

RECUPERACIÓN HIDROMORFOLÓGICA DEL RÍO SAJA ENTRE LOS NÚCLEOS DE CARANCEJA Y CASAR

CANTABRIA

www.chcantabrico.es



GOBIERNO DE ESPAÑA

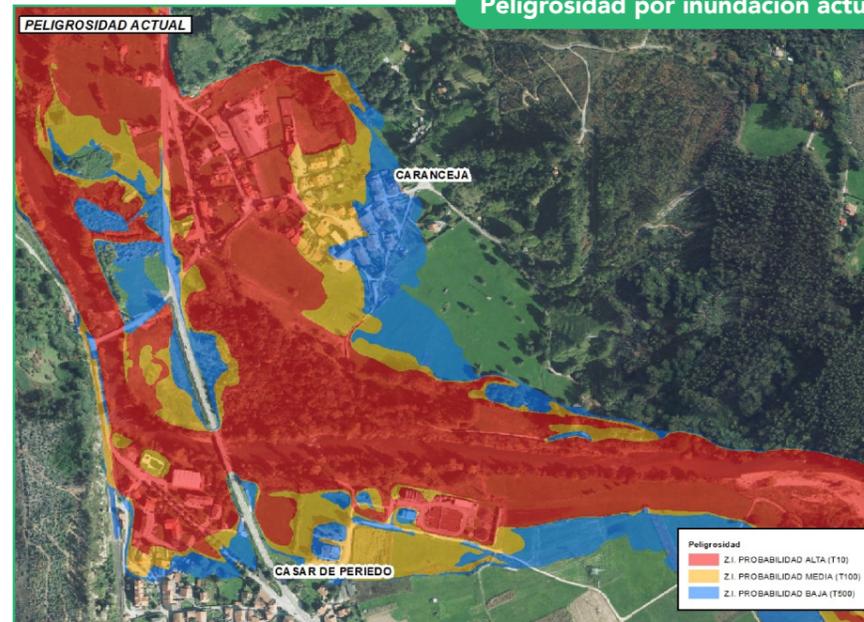
MINISTERIO PARA LA TRANSICIÓN ECOLÓGICA Y EL RETO DEMOGRÁFICO

SECRETARÍA DE ESTADO DE MEDIO AMBIENTE
DIRECCIÓN GENERAL DEL AGUA
CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DEL CÁNTABRICO, O.A.

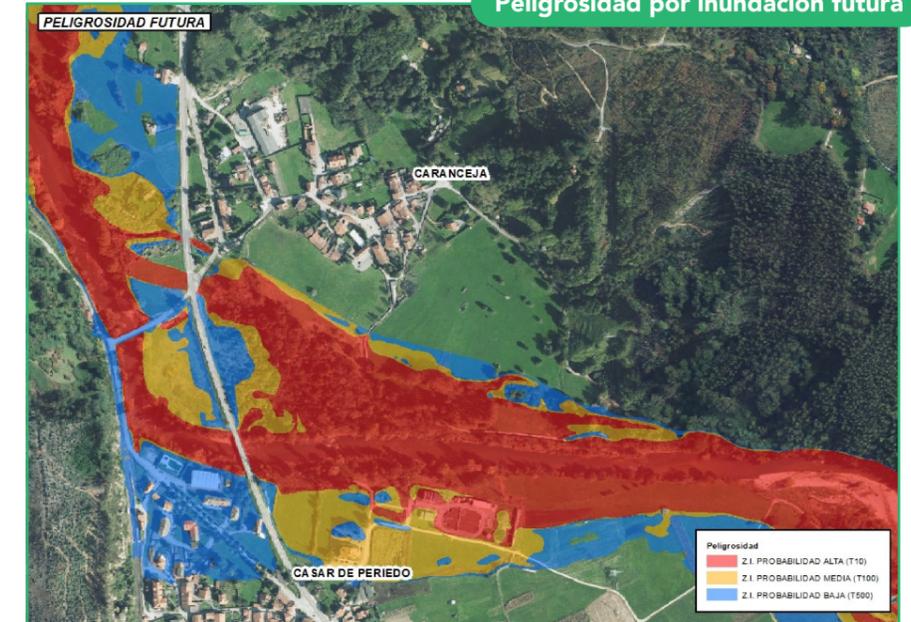
SITUACIÓN ACTUAL

El río Saja, a su paso por **Casar de Periedo y Caranceja (Cantabria)**, se encuentra en una de las áreas identificadas como de peligrosidad y riesgo extremo frente a inundaciones dentro de la Demarcación, por la posibilidad de resultar afectado un número elevado de población y provocar numerosos daños económicos.

Peligrosidad por inundación actual



Peligrosidad por inundación futura



OBJETIVO DEL PROYECTO

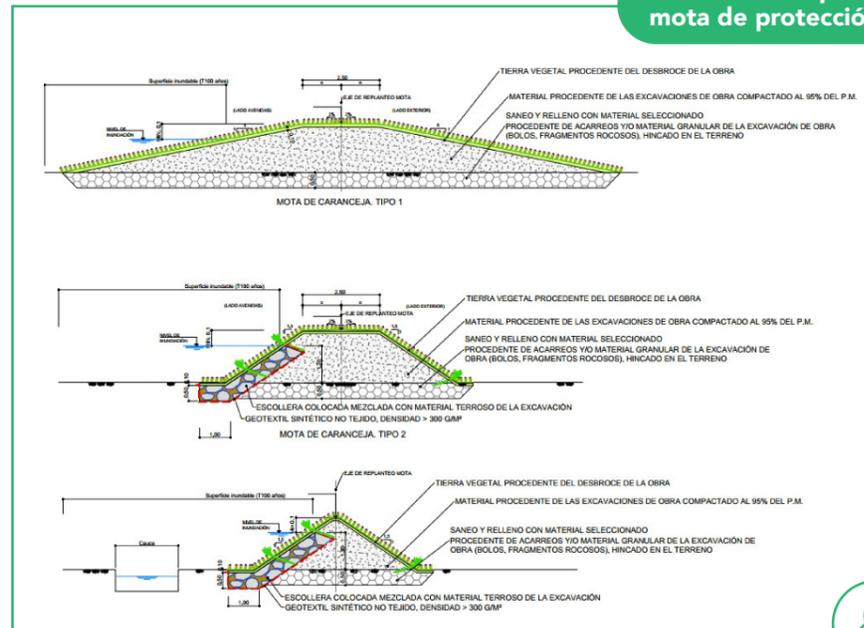
El proyecto incluye un conjunto de actuaciones cuya finalidad es restaurar ambientalmente este tramo del río Saja, entre los núcleos de **Caranceja y Casar**, y reducir el riesgo de inundación frente a las avenidas en las localidades colindantes.

Para ello, el proyecto plantea recuperar antiguos brazos del río Saja, actualmente sin funcionamiento, a los que se les dará continuidad hasta aguas abajo de **Casar de Periedo**, para lo que será necesaria la construcción de una obra de drenaje bajo la carretera N-634 a su paso por **Caranceja**.

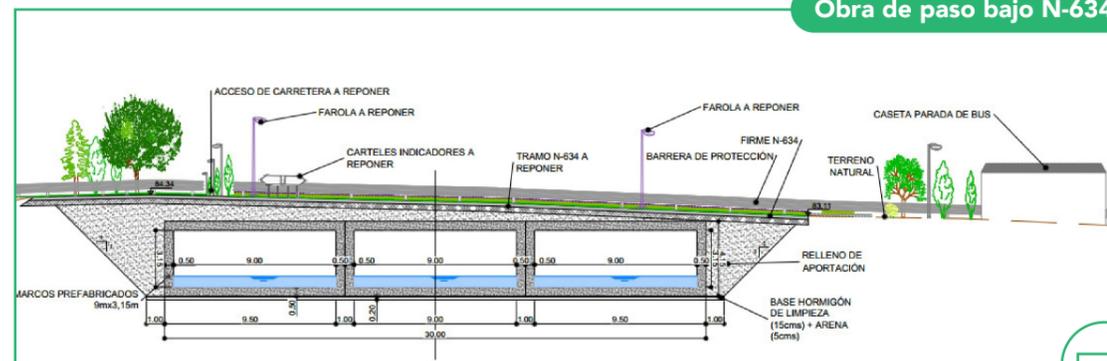
Junto con estas propuestas, y con el fin de favorecer la mejora de la calidad genética y ecológica de las comunidades vegetales en el cauce recuperado, se implantarán tratamientos de:

- Silvicultura.
- Mitigación y control de especies exóticas.
- Recolonización con variedades autóctonas establecidas en otros tramos del río.

Secciones tipo mota de protección



Obra de paso bajo N-634



PRINCIPALES ACTUACIONES



Reactivación de los brazos históricos.



Obras de defensa frente a avenidas: nuevas motas y acondicionamientos y recrido de otras de defensa existentes.



Recuperación de la vegetación riparia: tratamientos silvícolas y plantaciones de especies autóctonas.



Control y mitigación de la vegetación alóctona invasora.



Ejecución de nueva obra de paso inferior en el cruce con la N-634.