



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO, O.A.

# chcantábrico

## Sistema de Explotación Navia

### 1. Localización



#### DIMENSIONES DEL SISTEMA

AREA(km2):

2585,437317

PERIMETRO(Km):

360,32117

#### DIVISIÓN ADMINISTRATIVA

CCAA

3

PROV

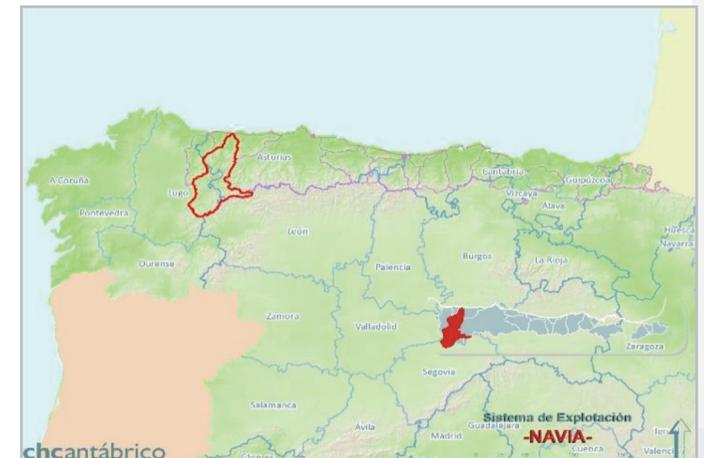
3

MUNICIPIOS

22

NÚCLEOS

1131



El Sistema de Explotación del Navia ocupa una superficie de 2.585,438 kilómetros cuadrados, encerrados dentro de un perímetro de 360 kilómetros, siendo el segundo en tamaño entre los 20 sistemas de la Confederación Hidrográfica del Cantábrico. Limita al norte con el mar y al sur con las provincias de Lugo y León. Su superficie se divide entre tres Comunidades Autónomas, Asturias, Galicia y Castilla-León, en las provincias de Lugo en Galicia y León en Castilla-León. Este terreno está compartido por 22 municipios, 13 de ellos asturianos, 8 lucenses y 1 leonés.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO, O.A.

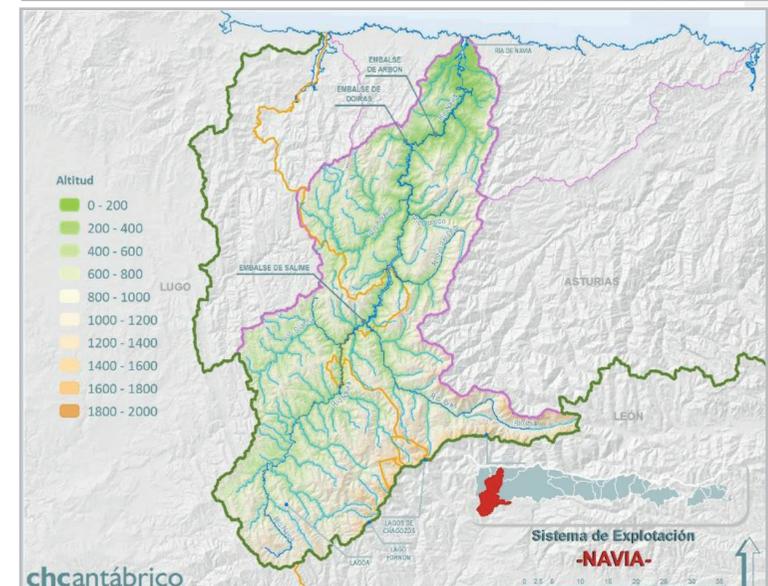
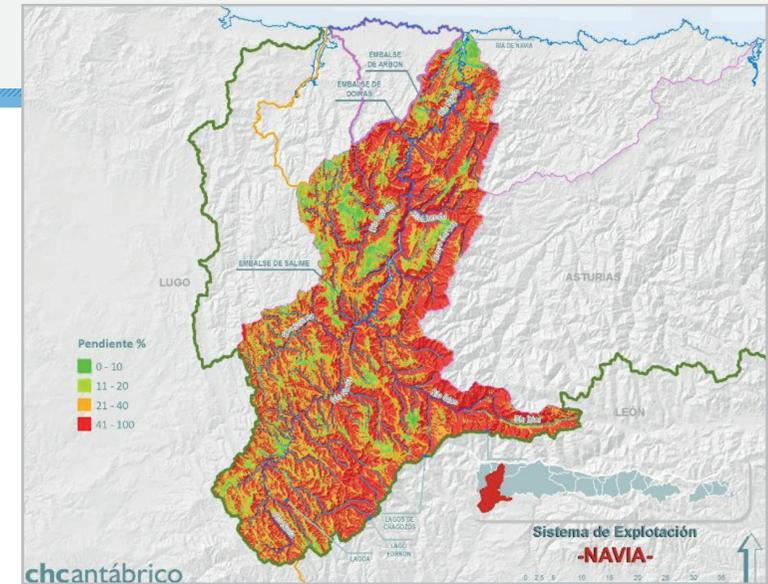
# chcantábrico

## Sistema de Explotación Navia

### 2. Medio Físico

El territorio del Navia tiene una forma alargada de norte a sur, que sube desde el mar hacia la Cordillera Cantábrica, ensanchándose hacia el sur, por lo que las altitudes crecen rápidamente hasta llegar casi a los 2.000 metros, siendo los terrenos más abundantes los que se encuentra entre los 600 a 1.000 metros, ocupando la mitad del sistema. Las pendientes son muy altas, más de la mitad de su superficie tienen más del 40% de desnivel, y sólo un 5% es llano, principalmente junto a la Ría de Navia.

RANGOS	SUPERFICIE km <sup>2</sup>	%	ALTITUD		
			MÁXIMA	MÍNIMA	MEDIA
0-200	85,1	3,3%			
200-400	227,5	8,8%	1991	0	759
400-600	471,2	18,2%	PENDIENTE		
600-800	719,8	27,8%	PEND. MEDIA %		43
800-1.000	565,5	21,9%	PENDIENTE	Km <sup>2</sup>	%
1.000-1.200	289,5	11,2%	0-10	120,5	4,7
1.200-1.400	134,5	5,2%	11-20	256,5	9,9
1.400-1.600	62,6	2,4%	21-40	789,9	30,6
1.600-1.800	27,3	1,1%	41-100	1418,6	54,9
1.800-2.000	2,4	0,1%			
2.000-2.200					
2.200-2.400					
2.400-2.600					

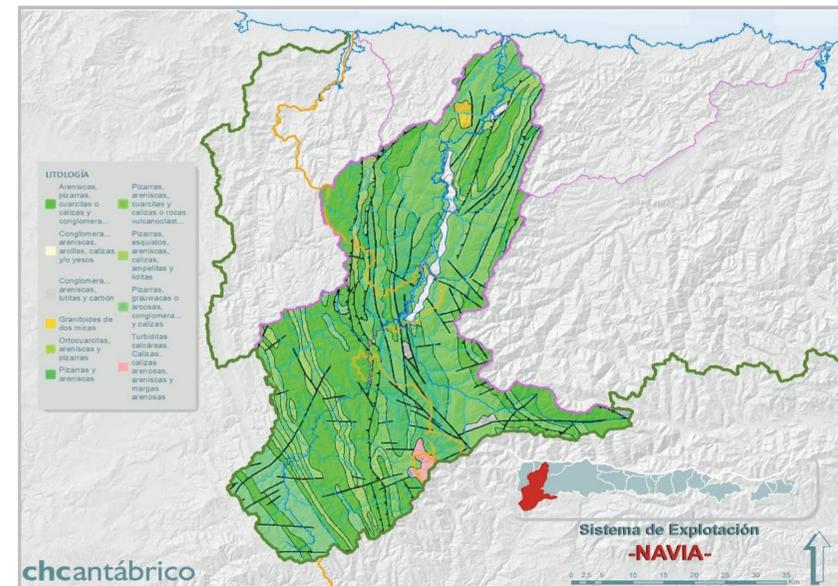




## Sistema de Explotación Navia

### 2. Medio Físico

LITOLOGÍA	ERA	SUPERFICIE km <sup>2</sup>
Conglomerados, areniscas, arcillas, calizas y/o yesos	CENOZOICO	1,1
Ortocuarcitas, areniscas y pizarras	PALEOZOICO	198,2
Areniscas, pizarras, cuarcitas o calizas y conglomerados	PALEOZOICO	899,4
Conglomerados, areniscas, lutitas y carbón	PALEOZOICO	14,1
Granitoides de dos micas	PALEOZOICO	11,0
Turbiditas calcáreas. Calizas, calizas arenosas, areniscas y margas arenosas	CENOZOICO	18,5
Pizarras y areniscas	PALEOZOICO	300,7
Pizarras, areniscas, cuarcitas y calizas o rocas vulcanoclásticas	PALEOZOICO	886,7
Pizarras, esquistos, areniscas, calizas, ampelitas y liditas	PALEOZOICO	30,0
Pizarras, grauwacas o arcosas, conglomerados y calizas	PROTEROZOICO	186,0



Los materiales se configuran en bandas de norte a sur muy fracturadas, sobre todo de areniscas, pizarras y cuarcitas paleozóicas, que dirigen el curso del Río Navia desde las montañas. Destacan por su singularidad, las pizarras y grauwacas proterozóicas, concretamente del vendiense y cámbrico, las rocas más antiguas de la Península Ibérica, que aparecen en la parte más suroccidental del sistema.



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO, O.A.

# chcantábrico

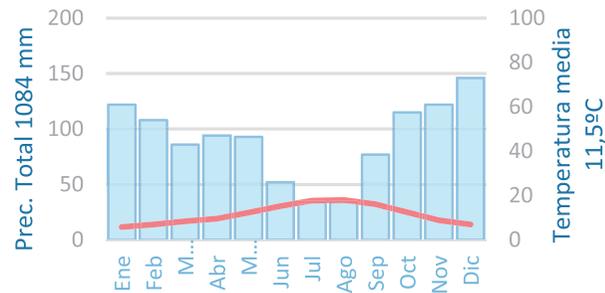
## Sistema de Explotación Navia

### 3. Climatología

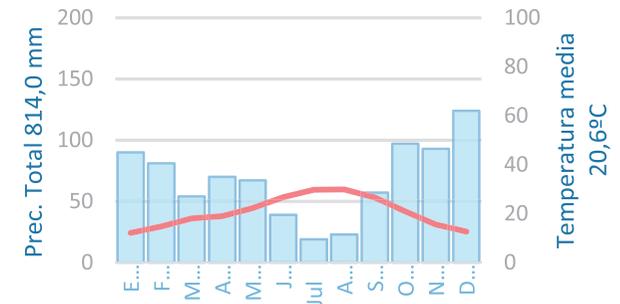


LOCALIZACIÓN DE LAS ESTACIONES

Lugo - Aeropuerto



Ourense



Ponferrada



Asturias - Aeropuerto



No hay datos climatológicos consolidados, es decir, con una serie amplia de datos a lo largo de los años para definir el clima, aunque podemos tomar como referencias las estaciones más cercanas. De sus climogramas podemos interpolar que el clima interior será semejante al del Aeropuerto de Lugo, el más próximo al sistema de explotación. En él podemos ver como las precipitaciones son muy abundantes, especialmente durante el invierno, superando la cantidad anual de 1.084 mm, con un mínimo estival en julio y agosto que deja un levísimo rastro de aridez. Comparando con el de Ourense podemos ver como esa aridez es más pronunciada, por lo que aumenta la mediterraneidad según vamos hacia el interior, aunque se compensa con la altitud, como es el caso de Ponferrada. En la costa, sin embargo, el más semejante sería el del Aeropuerto de Asturias, cerca de Avilés, donde además de las abundantes precipitaciones y la ausencia de aridez, podemos ver que la amplitud térmica, es decir, la diferencia entre las medias más bajas y las más altas es muy reducida, debido al efecto regulador del mar, dando lugar a un clima templado oceánico.

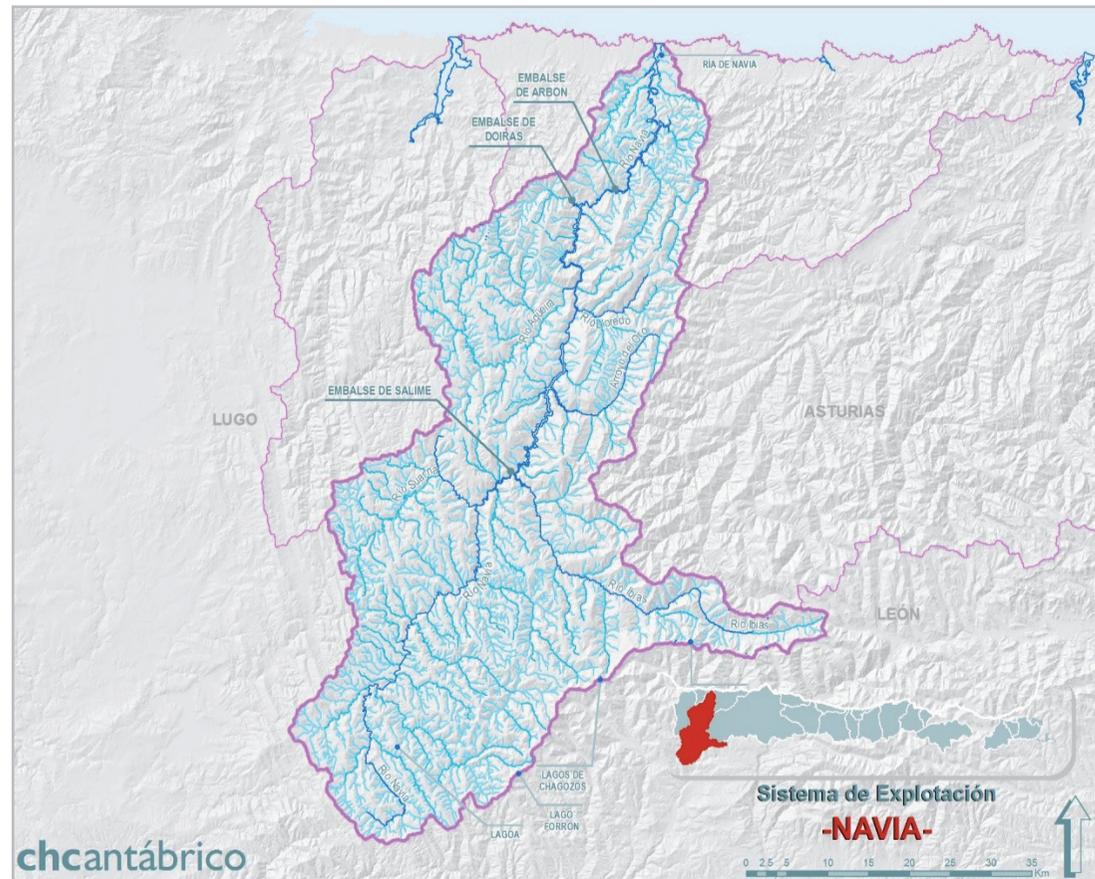


## Sistema de Explotación Navia

### 4. Sistema Hídrico

	NÚMERO	KILÓMETROS
RÍOS	1957	3407,0
EMBALSES	3	12,9
LAGOS	14	0,0
TRANSICIÓN	1	2,3
COSTA	1	1,1

La red hidrográfica se articula en torno al eje norte-sur que es el Río Navia, junto al eje del Ibias que desde Degaña circula para unirse al anterior, hasta alcanzar el mar en la Ría de Navia. La red es muy densa, con casi 2.000 corrientes que recorren 3.400 kilómetros para drenar el sistema. El Navia se encuentra muy represado para la producción eléctrica en tres embalses, el de Salime, el de Doiras y el de Arbón. En la parte más meridional, donde las alturas de la Cordillera Cantábrica se vieron modeladas por los hielos cuaternarios, quedaron como huella cubetas, que son ocupadas por multitud de pequeños lagos.





## Sistema de Explotación Navia

### 5. Ocupación



COMUNICACIONES	
TIPO	KM
AUTOVÍA	57,2
NACIONAL	35,9
REGIONAL1	169,5
REGIONAL2	282,5
COMARCAL	992,35

#### CARRETERAS

La población del sistema se encuentra bastante repartida por todo el área, pero los núcleos de mayor tamaño se encuentran en la costa, en los alrededores de la ría y en los puntos de cruces de camino hacia el interior de la provincia de Lugo. A pesar de un relieve abrupto la red de carreteras del sistema es bastante completa, predominando las carreteras comarcales con un 64,55 % del total.

#### POBLACIÓN

NÚCLEOS	1.132
POBLACIÓN	26.285
MEDIA HAB/NÚCLEO	20
DENSIDAD DE POBLACIÓN	10,2



## Sistema de Explotación Navia

### 6. Usos

La mitad de la superficie de este sistema se encuentra cubierto por matorrales que cubren las laderas de litología ácida. Aunque hay bosques autóctonos, y son abundantes, ocupan el 20% del terreno, no lo son tanto como en las áreas vecinas, sobre todo en el valle del Ibias. Encontramos dispersas teselas de cultivos, sobre todo por la parte sur, ya en la provincia de Lugo, en la comarca de Becerreá. Las zonas urbanizadas ocupan una extensión pequeña.



corine land cover		
USO (CORINE nv3)	Km <sup>2</sup>	%
Bosques de frondosas	501,3	19,39
Bosque mixto	104,9	4,06
Bosques de coníferas	147,7	5,71
Matorral boscoso de transición	339,8	13,14
Landas y matorrales mesófilos	862,95	33,38
Prados y praderas	101,5	3,93
Terrenos principalmente agrícolas	276,6	10,70
Mosaico de cultivos	130,0	5,03
Tejido urbano discontinuo	1,7	0,07
Zonas industriales o comerciales	0,5	0,02
Cursos de agua	1,5	0,06
Espacios con vegetación escasa	23,1	0,89
Láminas de agua	11,5	0,44
Mares y océanos	0,3	0,01
Marismas	0,7	0,03
Matorrales esclerófilos	4,4	0,17
Pastizales naturales	38,9	1,50
Roquedo	0,4	0,01
Tejido urbano continuo	0,3	0,01
Turberas y prados turbosos	0,9	0,03
Zonas de extracción minera	6,0	0,23
Zonas en construcción	3,7	0,14
Zonas quemadas	26,9	1,04



GOBIERNO DE ESPAÑA

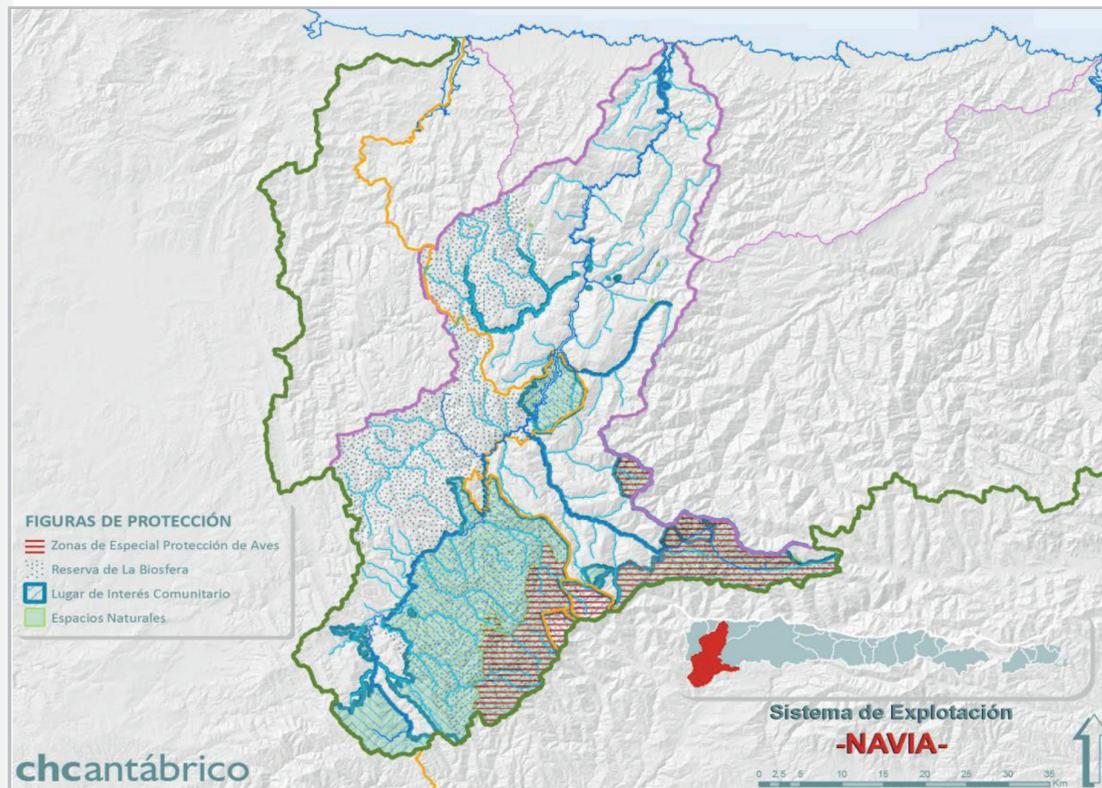
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA

CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CANTÁBRICO, O.A.

# chcantábrico

## Sistema de Explotación Navia

### 7. Figuras de Protección



ÁREAS	NÚMERO	Km <sup>2</sup>	% TOTAL
PARQUE NAT	0	0,0	0,00%
LIC	14	776,4	30,03%
ZEPA	5	314,0	12,14%
RAMSAR	0	0,0	0,00%
RESERVA BIO	5	1222,8	47,29%
ESPACIO NAT	11	764,4	29,57%
<b>TOTAL</b>	<b>35</b>	<b>1325,4</b>	<b>51,26%</b>

La mitad de la superficie de esta área se encuentra bajo la protección de alguna figura, principalmente de las cinco Reservas de la Biosfera, sobre todo concentradas en la parte occidental del área. Además destacan los catorce Lugares de Interés Comunitaria, en los ríos principales y en la parte sur, así como las Zonas de Especial Protección de Aves, especialmente en la parte suroriental, en el valle de Degaña.