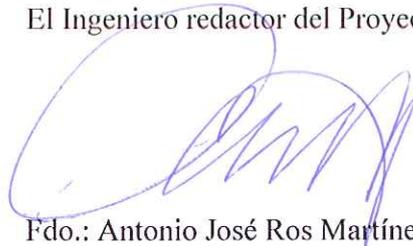
Oviedo, Mayo de 2013

El Ingeniero director del Proyecto

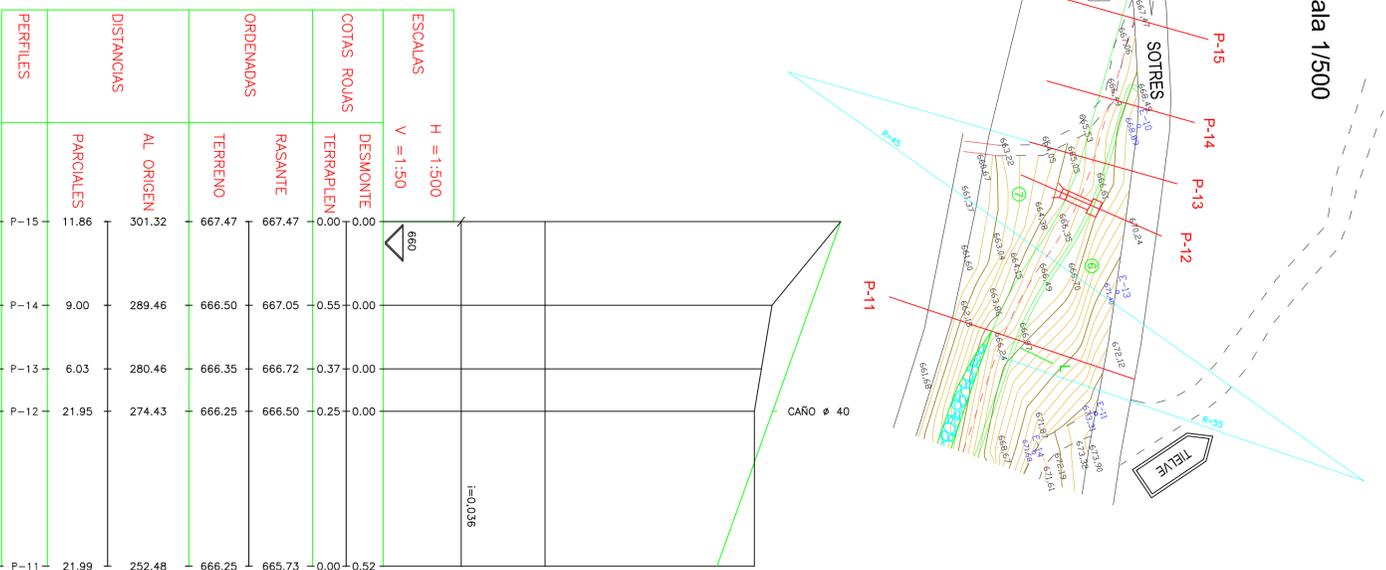


Fdo.: Luciano Ángel López González

El Ingeniero redactor del Proyecto



Fdo.: Antonio José Ros Martínez



| PERFILES | DISTANCIAS | ORDENADAS | COTAS ROJAS | | ESCALAS |
|----------|------------|-----------|-------------|-----------|-----------------------|
| | | | DESMONTE | TERRAPLEN | |
| P-15 | 11.86 | 301.32 | 0.00 | 0.00 | H = 1:500 V = 1:50 |
| | | | 667.47 | 667.05 | |
| P-14 | 9.00 | 289.46 | 0.00 | 0.00 | i=0.036 |
| | | | 666.50 | 666.72 | |
| P-13 | 6.03 | 280.46 | 0.00 | 0.00 | |
| | | | 666.35 | 666.50 | |
| P-12 | 21.95 | 274.43 | 0.00 | 0.00 | |
| | | | 666.25 | 665.73 | |
| P-11 | 21.99 | 252.48 | 0.00 | 0.00 | |
| | | | 666.25 | 665.73 | |

